

Электроскутер SEEV Citycoco





1. Тип товара: Электроскутер

2. Характеристики

- Мощность мотора: 800 Вт
- Крутящий момент: 75 Н·м
- Тип аккумулятора: Литий-ионный
- Емкость аккумулятора: 12 Ач
- Номинальное напряжение: 48 В
- Время полной зарядки: 6 часов
- Максимальная скорость: 35 км/ч
- Запас хода при полном заряде батареи: до 80 км
- Допустимая максимальная нагрузка: 200 кг
- Тормозная система: дисковая
- Тип покрышек: бескамерные
- Бортовой компьютер с индикатором уровня заряда батареи
- Приложение управления для смартфона (iOS/Android)
- Цвет рамы и крыльев: чёрный

3. Параметры

- Длина: 1786 мм
- Высота полная: 1200 мм
- Высота по седлу: 700 мм
- Ширина полная: 750 мм
- Размерность покрышек: 18 x 9.5"
- Снаряженная масса: 60 кг

4. Основные узлы и агрегаты



Обратите внимание! Разъем для зарядки электроскутера (с резиновой заглушкой) расположен справа, возле оси заднего колеса.

5. Приборная панель



- 1 - Индикаторы заряда аккумулятора
- 2 - Индикатор включения двигателя
- 3 - Индикатор включения фары
- 4 - Замок зажигания



5. Элементы управления

Слева на руле расположены рычаг заднего тормоза и кнопка звукового сигнала.



Справа на руле расположены рычаг переднего тормоза и переключатель режимов работы двигателя (SUV).



Поворотная ручка газа, управляющая движением скутера, расположена слева.



6. Использование электроскутера

Необходимые предостережения

Всегда соблюдайте правила дорожного движения.

Соблюдайте скоростной режим, выбирайте безопасную скорость в зависимости от дорожной ситуации.

Перед поездкой ознакомьтесь с инструкцией. Для безопасного управления скутером необходимо попрактиковаться на свободной площадке. Убедитесь, что вы освоили основные принципы управления и имеете представление о скоростных возможностях скутера.

Не допускайте к управлению скутером лиц, не получивших нужных навыков.

Уделяйте особое внимание безопасности вождения по мокрому и заснеженному покрытию. В сложных условиях избегайте разгона до высокой скорости.

Медленно проезжайте неровные участки дороги, обращайтесь внимание на камни, песок и мусор, которые могут попасть под колеса.

Всегда надевайте шлем. Одежда не должна сковывать движения и мешать управлению. При езде на скутере рекомендуется использовать обувь на плоской подошве.

Не перегружайте электроскутер - управляемость может значительно ухудшиться.

Общие рекомендации по управлению скутером

Допускается управление скутером стоя и сидя.

При езде стоя важно избегать резких ускорений. Открывайте газ плавно.

При езде сидя старайтесь разместиться по центру сидения - это позволит избежать разгрузки переднего колеса и появления вибраций на руле.

Движение

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните по часовой стрелке до первого щелчка. При этом зажгутся индикаторы питания и заряда батареи на приборной панели. Скутер готов к поездке.

Также скутер можно завести, нажав кнопку “Запуск” на брелоке сигнализации.

Для включения фары поверните ключ зажигания по часовой стрелки до второго щелчка.

Проверьте заряд батареи с помощью индикаторов на панели управления.

Индикаторы подписаны: High (полный заряд батареи), Half (батарея разряжена наполовину), Low (низкий заряд). Если горит красный индикатор “Empty” - батарея полностью разряжена.



Убедитесь в отсутствии помех движению.

Для начала движения и контроля скорости электроскутера используйте ручку газа, расположенную на руле справа. Для ускорения необходимо **плавно** повернуть ручку на себя. Соблюдайте осторожность!

Для замедления скутера необходимо сбросить газ, повернув ручку от себя. Для торможения используйте рычаги, расположенные на руле слева (задний тормоз) и справа (передний тормоз). Соблюдайте осторожность!

Режимы работы двигателя

С помощью переключателя, расположенного на правой рукоятке руля, вы можете выбрать один из трех режимов работы двигателя.

- Режим I - наибольшая тяга (ускорение) при ограниченной максимальной скорости.
- Режим II - сбалансированный режим: средняя тяга и скорость.
- Режим III - можно использовать для достижения максимальной скорости, однако тяга в этом режиме заметно снижается.

Таким образом, переключатель режимов представляет собой аналог коробки передач.

Окончание движения

Выберите ровную площадку для стоянки. Убедитесь, что припаркованный скутер не создает помех для движения транспорта и пешеходов.

После окончания движения поверните ключ зажигания против часовой стрелки для отключения питания.

Также отключить питание можно с помощью кнопки “Заблокировать” на брелоке сигнализации.

6. Использование сигнализации



Скутер снабжен звуковой сигнализацией. Для включения сигнализации необходимо нажать кнопку 1 “Заблокировать” на брелоке.

Обратите внимание - при включении сигнализации электроскутер должен быть выключен.

При попытке сдвинуть скутер с места или воспользоваться органами управления начнет звучать сигнал тревоги. Чтобы отключить его, воспользуйтесь кнопкой 2 “Разблокировать” на брелоке.

Звуковой сигнал можно включить удаленно с помощью кнопки 3 “Сигнал”. Это поможет вам найти скутер на парковке.

С помощью кнопки 4 “Запуск” вы можете включить скутер без использования ключа зажигания.

Обратите внимание: при любом срабатывании сигнализации отключить ее можно с помощью кнопки “Разблокировать”.



7. Обслуживание дисковых тормозов

Замену тормозных колодок необходимо проводить каждые 6 месяцев или в том случае, если расстояние между колодкой и диском составляет более 1 мм и не может быть компенсировано вращением настроечного винта. Для извлечения колодки используйте плоскую отвертку (необходимо чтобы инструмент был чистым).

После замены колодок эффективность торможения может временно снизиться. Колодкам и диску необходимо притереться друг к другу (обычно этот процесс занимает не более 1 недели). В этот период рекомендуется не подвергать тормоза экстремальным нагрузкам.

Замену тормозной жидкости рекомендуется проводить каждые 2-3 года.

Характерный признак того, что скутер нуждается в замене тормозной жидкости - избыточная мягкость рычага тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Избегайте попадания масла на тормозной диск и колодки. Не касайтесь дисков рукой. В противном случае эффективность торможения может значительно снизиться.



8. Использование зарядного устройства

Подключите зарядное устройство к разъему, расположенному справа возле оси заднего колеса. Затем вставьте вилку в розетку бытовой электросети (110/230 В, 50/60 Гц). Отключение зарядного устройства производится в обратном порядке.



Индикатор 1 (LED 1) на корпусе зарядного устройства должен гореть постоянно (он обозначает наличие напряжения в сети питания).

Индикатор 2 (LED 2) горит при зарядке батареи (красный цвет), когда батарея полностью заряжена, цвет индикатора сменится на зеленый.

Обратите внимание. Зарядное устройство может издавать шум при работе - для его охлаждения используется вентилятор.

Заряд батареи постепенно снижается, даже если скутер не используется. После длительного простоя рекомендуется подзарядить аккумулятор. Мигающий красный индикатор может сигнализировать о перегреве батареи в процессе зарядки. При этом зарядное устройство отключается. Дождитесь снижения температуры до 60 градусов (рекомендуется переместить батарею в прохладное, хорошо проветриваемое помещение) и продолжите процесс зарядки.

ВНИМАНИЕ!

В случае короткого замыкания батареи срабатывает автоматический предохранитель. Дальнейшее использование батареи возможно через 2 минуты



(убедитесь, что причина короткого замыкания была устранена).
Также автоматическая система защиты может сработать при слишком интенсивном разряде батареи. В этом случае дальнейшая эксплуатация скутера возможна через 10 минут.

ВНИМАНИЕ!

Зарядное устройство может использоваться только в помещении.
Не производите зарядку в замкнутом пространстве, под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды.
Не подключайте зарядное устройство к электросети без нагрузки (не подключив батарею).
При появлении любых аномалий в работе зарядного устройства: мигании индикаторов, появлении запаха или слишком сильном нагреве корпуса немедленно прекратите процесс зарядки!
Запрещается: самостоятельная разборка и замена компонентов зарядного устройства, использование зарядного устройства при высокой влажности и в непосредственной близости от воды, использование зарядного устройства в пожароопасных условиях (при наличии в атмосфере горючих газов/паров легковоспламеняющихся веществ).
Не допускайте нарушения герметичности и повреждения корпуса батареи.
Не касайтесь контактов зарядного устройства - это может привести к удару током.
При неисправности зарядного устройства не касаетесь его корпуса - это может привести к удару током.

9. Мобильное приложение

Для скачивания мобильного приложения необходимо перейти по следующей ссылке:

baobiaochina.com/xzq.aspx

Также вы можете просканировать QR-код:

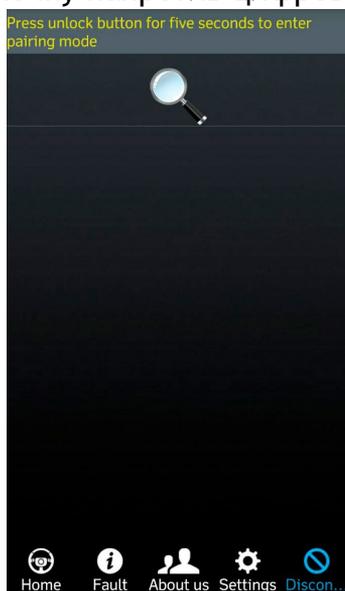


Обратите внимание: приложение доступно в версиях для Android и iOS.

После установки и запуска приложение предложит вам синхронизировать мобильное устройство с электроскутером. Для этого необходимо активировать функцию Bluetooth в настройках вашего смартфона. Далее нужно воспользоваться брелоком сигнализации. Нажмите и держите кнопку “Разблокировать” в течение 5-7 секунд. Вначале вы услышите два коротких сигнала, а затем один длинный.

Внимание, скутер при этом должен быть выключен!

Далее необходимо нажать кнопку поиска на главном экране мобильного приложения и поставить галочку напротив цифрового кода вашего скутера.



Основной экран приложения дублирует функционал брелока сигнализации (кнопки “Заблокировать”, “Разблокировать”, “Сигнал” и “Запуск”) и позволяет следить за зарядом батареи.



Кроме того, на экран смартфона выводится стрелочный спидометр.



10. Комплектация

- Электроскутер
- Ключ запуска с брелоком сигнализации
- Зарядное устройство
- Сетевой шнур
- Инструкция

11. Страна-производитель: Китайская народная республика