



магазин
ИННОВАЦИОННЫХ
ТОВАРОВ



Электроскутер SEEV Citycoco 1000 W





1. Тип товара: Электроскутер

2. Характеристики

- Максимальная скорость: 40 км/ч
- Запас хода при полном заряде батареи: до 40 км
- Допустимая максимальная нагрузка: 200 кг
- Мощность мотора: 1000 Вт
- Крутящий момент: 85 Н·м
- Тип аккумулятора: литий-ионный
- Параметры аккумулятора: 12,5 Ач (60 В)
- Время полной зарядки: 6 часов
- Тормозная система: дисковая

3. Параметры

- Длина: 1786 мм
- Высота полная: 1200 мм
- Высота по седлу: 700 мм
- Ширина полная: 750 мм
- Размерность покрышек: 18 x 9.5"
- Снаряженная масса: 55 кг

4. Основные узлы и агрегаты



Обратите внимание! Разъем для зарядки электроскутера расположен спереди - под трубой рулевой колонки и закрыт резиновой крышкой.

Обратите внимание! В комплект поставки может входить дополнительное седло со спинкой для пассажира. Для его установки зафиксируйте крепления-хомуты на трубах рамы (позади основного седла) и затяните болты.

5. Приборная панель



- 1 - Индикаторы заряда аккумулятора
- 2 - Индикатор включения двигателя
- 3 - Индикатор включения фары
- 4 - Замок зажигания



5. Элементы управления

Слева на руле расположены рычаг заднего тормоза.

Справа на руле расположены рычаг переднего тормоза и переключатель режимов работы двигателя (SUV).

Кнопки звукового сигнала (выделены зеленым) расположены с обеих сторон.

Поворотная ручка газа, управляющая движением скутера, расположена справа.

6. Использование электроскутера

Необходимые предостережения

- *Всегда соблюдайте правила дорожного движения.*
- *Соблюдайте скоростной режим, выбирайте безопасную скорость в зависимости от дорожной ситуации.*
- *Перед поездкой ознакомьтесь с инструкцией. Для безопасного управления скутером необходимо попрактиковаться на свободной площадке. Убедитесь, что вы освоили основные принципы управления и имеете представление о скоростных возможностях скутера.*
- *Не допускайте к управлению скутером лиц, не получивших нужных навыков.*
- *Уделяйте особое внимание безопасности вождения по мокрому и заснеженному покрытию. В сложных условиях избегайте разгона до высокой скорости.*
- *Медленно проезжайте неровные участки дороги, обращайтесь внимание на камни, песок и мусор, которые могут попасть под колеса.*
- *Всегда надевайте шлем. Одежда не должна сковывать движения и мешать управлению. При езде на скутере рекомендуется использовать обувь на плоской подошве.*
- *Не перегружайте электроскутер - управляемость может значительно ухудшиться.*

Общие рекомендации по управлению скутером

Допускается управление скутером стоя и сидя.

При езде стоя важно избегать резких ускорений. Открывайте газ плавно.

При езде сидя старайтесь разместиться по центру сиденья - это позволит избежать разгрузки переднего колеса и появления вибраций на руле.

При езде с пассажиром соблюдайте особую осторожность. Переднее колесо при этом оказывается значительно разгружено. Избегайте резких маневров, не откидывайтесь назад на сидении.

Движение



Вставьте ключ в замок зажигания и поверните по часовой стрелке до первого щелчка. При этом зажгутся индикаторы питания и заряда батареи на приборной панели. Скутер готов к поездке.

Также скутер можно завести, нажав кнопку “Запуск” на брелоке сигнализации.

Для включения фары поверните ключ зажигания по часовой стрелки до второго щелчка.

Проверьте заряд батареи с помощью индикаторов на панели управления. Индикаторы подписаны: High (полный заряд батареи), Half (батарея разряжена наполовину), Low (низкий заряд). Если горит красный индикатор “Empty” - батарея полностью разряжена.

Убедитесь в отсутствии помех движению.

Для начала движения и контроля скорости электроскутера используйте ручку газа, расположенную на руле справа. Для ускорения необходимо **плавно** повернуть ручку на себя. Соблюдайте осторожность!

Для замедления скутера необходимо сбросить газ, повернув ручку от себя. Для торможения используйте рычаги, расположенные на руле слева (задний тормоз) и справа (передний тормоз). Соблюдайте осторожность!

Режимы работы двигателя

С помощью переключателя, расположенного на правой рукоятке руля, вы можете выбрать один из трех режимов работы двигателя.

- Режим I - наибольшая тяга (ускорение) при ограниченной максимальной скорости.
- Режим II - сбалансированный режим: средние тяга и скорость.
- Режим III - можно использовать для достижения максимальной скорости, однако тяга в этом режиме заметно снижается.

Таким образом, переключатель режимов представляет собой аналог коробки передач.

Окончание движения

Выберите ровную площадку для стоянки. Убедитесь, что припаркованный скутер не создает помех для движения транспорта и пешеходов.

После окончания движения поверните ключ зажигания против часовой стрелки для отключения питания.

Также отключить питание можно с помощью кнопки “Заблокировать” на брелоке сигнализации.

6. Использование сигнализации



Обратите внимание: внешний вид брелока сигнализации может различаться.

Скутер снабжен звуковой сигнализацией. Для включения сигнализации необходимо нажать кнопку 1 “Заблокировать” на брелоке.

Обратите внимание - при включении сигнализации электроскутер должен быть выключен.

При попытке сдвинуть скутер с места или воспользоваться органами управления начнет звучать сигнал тревоги. Чтобы отключить его, воспользуйтесь кнопкой 2 “Разблокировать” на брелоке.

Звуковой сигнал можно включить удаленно с помощью кнопки 3 “Сигнал”. Это поможет вам найти скутер на парковке.

С помощью кнопки 4 “Запуск” вы можете включить скутер без использования ключа зажигания.

Обратите внимание: при любом срабатывании сигнализации отключить ее



можно с помощью кнопки “Разблокировать”.

7. Обслуживание дисковых тормозов

Замену тормозных колодок необходимо проводить каждые 6 месяцев или в том случае, если расстояние между колодкой и диском составляет более 1 мм и не может быть компенсировано вращением настроечного винта. Для извлечения колодки используйте плоскую отвертку (необходимо чтобы инструмент был чистым).

После замены колодок эффективность торможения может временно снизиться. Колодкам и диску необходимо притереться друг к другу (обычно этот процесс занимает не более 1 недели). В этот период рекомендуется не подвергать тормоза экстремальным нагрузкам.

Замену тормозной жидкости рекомендуется проводить каждые 2-3 года.

Характерный признак того, что скутер нуждается в замене тормозной жидкости - избыточная мягкость рычага тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Избегайте попадания масла на тормозной диск и колодки. Не касайтесь дисков рукой. В противном случае эффективность торможения может значительно снизиться.

8. Использование зарядного устройства

Обратите внимание, внешний вид зарядного устройства может различаться.

Подключите зарядное устройство к разъему, расположенному справа возле оси заднего колеса. Затем вставьте вилку в розетку бытовой электросети (110/230 В, 50/60 Гц). Отключение зарядного устройства производится в обратном порядке.



Индикатор 1 (LED 1) на корпусе зарядного устройства должен гореть постоянно (он обозначает наличие напряжения в сети питания).

Индикатор 2 (LED 2) горит при зарядке батареи (красный цвет), когда батарея полностью заряжена, цвет индикатора сменится на зеленый.

Обратите внимание. Зарядное устройство может издавать шум при работе - для его охлаждения используется вентилятор.

Заряд батареи постепенно снижается, даже если скутер не используется. После длительного простоя рекомендуется подзарядить аккумулятор. Мигающий красный индикатор может сигнализировать о перегреве батареи в процессе зарядки. При этом зарядное устройство отключается. Дождитесь снижения температуры до 60 градусов (рекомендуется переместить батарею в прохладное, хорошо проветриваемое помещение) и продолжите процесс зарядки.

ВНИМАНИЕ!



В случае короткого замыкания батареи срабатывает автоматический предохранитель. Дальнейшее использование батареи возможно через 2 минуты (убедитесь, что причина короткого замыкания была устранена). Также автоматическая система защиты может сработать при слишком интенсивном разряде батареи. В этом случае дальнейшая эксплуатация скутера возможна через 10 минут.

ВНИМАНИЕ!

Зарядное устройство может использоваться только в помещении.

Не производите зарядку в замкнутом пространстве, под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды.

Не подключайте зарядное устройство к электросети без нагрузки (не подключив батарею).

При появлении любых аномалий в работе зарядного устройства: мигании индикаторов, появлении запаха или слишком сильном нагреве корпуса немедленно прекратите процесс зарядки!

Запрещается: самостоятельная разборка и замена компонентов зарядного устройства, использование зарядного устройства при высокой влажности и в непосредственной близости от воды, использование зарядного устройства в пожароопасных условиях (при наличии в атмосфере горючих газов/паров легковоспламеняющихся веществ).

Не допускайте нарушения герметичности и повреждения корпуса батареи.

Не касайтесь контактов зарядного устройства - это может привести к удару током.

При неисправности зарядного устройства не касайтесь его корпуса - это может привести к удару током.

10. Комплектация

- Электроскутер
- Ключ запуска с брелоком сигнализации
- Зарядное устройство
- Сетевой шнур
- Инструкция

11. Страна-производитель: Китайская народная республика