



Детский электрический внедорожник

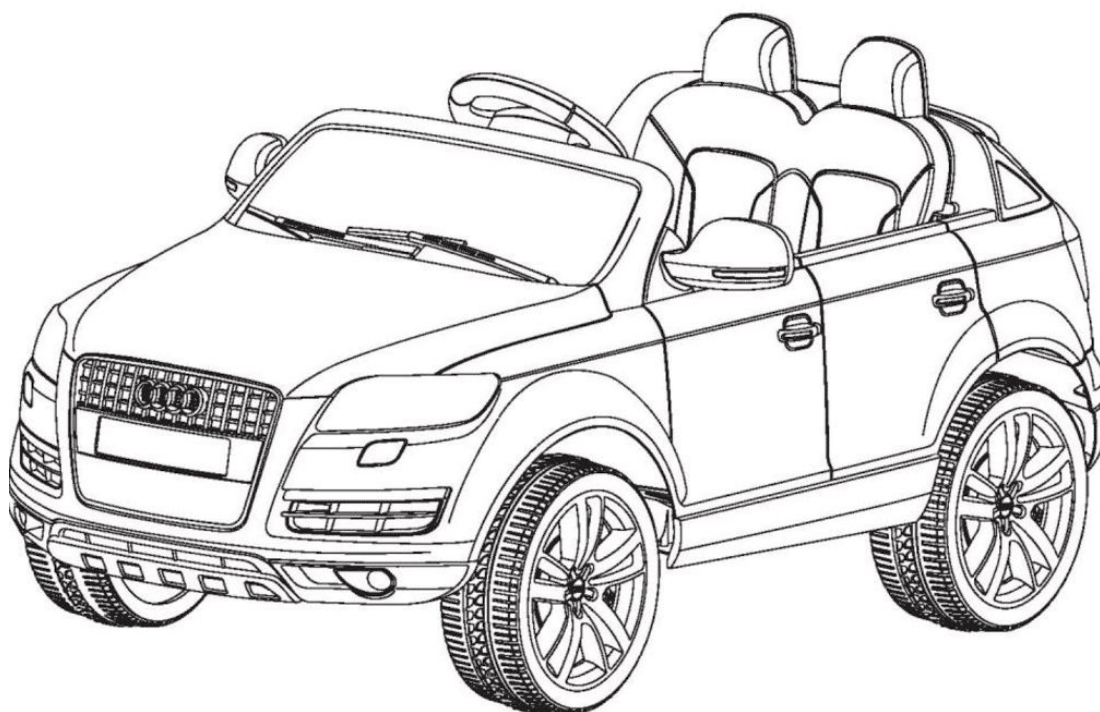
AUDI Q7.....	1
BMW X6.....	6
Mercedes-Benz G55.....	22
Mercedes-Benz ML63.....	28



Детский автомобиль Audi Q7

Для детей от 3 до 8 лет

Инструкция по эксплуатации



Конструкция и функции заказанного вами автомобиля могут чуть отличаться от описанных в настоящем руководстве.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед началом работы.

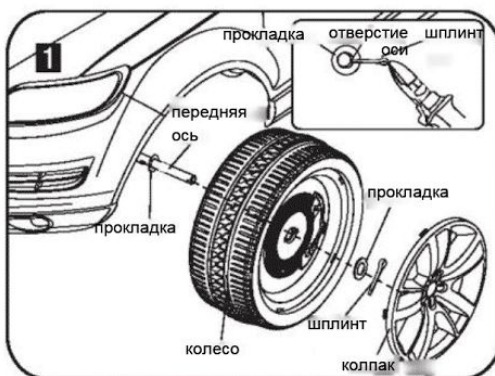
Дети могут использовать автомобиль только после ознакомления с инструкциями по эксплуатации.

Автомобиль соответствует следующим стандартам:

- GB6675-2003, GB19865-2005, GB5296.5-2006;
- ASTM F963;
- EN71, EN62115.



Инструкции по установке

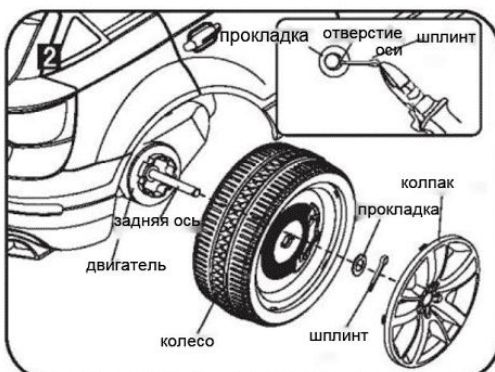


Сборка переднего колеса

Взять комплект винтов, как показано на рисунке слева. Установить прокладку, переднее колесо (без соединения) и еще одну прокладку на переднюю ось. Вставить шплинт в отверстие оси и разогнуть его плоскогубцами в виде буквы М. После этого установить колпак.

(См. рис. 1)

Примечание: процедура установки одинакова как для правого, так и для левого колеса.

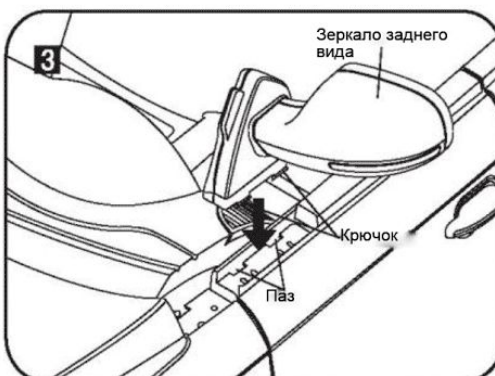


Сборка заднего колеса

Сначала установить двигатель на заднюю ось, как показано на рисунке слева. Затем установить заднее колесо (с соединением), чтобы колесо было соединено с двигателем. Надеть прокладку на заднюю ось, вставить шплинт в отверстие оси и разогнуть его плоскогубцами в виде буквы М. После этого установить колпак.

(См. рис. 2)

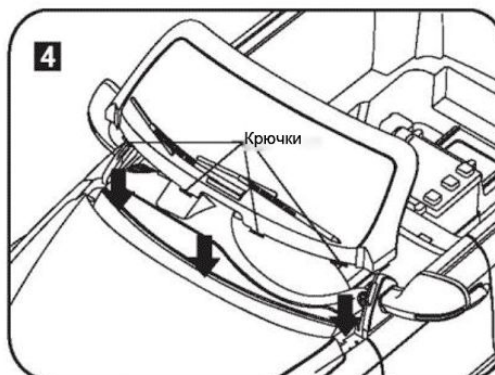
Примечание: процедура установки одинакова как для правого, так и для левого колеса.



Сборка зеркала заднего вида

Вставить зеркало заднего вида в предназначенный для него паз и надавить, пока не послышится щелчок.

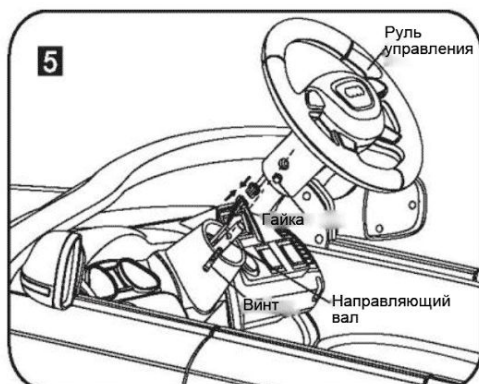
(См. рис. 3)



Сборка лобового стекла

Взять лобовое стекло, установить крючки в пазы, установить лобовое стекло на место и надавить, пока не послышится щелчок. Проверить надежность крепления всей конструкции с крючками.

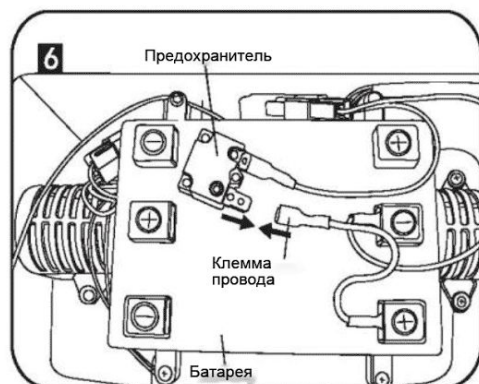
(См. рис. 4)



Сборка руля управления

Взять руль управления, подсоединить провода руля управления и направляющего вала. Затем надеть руль на вал, выровняв отверстия. Установить винт и гайку и затянуть.

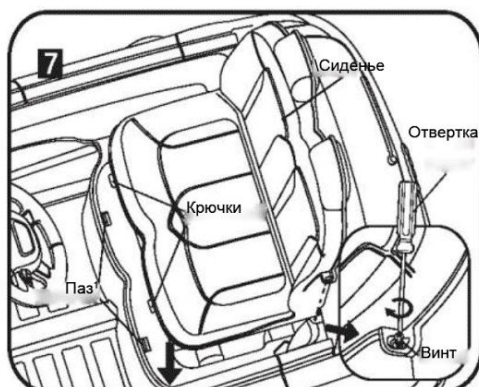
(См. рис. 5)



Подключение батареи

Вставить клемму провода в предохранитель. Убедиться, что другие электропровода надежно соединены. Если никаких неполадок не обнаружено, подключить батарею.

(См. рис. 6)



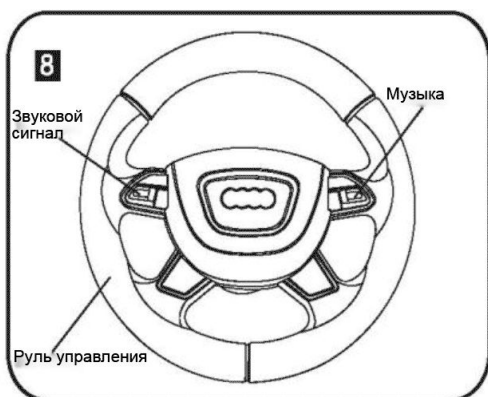
Сборка сиденья

Взять сиденье и ремни безопасности. Установить сиденье в предназначенное для него место и затянуть винты с помощью отвертки.

(См. рис. 7)

Примечание: чтобы снять сиденье, нужно повторить вышеописанные действия в обратном порядке.

Инструкции по управлению



Использование руля управления

Руль управления имеет те же функции, что и в настоящем автомобиле. Руль управления следует поворачивать плавно. Кнопка слева предназначена для подачи звукового сигнала. С помощью кнопки справа можно включить разную музыку.

(См. рис. 8)

Примечание: для использования этих функций должно быть включено питание автомобиля. Нажатием кнопки справа можно включать разную музыку и разноцветное освещение. Это делает езду на автомобиле веселее.



Использование функций

1. Включить переключатель питания, после чего загорится свет. Установить переключатель направления движения в положение «Вперед». Нажать педаль. Автомобиль поедет вперед. Установить переключатель направления движения в положение «Назад». Нажать педаль. Автомобиль поедет назад. Установить переключатель направления движения в среднее положение. Автомобиль остановится.
2. С помощью регулятора громкости можно устанавливать желаемый уровень громкости.
3. С помощью порта MP3 можно подключить устройство MP3 для прослушивания музыки.
4. Индикатор питания показывает уровень заряда батареи. Если заряд слишком низкий, батарею следует зарядить.

Устранение неисправностей

Тип неисправности	Возможная причина	Решение
Автомобиль не едет	Низкий заряд батареи	Зарядить батарею
	Повреждена батарея	Заменить батарею
	Плохое соединение разъемов	Еще раз соединить разъемы
	Поврежден двигатель	Отремонтировать или заменить двигатель
	Ослаблено крепление колеса	Надежно закрепить
	Поврежден предохранитель	Заменить предохранитель
	Отсутствует питание	Включить переключатель питания
Автомобиль едет медленно	Недостаточно заряжена батарея	Полностью зарядить батарею
	Поврежден двигатель	Заменить двигатель
	Неровная поверхность	Ездить только по ровным поверхностям
	Перегрузка	Снизить нагрузку
	Старая батарея	Заменить батарею
Батарея не заряжается	Повреждена батарея или зарядное устройство	Заменить
	Повреждено гнездо для зарядного устройства	Заменить гнездо
	Зарядное устройство не подключено к сети	Подключить к сети
Небольшое время работы	Недостаточно заряжена батарея	Полностью зарядить батарею
	Старая батарея	Заменить батарею
Автомобиль трясется во время езды	Плохое соединение проводов двигателя	Вытащить и вновь подсоединить провода
	Точка отсутствия приема на двигателе	Отремонтировать или заменить двигатель
Во время езды автомобиль издает сильный шум	Поврежден двигатель или нехватка топлива	Заменить или заправить двигатель
	Поврежден двигатель	Отремонтировать или заменить двигатель
Автомобиль не работает в режиме дистанционного управления	В пульте ДУ села батарея	Заменить батарею
	Слишком большое расстояние	Сократить расстояние
	Электромагнитные помехи	Покинуть магнитное поле
	Поврежден пульт ДУ	Заменить
	Поврежден приемник	Заменить



магазин
инновационных
товаров



Детский автомобиль

BMW X6

Особенности сборки электромобиля

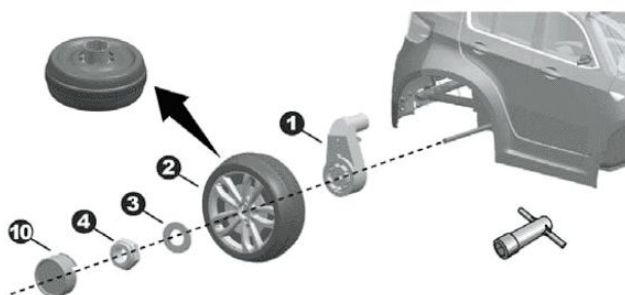
В целях безопасности вашего ребенка внимательно прочтите приведенные здесь предостережения, инструкции по сборке и использованию электромобиля. Сохраняйте данное руководство по эксплуатации, чтобы в случае необходимости обратиться к нему снова.

- Сборку электромобиля должен выполнять только взрослый. Продукт содержит мелкие детали, работать с которыми разрешается только взрослым. Не допускайте детей к сборке электромобиля.
- Перед сборкой всегда снимайте и утилизируйте должным образом защитный материал и полиэтиленовые пакеты.
- Прежде чем приступить к сборке электромобиля проверьте, чтобы выключатель электропитания был установлен в положение «OFF» («Выкл»).
- Перед первым использованием электромобиля заряжайте аккумулятор не менее 4-6 часов.

Инструменты, необходимые для сборки электромобиля

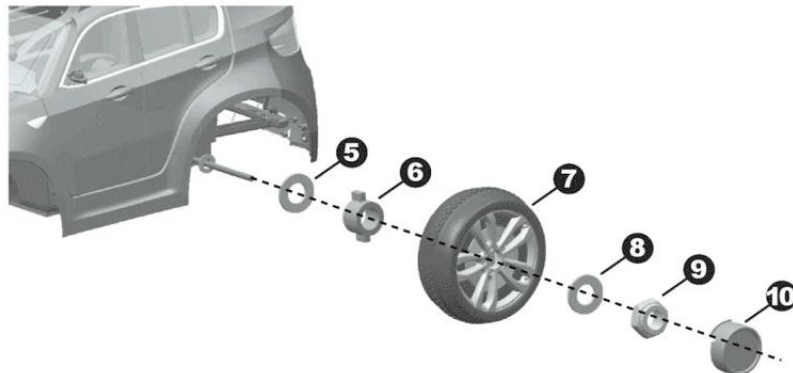


Крепление задних колес в электромобиле с приводом на одно колесо



Необходимые инструменты: гачный ключ

1. Наденьте редуктор на заднюю ось (с правой стороны).
2. Наденьте ведущее колесо на заднюю ось. Совместите колесо с редуктором.
3. Наденьте шайбу Ø12 на заднюю ось.
4. Используя гачный ключ, прикрутите контргайку Ø10 к концу задней оси.

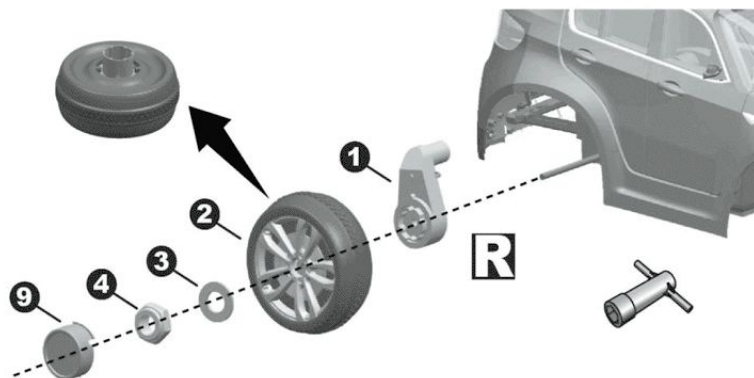


5. Наденьте шайбу Ø12 на заднюю ось (с левой стороны).
6. Наденьте колесо на заднюю ось. Совместите его с втулкой.
7. Наденьте шайбу Ø12 на заднюю ось.
8. Используя гаечный ключ, прикрутите контргайку Ø10 к концу задней оси.

Совет: с помощью второго гаечного ключа зафиксируйте положение контргайки с одной стороны задней оси в то время, пока затягиваете контргайку с другой стороны.

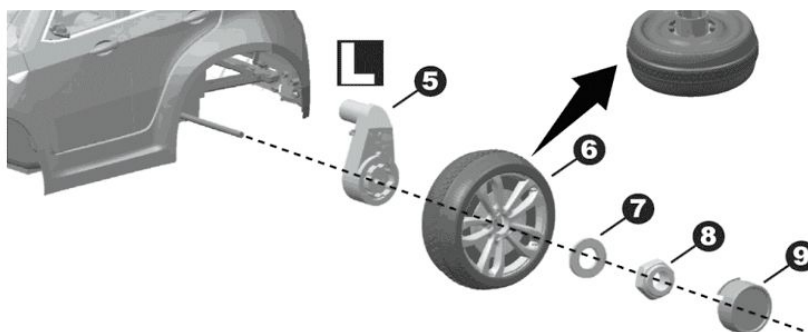
9. Защелкните колпак ступицы колеса на крышке колеса. Выполните это же действие с другой стороны.

Крепление задних колес в автомобиле с приводом на два колеса



Необходимые инструменты: гаечный ключ

1. Наденьте редуктор на заднюю ось (с правой стороны). Редуктор с отметкой "R" следует устанавливать с правой ("R") стороны кузова электромобиля; редуктор с отметкой "L" следует устанавливать с левой ("L") стороны кузова электромобиля.
2. Наденьте ведущее колесо на заднюю ось. Совместите ведущее колесо с редуктором.
3. Наденьте шайбу Ø12 на заднюю ось.
4. Используя гаечный ключ, прикрутите контргайку Ø10 к концу задней оси.

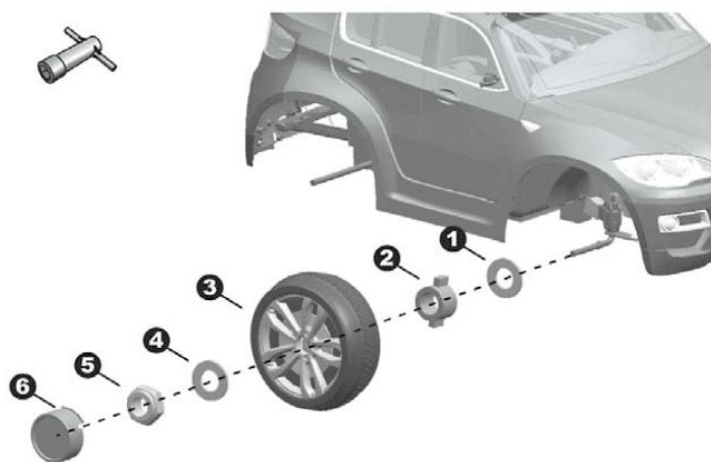


1. Наденьте редуктор на заднюю ось (с левой стороны). Редуктор с отметкой "R" следует устанавливать с правой ("R") стороны кузова электромобиля; редуктор с отметкой "L" следует устанавливать с левой ("L") стороны кузова электромобиля.
2. Наденьте ведущее колесо на заднюю ось. Совместите ведущее колесо с редуктором.
3. Наденьте шайбу Ø12 на заднюю ось.
4. Используя гаечный ключ, прикрутите контргайку Ø10 к концу задней оси.

Совет: с помощью второго гаечного ключа зафиксируйте положение контргайки с одной стороны задней оси в то время, пока затягиваете контргайку с другой стороны.

5. Защелкните колпак ступицы колеса на крышке колеса. Выполните это же действие с другой стороны.

Крепление передних (ведомых) колес



Необходимые инструменты: гаечный ключ

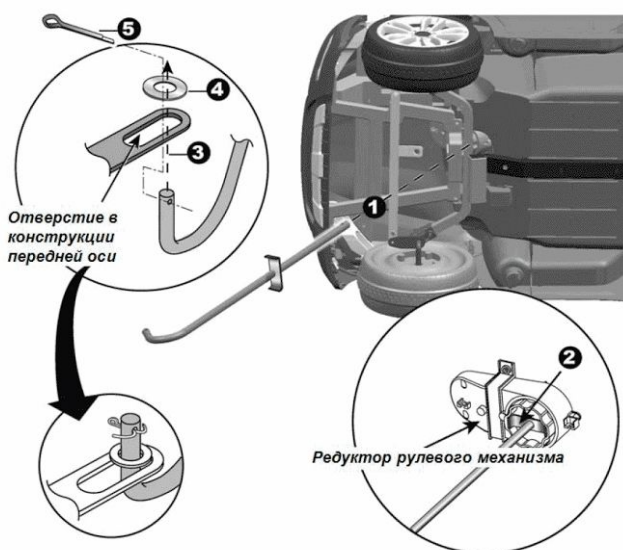
1. Наденьте шайбу Ø12 на переднюю ось.
2. Наденьте втулку Ø12 (концом с креплениями вперед) на переднюю ось.
3. Наденьте колесо (с крышкой) на переднюю ось, и совместите с втулкой.
4. Наденьте шайбу Ø12 на переднюю ось.
5. Используя гаечный ключ, прикрутите контргайку Ø10 к концу передней оси.
6. Защелкните колпак ступицы колеса на крышке колеса. Выполните это же действие с другой стороны.



ЗАЗОР

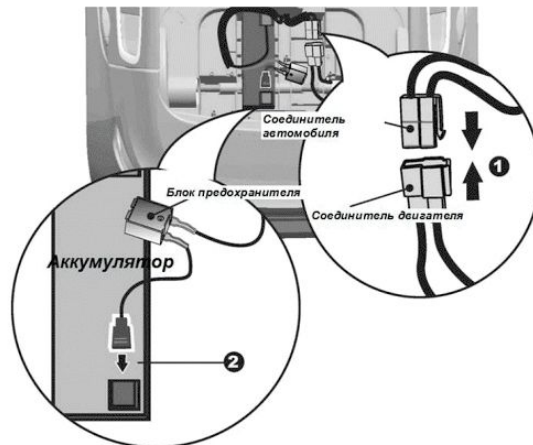
После установки и закрепления каждого колеса на оси, проверьте зазор между резьбой и креплением (см. рисунок слева). Если зазор слишком велик, добавьте две или три шайбы с внутренней стороны колеса. Затяните гайку с внешней стороны колеса и проверните колесо, подтолкнув пальцем. Важно, чтобы колесо крутилось плавно и беспрепятственно. Если гайка прикручена так плотно, что мешает свободному вращению колеса, двигатель электромобиля быстро выйдет из строя! Удалите одну или две шайбы и проверьте, чтобы колесо вращалось свободно.

Крепление рулевой колонки



1. Переверните кузов электромобиля на бок. Вставьте прямой конец рулевой колонки через отверстие в редукторе рулевого механизма со стороны днища и пропустите через отверстие в перегородке.
2. Проверьте, чтобы прямоугольный элемент рулевой колонки соответствовал редуктору рулевого механизма.
3. Вставьте изогнутый конец рулевой колонки в отверстие конструкции передней оси.
4. Наденьте шайбу Ø10 на рулевую колонку.
5. Вставьте шплинт в отверстие на рулевой колонке, используя длинноносые плоскогубцы, загните концы шплинта в обратную сторону.

Подключение источника электропитания

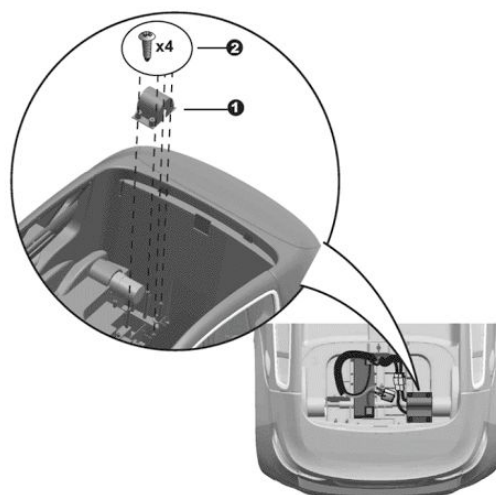


1WD

Для электромобиля с приводом на два колеса:

1. Вставьте соединитель электромобиля в соединитель двигателя на кузове, как показано на рисунке выше. Выполните это же действие с другой стороны.
2. Вставьте красный соединитель блока предохранителя в разъем аккумулятора.

Крепление чехла двигателя



1WD

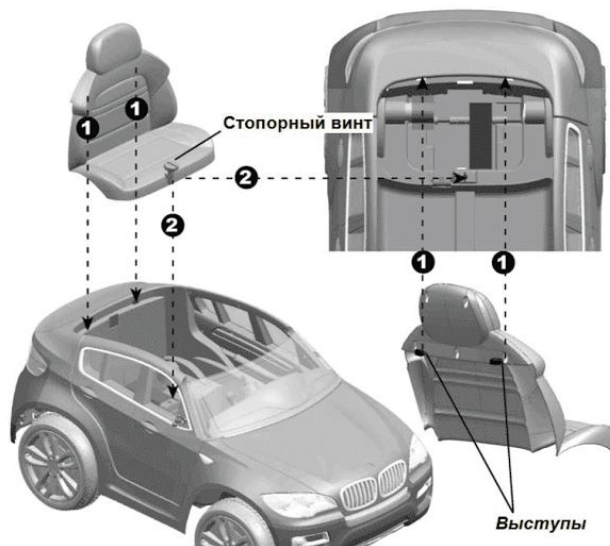
Для электромобиля с приводом на одно колесо:

1. Установите чехол двигателя на двигатель.
2. Прикрутите чехол четырьмя винтами Ø4x12.

Для электромобиля с приводом на два колеса:

1. Установите чехол двигателя на двигатель.
2. Прикрутите чехол четырьмя винтами Ø4x12. Выполните эти же действия¹¹ для другого чехла двигателя.

Крепление сиденья



1. Совместите выступы, расположенные на задней стороне спинки сиденья, с соответствующими пазами задней части кузова электрического автомобиля.
2. Вставьте стопорный винт сверху в отверстие в середине сиденья и совместите его с соответствующим отверстием кузова. Проверьте, чтобы стопорный винт точно входил в отверстие.
3. Опустите сиденье в кузов, вставляя выступы спинки сиденья в соответствующие пазы, а стопорный винт в соответствующее отверстие кузова электрического автомобиля.
4. Используя монету или крупную отвертку, закрутите стопорный винт с верхней стороны сиденья против часовой стрелки, прикрепив, таким образом, сиденье к кузову.

Крепление рулевого колеса

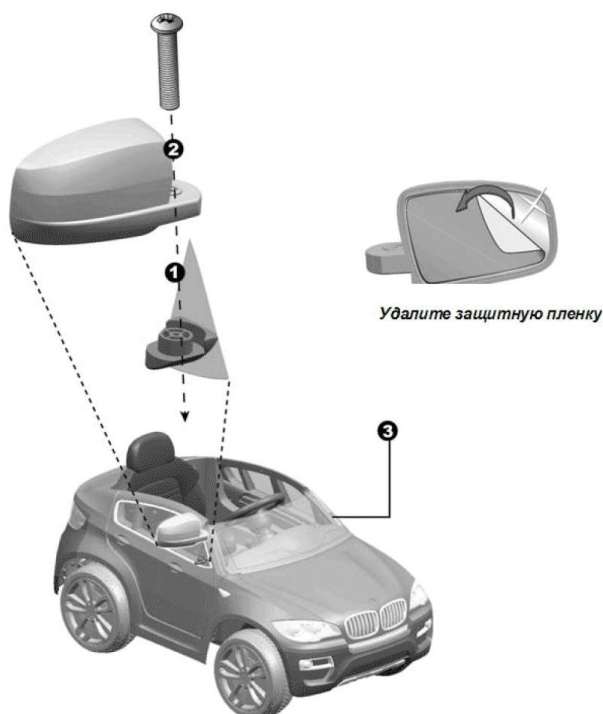
Отсоедините винт с резьбой по всей длине M5x20 и гайку Ø5 от рулевого колеса.

1. Установите рулевое колесо на рулевую колонку, выступающую из центра основания рулевого колеса.
2. Совместите отверстия с каждой стороны рулевого колеса с соответствующими отверстиями на конце рулевой колонки.
3. Закрутите гайку на противоположном конце винта, соединяя, таким образом, рулевое колесо с рулевой колонкой.

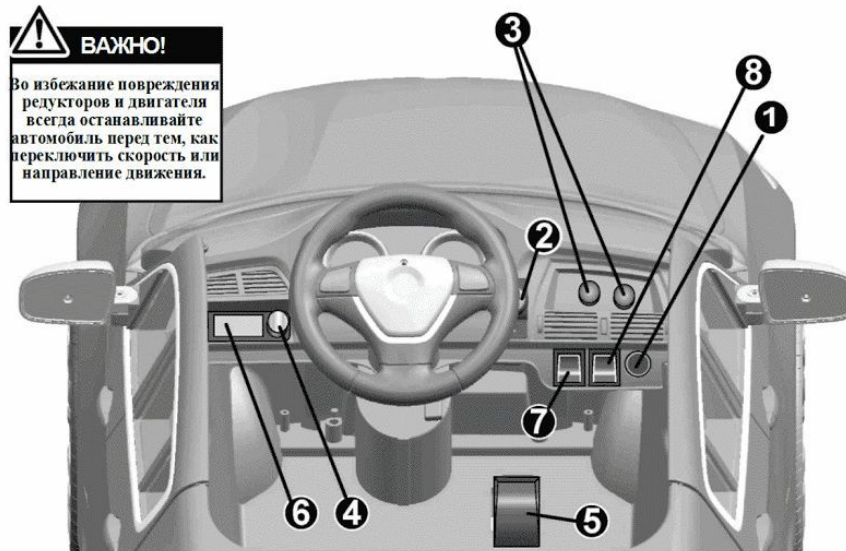


Крепление зеркал заднего вида

1. Вставьте зеркало заднего вида в пазы кронштейна зеркала заднего вида на дверце электромобиля.
2. Вставьте винт с резьбой по всей длине M5x25 сверху в отверстие зеркала заднего вида и кронштейна зеркала заднего вида (гайка находится внутри кронштейна зеркала заднего вида). Закрутите винт, используя отвертку.
3. Выполните эти же действия для другого зеркала заднего вида.



Эксплуатация электромобиля BMW



ВАЖНО!
Во избежание повреждения редукторов и двигателя всегда останавливайте автомобиль перед тем, как переключить скорость или направление движения.

1. **Выключатель электропитания:** предназначен для включения и выключения электромобиля.
2. **Рычаг переключения:** предназначен для переключения направления движения вперед-назад.
 - Чтобы электромобиль двигался вперед, сдвиньте рычаг вверх.
 - Чтобы электромобиль двигался назад, сдвиньте рычаг вниз.
 - Чтобы электромобиль остановился, сдвиньте рычаг в среднее положение.
3. **Кнопки звуковых сигналов:** нажмите для подачи звуковых сигналов.
4. **Ручка регулировки звука (опция):** чтобы увеличить громкость звука, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить громкость звука, поверните ручку против часовой стрелки.
5. **Ножная педаль:** предназначена для регулировки скорости электромобиля.
 - Чтобы электромобиль двигался, нажмите и удерживайте педаль.
 - Чтобы притормозить или снизить скорость, ослабьте давление на педаль или уберите с нее ногу.
6. **Переключатель режима управления:** Ножное, с пультом управления (опция). Предназначен для изменения режима управления на ножное или управление с использованием пульта Д/У.
7. **Переключатель скорости Высокая/Низкая (опция):** предназначен для переключения скорости электромобиля.

Использование пульта дистанционного управления (ДУ)



Сборка:

- Вставьте антенну в пульт управления, поворачивая ее по часовой стрелке.
- Поднимите крышку батарейного отсека на задней стороне пульта и вставьте две батарейки (в комплект не входят).

Управление:

- Установите переключатель режима управления электромобиля в положение «Remote Control» («Дистанционное Управление»).
- Установите переключатель On-Off (Вкл-Выкл) на пульте дистанционного управления в положение «On» («Вкл.»), при этом загорится световой индикатор.
- Нажмите левый джойстик вперед, электромобиль будет двигаться вперед, потяните левый джойстик назад, электромобиль будет двигаться назад.
- Нажмите правый джойстик влево, электромобиль повернет налево, потяните правый джойстик вправо, электромобиль повернет направо.



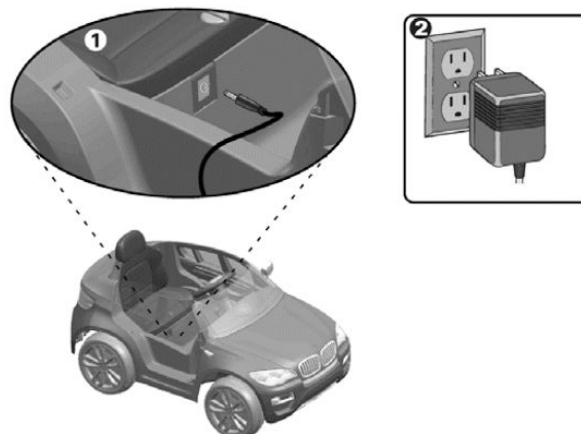
Работа с аккумулятором, предохранитель

- Используйте только аккумулятор и зарядное устройство, которое поставляется в комплекте с электромобилем. Никогда не заменяйте аккумулятор или зарядное устройство аналогичными устройствами других фирм, поскольку это может стать причиной пожара или взрыва.
- Не применяйте аккумулятор или зарядное устройство для любых других продуктов, это может привести к перегреву, возгоранию или взрыву.
- Никогда не изменяйте электрическую схему, это может вызвать поражение электрическим током, возгорание, взрыв, или стать причиной неустранимого повреждения электрической системы.
- Не допускайте прямого контакта клемм аккумулятора, это может привести к возгоранию или взрыву.
- Не допускайте попадания любой жидкости на аккумулятор.
- В процессе зарядки образуются взрывоопасные газы. Не заряжайте аккумулятор вблизи источников тепла или легковоспламеняющихся материалов. Заряжайте аккумулятор только в хорошо проветриваемых зонах.
- Никогда не поднимайте аккумулятор, держа его за соединенные провода или зарядное устройство, это может вызывать повреждение аккумулятора или привести к возгоранию. Всегда держите аккумулятор только за его корпус.
- Штыри аккумулятора, клеммы и соответствующие элементы содержат свинец и другие опасные соединения. После работы с аккумулятором мойте руки.
- Не вскрывайте аккумулятор и зарядное устройство. Открытые провода и электрические схемы, находящиеся внутри корпуса устройства, могут вызвать поражение электрическим током.
- Только взрослые допускаются к обслуживанию и зарядке аккумулятора. Никогда не позволяйте детям трогать и заряжать аккумулятор. Аккумулятор тяжелый и содержит свинец и кислоту (электролит).
- Не роняйте аккумулятор. Это может привести к неустранимому повреждению аккумулятора или серьезной травме.
- Перед зарядкой проверьте аккумулятор, зарядное устройство, провода и соединители на наличие признаков износа или повреждений. Не заряжайте аккумулятор, если обнаружили какие-либо повреждения указанных элементов.
- Не допускайте полной разрядки аккумулятора. Заряжайте аккумулятор после каждого использования электромобиля или один раз в месяц, если не используете электромобиль длительное время.
- Не заряжайте аккумулятор в перевернутом виде.
- Всегда фиксируйте аккумулятор кронштейнами, иначе он может выпасть и травмировать ребенка при случайном опрокидывании электромобиля.

Процедура зарядки аккумулятора

1. Вставьте разъем зарядного устройства в гнездо (под сиденьем).
2. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку питающей сети. Аккумулятор начнет заряжаться.

Этот продукт оснащен схемой защиты при зарядке: во время зарядки все функции электромобиля отключаются.



1. Гнездо зарядки электромобиля находится под сиденьем.
2. Во время зарядки выключатель питания должен быть установлен в положение «OFF» («Выкл.»).
3. Перед первым использованием электромобиля необходимо заряжать аккумулятор в течение 4-6 часов. Не заряжайте аккумулятор более 10 часов во избежание перегрева зарядного устройства.
4. Как только скорость электромобиля начинает снижаться, зарядите аккумулятор.
5. После каждого использования или один раз в месяц заряжайте аккумулятор.

Обратите внимание: если ваш электромобиль BMW оснащен цифровым вольтметром (опция), то по значению напряжения вы сможете определить, когда необходимо зарядить аккумулятор. Остановите электромобиль перед тем, как приступить к зарядке аккумулятора!

Аккумулятор	Значение напряжения	Состояние аккумулятора
6B4AЧx1 6B7AЧx1 6B10AЧx1	$\geq 6,6$	Аккумулятор заряжен.
	6,5-6,3	Электромобиль может функционировать в нормальном режиме.
	$\leq 6,2$	Остановите электромобиль. Необходимо зарядить аккумулятор.
6B7AЧx2 6B10AЧx2 12B7AЧx1 12B10AЧx1	$\geq 13,2$	Аккумулятор заряжен.
	13,1-12,6	Электромобиль может функционировать в нормальном режиме.
	$\leq 12,5$	Остановите электромобиль. Необходимо зарядить аккумулятор.



Замена аккумулятора. Предохранитель

Аккумулятор оснащен плавким предохранителем, который автоматически срабатывает и отключает электропитание электромобиля в случае перегрузки двигателя, электрической системы или аккумулятора. Для восстановления предохранителя и подачи электропитания выключите электромобиль (положение выключателя электропитания «OFF» («Выкл.»)), и через пять минут снова включите (положение выключателя электропитания «ON» («Вкл.»)). Если при нормальных условиях эксплуатации неоднократно срабатывает предохранитель, возможно, требуется ремонт электромобиля. Пожалуйста, обратитесь к специалистам.

Во избежание отключения электропитания соблюдайте следующие рекомендации:

- Не перегружайте электромобиль.
- Не используйте электромобиль для буксировки чего-либо.
- Не ездите вверх по крутым склонам.
- Не наезжайте на неподвижный объект, если это приводит к пробуксовке колес, иначе возможен перегрев двигателя.
- Не ездите в очень жаркую погоду, детали электромобиля могут перегреться.
- Не допускайте контакта аккумулятора и других электрических элементов с водой и другими жидкостями.
- Не изменяйте электрическую схему, это может стать причиной короткого замыкания с последующим срабатыванием предохранителя.

По истечении некоторого периода времени аккумулятор теряет свойство накапливать заряд. В зависимости от интенсивности эксплуатации электромобиля и переменных условий срок службы аккумулятора составляет от одного до трех лет. Чтобы заменить и утилизировать аккумулятор, выполните следующие действия:

1. Снимите сиденье электромобиля.
2. Отключите соединители аккумулятора.
3. Удалите металлические кронштейны аккумулятора.
4. Снимите крышку аккумулятора.
5. Аккуратно извлеките аккумулятор.
 - В зависимости от состояния аккумулятора (т.е. наличие течи) может потребоваться использование защитных перчаток.
 - Не извлекайте аккумулятор, держа его за провода или соединители.
6. Положите отработанный аккумулятор в полиэтиленовый пакет.

Важно! Ответственно относитесь к утилизации отработанного аккумулятора. В большинстве регионов запрещено сжигать или выбрасывать на свалки свинцово-кислотные аккумуляторы. Сдайте аккумулятор в государственный или имеющий соответствующее разрешение государственных органов пункт приема и утилизации свинцово-кислотных аккумуляторов, например, в местное учреждение продажи автомобильных аккумуляторов. Не выбрасывайте аккумулятор вместе с обычным бытовым мусором!

7. Установите новый аккумулятор и подключите соединители.
8. Зафиксируйте положение аккумулятора металлическими кронштейнами.
9. Установите сиденье на место.



Поиск и устранение неисправностей

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Электромобиль не едет	Низкий уровень заряда аккумулятора.	Зарядите аккумулятор.
	Сработал плавкий предохранитель.	Установите предохранитель в исходное положение
	Ослаблен соединитель аккумулятора или разъединились провода.	Проверьте, чтобы соединители плотно вставлялись друг в друга. Если разъединились провода вокруг двигателя, пожалуйста, обратитесь к специалистам.
	Аккумулятор вышел из строя.	Замените аккумулятор.
	Повреждена электрическая система.	Обратитесь к специалистам.
	Поврежден двигатель.	Обратитесь к специалистам.
Электромобиль едет недостаточно долго	Аккумулятор не заряжен.	Проверьте, чтобы во время зарядки соединители аккумулятора плотно вставлялись друг в друга.
	Старый аккумулятор.	Замените аккумулятор.
Электромобиль едет медленно	Низкий уровень заряда аккумулятора.	Зарядите аккумулятор.
	Старый аккумулятор.	Замените аккумулятор.
	Электромобиль перегружен.	Уменьшите нагрузку на электромобиль. Максимально допустимый вес водителя составляет 30 кг.
	Электромобиль используется в неподходящих условиях.	Не допускайте использования электромобиля в неподходящих/небезопасных условиях.
Чтобы электромобиль двинулся вперед, его необходимо подтолкнуть	Плохой контакт проводов или соединителей.	Проверьте, чтобы соединители аккумулятора плотно вставлялись друг в друга. Если разъединились провода вокруг двигателя, пожалуйста, обратитесь к специалистам.
	"Мертвая точка" на двигателе.	«Мертвая точка» означает, что электрический ток не поступает на клеммные соединения, и требуется ремонт электромобиля. Пожалуйста, обратитесь к специалистам.



<p>Затрудненное переключение от движения вперед к движению назад и в обратном направлении</p>	<p>Переключение выполняется во время движения электромобиля.</p>	<p>Полностью остановите электромобиль <u>и только потом</u> выполните переключение направления движения.</p>
<p>Двигатель или редуктор издает громкие щелчки или скрежет</p>	<p>Поврежден двигатель или редуктор.</p>	<p>Пожалуйста, обратитесь к специалистам.</p>
<p>Аккумулятор не заряжается</p>	<p>Ослаблен соединитель аккумулятора или адаптера.</p>	<p>Проверьте, чтобы соединители аккумулятора плотно вставлялись друг в друга.</p>
	<p>Зарядное устройство не подключено к сети электропитания.</p>	<p>Проверьте, чтобы зарядное устройство было подключено к действующей розетке сети электропитания.</p>
<p>Зарядное устройство нагревается во время зарядки</p>	<p>Зарядное устройство не работает.</p> <p>Пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.</p>	
<p>Зарядное устройство нагревается во время зарядки</p>	<p>Это нормальное явление, которое не является основанием для беспокойства.</p>	



Техническое обслуживание электромобиля

- Родители обязаны регулярно и перед каждым использованием игрушки проверять состояние всех ее основных деталей: аккумулятора, зарядного устройства, кабеля и проводки, разъемов, затяжку винтов и т.п. В случае обнаружения повреждений запрещено пользоваться электромобилем до полного устранения проблемы.
- Проверьте, чтобы пластиковые детали электромобиля не имели трещин.
- По мере необходимости смазывайте подвижные детали электромобиля (колеса и др.) маловязким смазочным маслом.
- Содержите электромобиль в помещении или накрывайте его специальным чехлом для защиты от сырой погоды и осадков.
- Не оставляйте электромобиль вблизи источников тепла, например, печей и обогревателей, т.к. пластиковые детали могут расплавиться.
- Заряжайте аккумулятор после каждого использования электромобиля.
- Не используйте для мытья электромобиля шланг, мыло и воду. Не катайтесь на улице в снежную или дождливую погоду. Вода повредит двигатель, электрическую систему и аккумулятор.
- Используйте для очистки электромобиля мягкую сухую ткань. Для восстановления блеска пластиковых деталей используйте невосковые полироли. Не используйте восковые пасты для полировки машин. Не используйте абразивные очистители.
- Не используйте электромобиль для езды по грязи, на площадках с покрытием из песка, мелкого гравия. Это может стать причиной повреждения движущихся деталей, редукторов или электрической системы.
- Если электромобиль не используется, отключите источник электропитания. Установите выключатель электропитания в положение «OFF» («Выкл.») и разъедините соединители аккумулятора.



магазин
инновационных
товаров



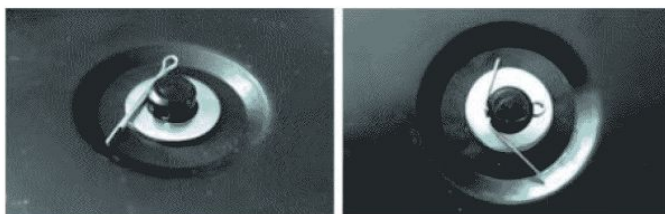
Детский автомобиль

**Mercedes-Benz
G55 AMG**

Особенности сборки модели

Сборка должна производиться взрослыми.

1. Установите передние колеса. Вставьте в ось шайбу, колесо, шайбу. Закрепите полученную конструкцию с помощью шплинта (см. рис).
2. Установите ведущее колесо. Установите редуктор, вставьте в ось колесо и шайбу. Закрепите полученную конструкцию с помощью шплинта.
3. Установите диск. Зафиксируйте его на колесе, нажав до щелчка.



4. Установите пороги с обеих сторон электромобиля, закрепив каждый 6-ю винтами.



5. Удалите с руля крепежные элементы. Соедините разъемы руля и электромобиля. Вставьте руль в рулевую колонку. Зафиксируйте его с помощью винта и гайки.



6. Установите ветровое стекло. Зафиксируйте его на корпусе, нажав до щелчка.



7. Установите заднюю раму, поместив ее в специальные пазы. Нажмите до щелчка.



8. Установите сидения с помощью винтов.



9. Установите капот, предварительно соединив разъемы. Зафиксируйте капот с помощью 2 винтов.



10. Установите запаску на задней части электромобиля с помощью 2 винтов.

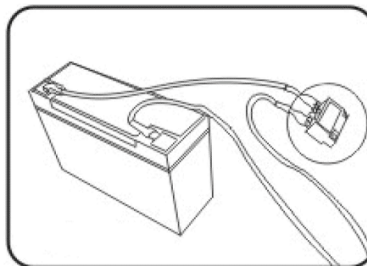


Зарядка аккумулятора

1. Перед зарядкой аккумулятора выключите электромобиль.
2. Рекомендуемое время первой зарядки: 4-8 часов, но не дольше 10 ч.
3. В случае если электромобиль начал терять скорость и индикатор питания указывает на низкий заряд аккумулятора, немедленно произведите зарядку элементов питания.
4. Откройте крышку гнезда для зарядки аккумулятора, которая находится на приборной панели.
5. Вставьте разъем зарядного устройства в гнездо.
6. Подключите зарядное устройство к сети.

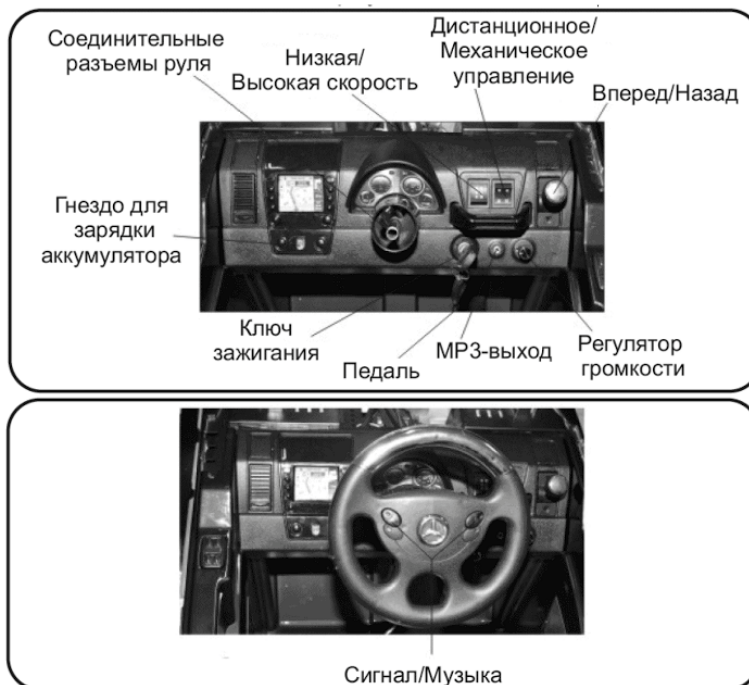


Электромобиль оснащен предохранителем, который сработает в случае перегрузки изделия. Электромобиль можно снова включить по истечению 15-20 секунд.



Начало использования электромобиля

Включите электромобиль, повернув ключ зажигания:



Внимание!

Во избежание поломки коробки передач и редуктора, останавливайте электромобиль перед сменой направления движения.

Механическое управление

Движение вперед:

- Установите переключатель Вкл/Выкл в положение Вкл. Включатся фары, прозвучит звук мотора и музыка.
- Установите переключатель Вперед/Назад в положение Вперед.
- Нажмите педаль.
- Электромобиль поедет вперед.

Остановка электромобиля:

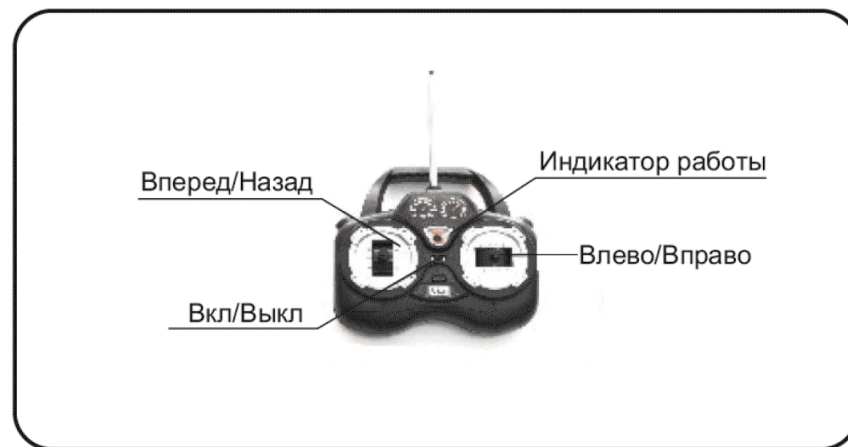
- Уберите ногу с педали.
- Машина остановится.

Движение назад:

- Установите переключатель Вкл/Выкл в положение Вкл.
- Установите переключатель Вперед/Назад в положение «Назад».
- Нажмите на педаль.
- Машина поедет назад.

Дистанционное управление

1. Машиной можно управлять дистанционно с помощью пульта.
2. Пульт оснащен кнопкой Вкл/Выкл. Для активации пульта вытяните антенну и включите его.
3. Управление движением электромобиля осуществляется двумя кнопками-джойстиками: левый – вперед/назад, правый – вправо/влево.
4. Управлять машиной с помощью пульта могут только взрослые!



Mercedes-Benz ML63

Руководство по сборке и эксплуатации детского электромобиля с дистанционным управлением

- Передний ход
- Задний ход
- Поворот вправо
- Поворот влево
- Остановка
- Фары



Габариты изделия: 124×75×54 см

Компания прошла сертификацию на соответствие ISO 9001:2008:
Административный стандарт: GB6675 GB19865

1. Установка переднего колеса

Установите переднее колесо на шайбу, а затем — на переднюю ось, после чего устанавливается шайба «А»; затем затяните гайку торцовым ключом

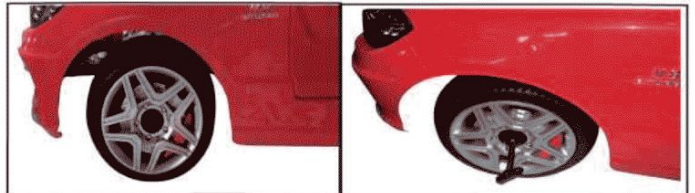
Шаг 1

Шаг 2



Шаг 3

Шаг 4

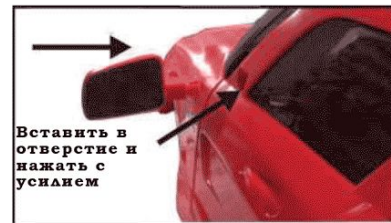


2. Установка заднего колеса

Установите заднее колесо, следя за тем, чтобы оно находилось в контакте с приводом мотора. Затем закрепите заднее колесо винтом. После чего повторить шаги 3 и 4 установки переднего колеса

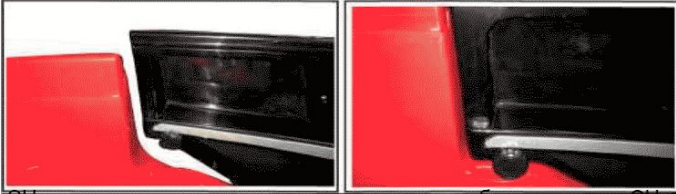


3. Установка зеркала



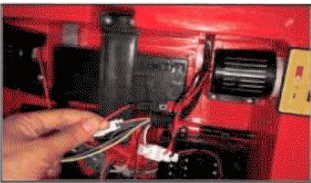


4. Установка открывающихся дверей



©Нажать на кнопку, затем нажать на дверцу, чтобы открыть ее. ©Нажать на кнопку, чтобы заблокировать дверь.

5. Подключение аккумулятора



Перед первым использованием необходимо подключить клеммы аккумулятора. Красный провод необходимо подсоединить к красной клемме, а черный — к черной.

Перед использованием, прочтите внимательно руководство.

Сборка должна производиться взрослым. Данная игрушка не оборудована тормозами, поэтому запрещается езда на ней в транспортном потоке.

Во время езды следует всегда надевать шлем и защитную одежду.

При использовании данным изделием необходим непрерывный контроль со стороны взрослых.

Зарядка аккумулятора должна производиться исключительно взрослыми.

Храните настоящее руководство и упаковку для дальнейшего использования, т.к. в них содержится важная информация.

Руководство по эксплуатации должно напоминать о том, что игрушка должна использоваться с соблюдением мер предосторожности, поскольку для предотвращения падений или столкновений, могущих привести к травмам пользователя или третьих лиц, требуется определенный уровень навыков.

•Чтобы выключить питание, переведите переключатель питания в положение OFF («Выкл.»).

•Откиньте сиденье, подключите разъемы аккумулятора, соблюдая цветовую маркировку

•Никогда не разряжайте аккумулятор полностью или до уровня, не позволяющего электромобилю развить нормальную скорость.

•Зарядка аккумулятора должна производиться только взрослыми. Не разрешайте детям заряжать аккумулятор. Ребенок может получить поражение электрическим током, вырабатываемым аккумулятором.

•Схема подключения проводов должна исключать возможность короткого замыкания.

Зарядное устройство и аккумулятор — не игрушка. Не разрешайте детям играть с ними.

Эксплуатация указанных зарядного устройства и аккумулятора должна производиться в соответствии с руководством по их эксплуатации.

•Не открывайте зарядное устройство и аккумулятор.

•Всегда закрепляйте аккумулятор на кронштейне. В противном случае, при переворачивании электромобиля аккумулятор может выпасть и травмировать ребенка.

•Эксплуатация аккумулятора и работы с ним должны проводиться только взрослыми. Аккумулятор тяжелый и содержит серную кислоту (электролит). Падение аккумулятора может привести к серьезным травмам

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед использованием электромобиля следует полностью зарядить аккумулятор.

Невыполнение этого требования аннулирует гарантию.

Перед использованием электромобиля внимательно прочтите данное руководство.

Сборка автомобиля должна производиться взрослым.

Данная игрушка не оборудована тормозами, поэтому запрещается езда на ней в транспортном потоке

Во время езды следует всегда надевать шлем и защитную одежду.

При использовании данным изделием необходим непрерывный контроль со стороны взрослых.

Зарядка аккумулятора должна производиться исключительно взрослыми.

Храните настоящее руководство и упаковку для дальнейшего использования, т.к. в них содержится важная информация.

Руководство по эксплуатации должно напоминать о том, что игрушка должна использоваться с соблюдением мер предосторожности, поскольку для предотвращения падений или столкновений, могущих привести к травмам пользователя или третьих лиц, требуется определенный уровень навыков.

9. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Во время езды требуется наблюдение со стороны взрослых лиц.
2. При езде следует обязательно использовать шлем.
3. Запрещается езда вблизи дорог и на тротуарах/пешеходных дорожках.
4. Не рекомендуется езда на электромобиле по мокрой поверхности или на поверхности, уклон которой превышает 15°.
5. Рекомендуется ездить на данном транспортном средстве только по ровной поверхности.
6. Запрещается езда на данном транспортном средстве вне помещения во время дождя.
7. Перед переключением хода автомобиля с переднего на задний необходимо убедиться в полной остановке электромобиля.
8. Не разрешайте детям играть с зарядным устройством ил аккумулятором.
9. Чистку электромобиля следует проводить только сухой тканью.
10. Соблюдайте соответствующие весовые и возрастные ограничения, установленные для данного транспортного средства.
11. Запрещается вносить изменения в электрическую схему и в прочую электрическую часть.
12. Взрослые должны проводить инструктаж детей по безопасному вождению.
13. Отключайте питание электромобиля, когда он не используется.
14. Перед ездой убедитесь, что сиденье правильно подогнано и надежно закреплено болтовым соединением.
15. Периодически проверяйте всю проводку и соединения автомобиля.
16. Зарядка аккумулятора должна производиться исключительно взрослыми.
17. Штатсель зарядного устройства находится под сиденьем электромобиля.
18. Во избежание несчастных случаев, перед ездой необходимо убедиться в том, что транспортное средство находится в безопасном состоянии.
19. Не разрешайте детям касаться колес либо находиться вблизи них во время движения автомобиля.
20. Гарантийный срок составляет 90 дней с момента покупки.
21. Для возврата, ремонта или замены товара необходимо предоставить документ, подтверждающий покупку.

10. УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА

Утилизация аккумулятора



- Переработку или утилизацию свинцово-кислотного аккумулятора необходимо производить экологически безопасным способом.
- Не утилизируйте аккумулятор в огне. Это может привести к его взрыву или утечкам.
- Не утилизируйте аккумулятор вместе с бытовым мусором. Поджог мусорных полигонов и смешивание свинцово-кислотных аккумуляторов запрещены законом.
- Производите возврат разряженных аккумуляторов в одобренные точки утилизации свинцово-кислотных аккумуляторов, имеющих, например, в местных пунктах торговли автомобильными аккумуляторами.
- Для получения дополнительной информации по переработке и утилизации свинцово-кислотных аккумуляторов, обратитесь в местный орган, регулирующий вопросы утилизации отходов

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА

Запрещено менять полярность аккумулятора. Убедитесь, что красный провод подключен к красной клемме аккумулятора, а черный — к черной.

Небольшой нагрев аккумулятора и зарядного устройства во время зарядки является нормальным явлением. В случае их чрезмерного нагрева, проверьте ток на предмет перегрузки и аккумулятор — на предмет короткого замыкания.

Во избежание травм убедитесь в том, что аккумулятор надежно закреплен.

Аккумуляторы, зарядные устройства и пульты дистанционного управления предназначены для использования исключительно взрослыми.

Во время зарядки следует выключать переключатель питания.

Перед первым использованием производите зарядку аккумулятора в течение 8-10 часов.

Длительность последующих зарядок должна составлять 6-8 часов, но не превышать 10 часов.

Для поддержания элементов аккумулятора в активном состоянии, необходимо производить их зарядку раз в месяц даже в случае неиспользования.

1. Откройте крышку гнезда зарядки на электромобиле.
 2. Вставьте штепсель зарядного устройства в гнездо зарядки.
 3. Вставьте второй конец зарядного устройства в настенную розетку.
- Аккумуляторы — устройства с ограниченным сроком службы, которые могут подвергаться недостаточной либо избыточной зарядке, поэтому следует соблюдать время зарядки

Отверстие зарядки



Реализация национальных стандартов: EN71, EN62115, CE, Директива СЕП по ограничению использования опасных веществ



Mercedes-Benz ML63 и конструкция изделия подлежат защите интеллектуальной собственности, принадлежащей Daimler AG. Они используются Akai Toys Industrial Co., Ltd. на основании лицензии. Лицензиат: Akai Toys Industrial Co., Ltd.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

■ Неисправность: автомобиль не двигается

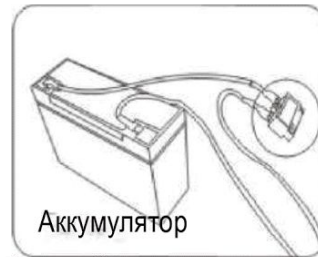
Причина 1: убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от автомобиля.

Причина 2: заряд аккумулятора низкий. Зарядку производите в течение 6-8 ч, но не более 10 ч.

Для поддержания элементов аккумулятора в активном состоянии, выполнять его зарядку не реже 1 раза в месяц

Во избежание отключения питания в результате срабатывания предохранителя:

1. Макс. вес ездока — 30 кг, запрещается перегружать транспортное средство
2. Запрещается буксировка электромобилем к-л. предметов.
3. Не допускайте попадания на электрическую часть воды или др. жидкостей.
4. Запрещается самостоятельно производить замену электропроводки.



Причина 3: провода аккумулятора не подсоединены. Убедитесь в том, что провода надежно закреплены в клеммах.

Причина 4: аккумулятор сломан

Обратитесь к агенту или производителю

Причина 5: повреждена проводка на кузове электромобиля

Обратитесь к агенту или производителю

Причина 6: поврежден электромотор

Обратитесь к агенту или производителю

■ Неисправность: аккумулятор не заряжается

Причина 1: провода аккумулятора не подключены. Убедитесь в том, что провода надежно закреплены в клеммах аккумулятора.

Причина 2: зарядное устройство не подключено. Убедитесь в том, что зарядное устройство как следует включено в розетку (а также в том, что переключатель розетки установлен в положение «включено»).

Причина 3: зарядное устройство неисправно. Во время зарядки устройство должно быть слегка теплым. Обратитесь к агенту или производителю.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ автомобиля

■ Неисправность: короткое время работы аккумулятора
Причина 1: низкий уровень заряда аккумулятора. Зарядку следует производить в течение 6-8 ч, но не более 10 ч. Для поддержания элементов аккумулятора в активном состоянии, выполнять его зарядку не реже 1 раза в месяц.

Причина 2: старение аккумулятора

Возможно, требуется замена аккумулятора, в зависимости от количества и качества предыдущих зарядок и возраста.

■ Неисправность: отсутствует звук.

Убедитесь в том, что громкость звука отрегулирована. Подача звуков на рулевом колесе будет происходить только при отключенной МРЗ-гарнитуре

■ Неисправность: зарядное устройство издает гудящий звук во время зарядки

Это нормально.

■ Неисправность: Зарядное устройство перегревается

Небольшой нагрев аккумулятора и зарядного устройства во время зарядки является нормальным явлением. В случае их чрезмерного нагрева, проверьте ток на предмет перегрузки и аккумулятор — на предмет короткого замыкания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ/ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

При езде на автомобиле соблюдайте следующие основные рекомендации по технике безопасности:

При пользовании данным изделием необходим непрерывный контроль со стороны взрослых.

Не оставлять детей без присмотра вблизи электротехнических приборов.

Изделие предназначено для детей в возрасте от 3 лет и старше.

Запрещается езда на электромобиле по автодорогам, тротуарам, обуви, ступенькам, местам с оживленным движением или вблизи воды.

Не использовать данное изделие в условиях повышенной влажности.

Необходимо пользоваться соответствующими средствами защиты, напр., шлемами и налокотниками.

Необходимо убедиться в том, что автомобиль собран правильно.

Периодически осматривайте аккумулятор и зарядное устройство. Не допускайте нахождения детей вблизи движущегося автомобиля и не разрешайте им касаться движущихся частей.

Не меняйте напряжение питания аккумулятора или зарядного устройства.

Не превышайте рекомендуемую максимальную нагрузку.

Приведенная выше информация является общими рекомендациями, при эксплуатации электромобиля следует руководствоваться здравым смыслом.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Как и настоящий автомобиль, данный электромобиль заводится при вставлении ключа зажигания в замок зажигания и переводе его в положение «включено».



1. Для подачи сигнала или музыки нажмите на кнопку включения музыки на рулевом колесе.
2. Для воспроизведения в электромобиле собственной музыки подключите МРЗ-гарнитuru

Подача звуков на рулевом колесе будет происходить только при отключенной МРЗ-гарнитуре.

Как пользоваться пультом дистанционного управления

- Чтобы выключить питание, переведите переключатель в положение OFF (ВЫКЛ.).
- Выверните винт, крепящий крышку аккумулятора и снимите крышку аккумулятора.
- Вставьте в ПДУ два элемента питания АА 1,5В.
- Переведите переключатель в положение ON (ВКЛ.).
- Зарядка элементов питания должна производиться только взрослыми.
- Эксплуатация ПДУ и работы с ним должны проводиться только взрослыми
- Неперезаряжаемые батареи не следует перезаряжать.
- Не следует использовать вместе батарейки различных типов, а также старые и новые батарейки
- Батарейки следует вставлять с соблюдением полярности.
- Разряженные батарейки следует извлекать из ПДУ.
- Перезаряжаемые батарейки должны перезаряжаться только под присмотром взрослых
- Перезаряжаемые батарейки следует извлекать перед зарядкой

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Вперед/назад



Переключатель ДУ

Храните ПДУ вдали от детей, поскольку он предназначен для использования только взрослыми