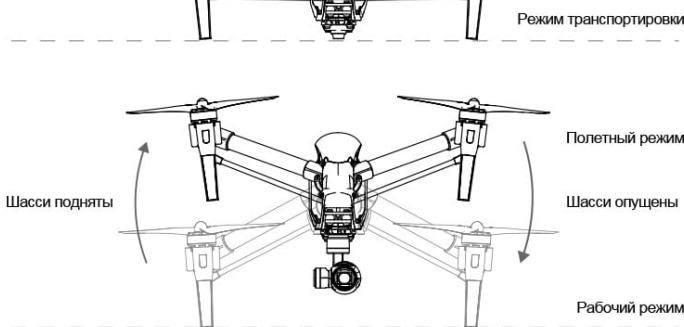
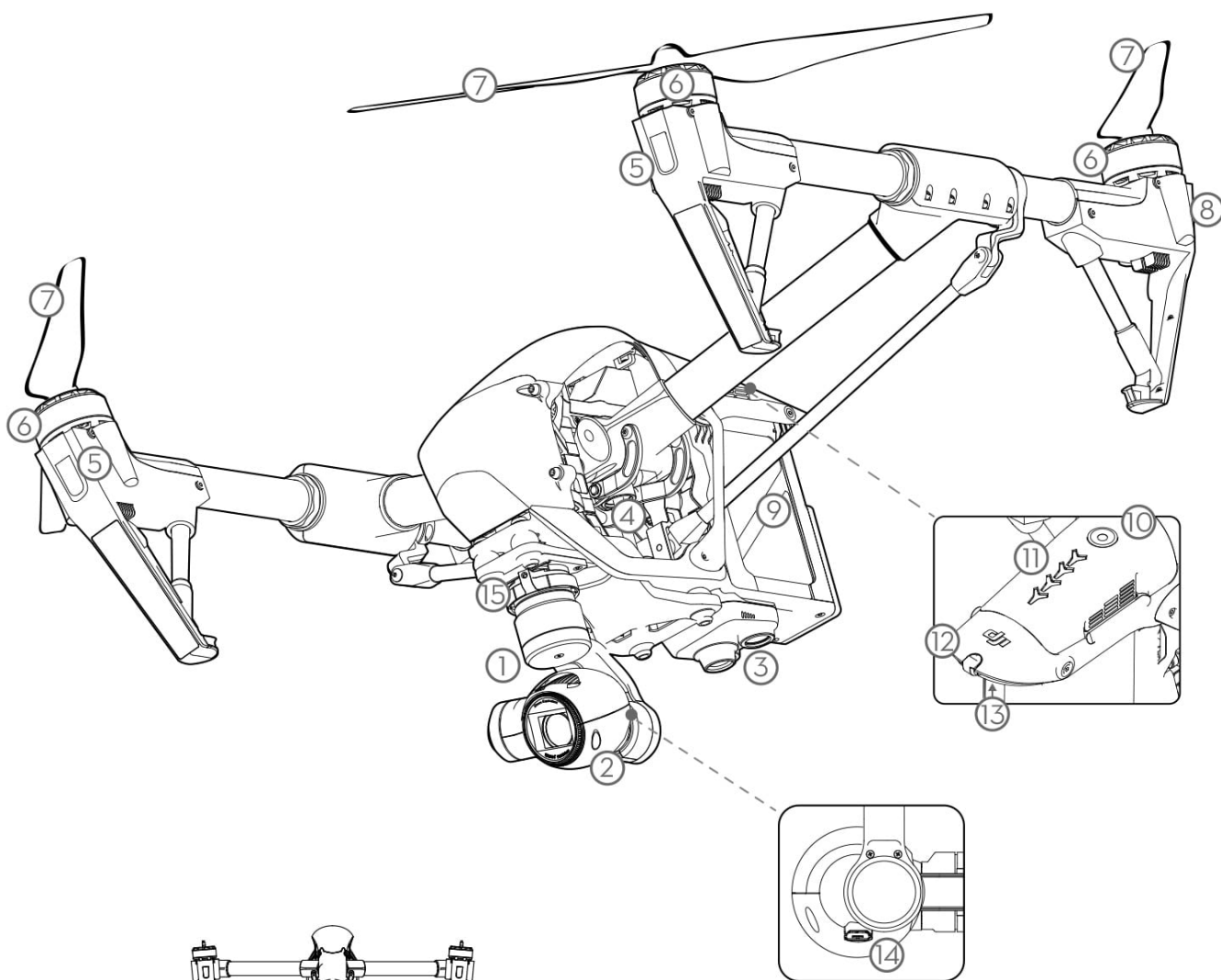


# INSPIRE 1

DJI Inspire 1 - это профессиональная платформа для аэросъемки, полностью готовая к полету. Достаточно достать коптер из коробки. Камера с объективом 20 мм в сочетании с 3-осевым подвесом позволяет делать четкие снимки с разрешением 12 Мп и записывать видео в разрешении 4К. Складные шасси обеспечивают максимальный угол обзора для съемки.

Улучшенный полетный контроллер обеспечивает стабильный, безопасный и простой полет на улице и в помещении. Совершенно новая система оптического позиционирования позволяет коптеру зависать на низкой высоте даже при отключенном GPS. Как и все контроллеры DJI, коптер может возвращаться в точку взлета при потере сигнала с пульта управления или при включении предупреждения о низком заряде батареи.

Inspire 1 развивает скорость до 22 м/с, продолжительность полета составляет 18 минут (при использовании полностью заряженной батареи 4500 мА/ч).



1. Подвес и камера
2. Слот для SD-карты камеры
3. Система оптического позиционирования
4. Механизм изменения конфигурации рамы
5. Передние светодиоды
6. Двигатели
7. Пропеллеры
8. Задние светодиоды
9. Батарея коптера
10. Кнопка питания
11. Индикатор заряда батареи
12. Индикатор работы коптера
13. Разъем Micro-USB коптера
14. Разъем Micro-USB камеры
15. Замок подвеса

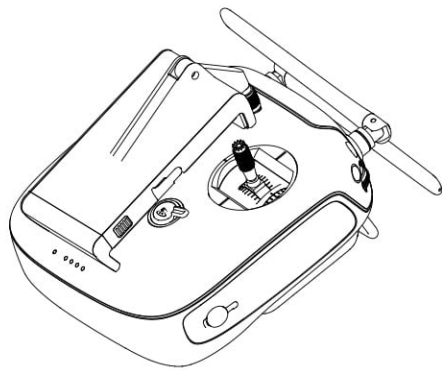
\* Скорость и время полета тестировались в лабораторных условиях. Данные приведены в качестве примера и могут отличаться.

# Пульт управления

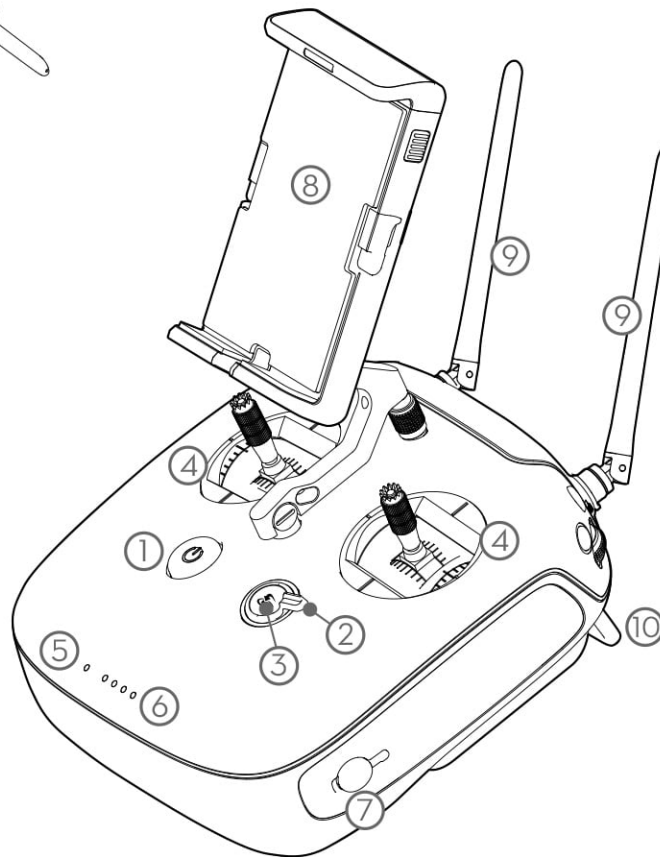
Максимальная дальность сигнала составляет 2 км\*. На пульте есть отдельные кнопки управления шасси и включения функции возврата в точку взлета. Остальные кнопки позволяют мгновенно делать снимок, записывать видео, просматривать изображения и управлять подвесом.

Имеется встроенный видеолинк с поддержкой HD, который передает видео с камеры на мобильное устройство. С помощью мобильного приложения можно менять настройки камеры и включать режим "Тренер/Ученик", таким образом один пилот отвечает за полет, а другой управляет подвесом. Передатчики тренера и ученика взаимодействуют с помощью беспроводного сигнала 5,8 ГГц, дальность связи составляет 50 метров. Батареи LiPo хватит на 4 часа; ее можно зарядить, не вынимая из пульта управления.

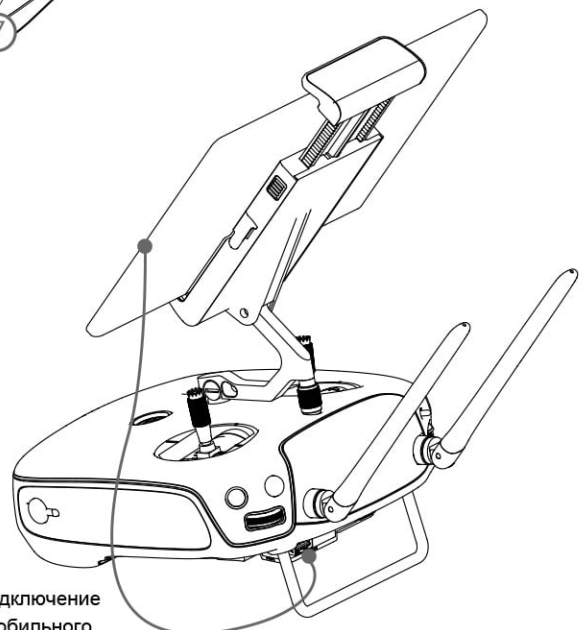
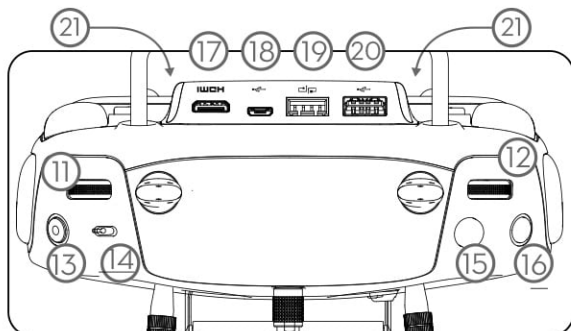
1. Кнопка питания
2. Кнопка изменения конфигурации рамы
3. Кнопка активации возврата в точку взлета
4. Ручки управления
5. Светодиодный индикатор
6. Индикаторы заряда батареи
7. Разъем для зарядного устройства
8. Держатель для мобильного устройства
9. Антенны
10. Ручка



Пульт в собранном виде



11. Регулятор подвеса
12. Регулятор настроек камеры
13. Кнопка видеозаписи
14. Переключатель полетных режимов
15. Кнопка спуска затвора камеры
16. Кнопка воспроизведения
17. Разъем Mini-HDMI
18. Разъем Micro-USB
19. Разъем CAN-Bus
20. Разъем USB
21. Кнопка "Назад"



Подключение мобильного устройства

\* Дальность сигнала тестировалась в лабораторных условиях. Данные приведены в качестве примера и могут отличаться.

# Безопасный полет

## ● Калибровка компаса

Перед каждым полетом необходимо выполнять калибровку компаса. Компас очень чувствителен к электромагнитным помехам, которые могут вывести его из строя и даже привести к падению квадрокоптера. Для стабильной работы компаса необходимо выполнять регулярную калибровку. Выполните калибровку снова, если: а) индикатор коптера мигает красным и желтым; б) вы совершаете полет в новой местности.

- Не выполняйте калибровку вблизи источников сильных электромагнитных полей, возле линий высоковольтных передач, на многоэтажных парковках, в метро.
- Не выполняйте калибровку вблизи предметов из ферромагнитных материалов (ключи, сотовые телефоны и т.д.).
- Не выполняйте калибровку вблизи крупных металлических предметов.
- Снова выполните калибровку, если светодиодный индикатор полета постоянно горит красным. Если индикатор мигает красным и желтым после приземления, это значит, что компас обнаружил магнитные помехи. Поменяйте ваше местоположение.

## ● Режимы позиционирования:

Safe to Fly (Безопасный полет). В данном режиме Inspire 1 использует сигнал GPS и систему оптического позиционирования для точного удержания положения на улице и в помещении. При полете на улице в данном режиме фиксируется точка взлета и коптер может вернуться при потере сигнала с пульта управления.



Включите режим, переместив переключатель полетного режима на значение "P" (режим позиционирования).

По умолчанию переключатель заблокирован на значении "P". Обратитесь к руководству пользователя, чтобы разблокировать переключатель.

3 положения режима позиционирования:

P-GPS: Сигнал GPS лучше на улице, на открытой местности.

Inspire 1 использует сигнал, чтобы удерживать положение.

P-OPTI: Если сигнал GPS недоступен, коптер использует систему оптического позиционирования, чтобы удерживать положение.

P-ATTI: Если сигнал GPS и система оптического позиционирования недоступны, коптер использует барометр. В данном случае регулируется только высота.

Внимание! Система оптического позиционирования может работать некорректно при полете над водой или в условиях плохой освещенности.



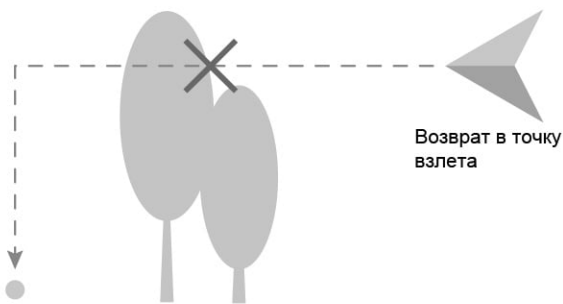
## ● Возврат в точку взлета:

Если присутствует сильный сигнал GPS, коптер запишет точку взлета и при необходимости вернется в нее. Точка взлета записана, если иконка GPS в приложении DJI Pilot имеет желтый или зеленый цвет. Коптер автоматически вернется в точку взлета в следующих случаях (требуется хороший сигнал GPS):

“Умный” возврат: срабатывает при нажатии кнопки возврата на пульте или в приложении.

Возврат при низком заряде: DJI Pilot предупреждает пользователя, когда заряд батареи опускается до определенного уровня.

Возврат в безопасном режиме: срабатывает при потере сигнала с пульта управления.



- При возврате в точку взлета пользователь может регулировать высоту, чтобы облететь препятствия. Высокие здания могут влиять на сигнал с пульта управления. При потере сигнала включится функция возврата. Поднимите коптер на достаточную высоту, чтобы облететь здание.

## ● Ограничения полета:

Не совершайте полеты на запрещенной территории (в соответствии с местными законами). Для более подробной информации посетите <http://www.dji.com/fly-safe>



## ● Правила эксплуатации:

1. Не совершайте полет при неблагоприятных погодных условиях (сильный ветер, снег, дождь, смог).
2. Совершайте полет на открытой местности. Здания и металлические конструкции могут повлиять на работу компаса и качество сигнала GPS.
3. Совершайте полеты вдали от препятствий, скопления людей, высоковольтных линий, деревьев, воды.
4. Совершайте полеты вдали от источников электромагнитных помех, включая базовые станции сотовой связи и радиотелевизионные башни.
5. Работа коптера и батареи зависит от погодных условий, таких как плотность воздуха и температура. С особой осторожностью выполняйте полет на высоте более 4500 м над уровнем моря.
6. Inspire 1 не может летать в режиме позиционирования или использовать GPS на высоких широтах. Коптер может летать только в режиме стабилизации и использовать систему оптического позиционирования.

# Примечание

## ● Коптер (модель: T600)

Вес (с батарей):	2935 г
Максимальная грузоподъемность:	3400 г
Максимальный угол наклона:	35°
Максимальная скорость подъема:	5 м/с
Максимальная скорость спуска:	4 м/с
Максимальная скорость:	22 м/с (режим стабилизации, безветренная погода)
Максимальная высота:	4500 м
Продолжительность полета:	18 минут
Рабочая температура:	-10° ~ 40°C

## ● Подвес (модель: ZENMUSE X3)

Рабочий диапазон угла:	±0,03°
Максимальная скорость:	наклон: -90° до +30°; поворот: ±320°

## ● Система оптического позиционирования

Диапазон скорости:	менее 8 м/с (на высоте 2 м)
Диапазон высоты:	5 - 500 см
Рекомендуемые условия:	ярко-освещенная поверхность (более 15 лк)
Радиус действия:	0 - 250 см

## ● Камера (название/модель: X3/FC350)

Сенсор:	Sony EXMOR 1/2.3"; разрешение: 12,4 М
Объектив:	угол обзора: 94°; 20 мм; F/2.8
Диапазон ISO:	100-3200 (видео); 100-1600 (изображение)
Выдержка:	8 - 1/8000 с
Максимальный размер изображения:	4000 × 3000
Режим съемки:	один снимок; серийная съемка (серия: 3/5/7 кадров в секунду, автобаланс экспозиции: 3/5 кадров в секунду); таймер
Режим видеозаписи:	UHD (4K): 4096x2160p24/25, 3840x2160p24/25/30; FHD: 1920x1080p24/25/30/48/50/60; HD: 1280x720p24/25/30/48/50/60
Максимальная скорость видеозаписи:	60 Мб/с
Поддерживаемый формат:	FAT32/exFAT; фотосъемка: JPEG, DNG; видеосъемка: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Поддерживаемые SD-карты:	Micro SD; максимальный объем: 64 Гб (требуется Class 10 или UHS-1)
Рабочая температура:	0° ~ 40°C

## ● Пульт управления (название: C1)

Рабочие частоты:	922,7 МГц ~ 927,7 МГц (только в Японии); 5,725 ГГц ~ 5,825 ГГц; 2,400 ГГц ~ 2,483 ГГц
Дальность связи:	2 км
Порт видеовыхода:	USB, Mini-HDMI
Рабочая температура:	-10 ~ 40°C
Батарея:	6000 мА/ч LiPo 2S

## ● Зарядное устройство (модель: A14-100P1A)

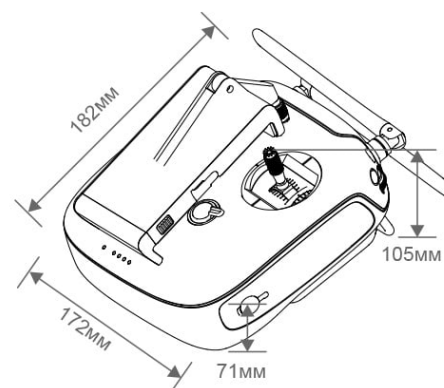
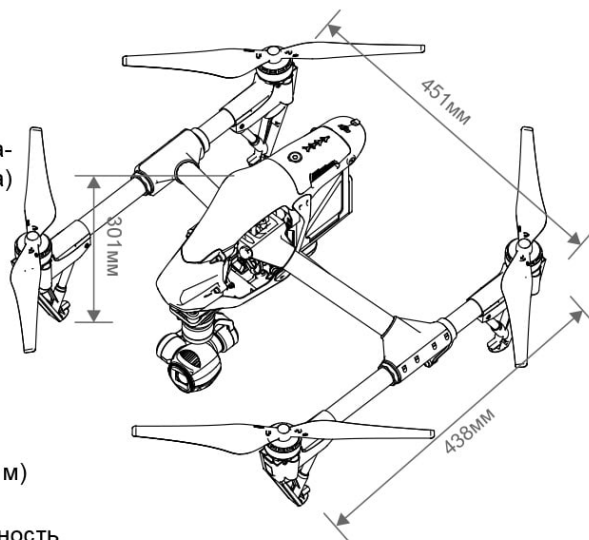
Напряжение:	26,3V
Номинальная мощность:	100 Вт

## ● Батарея коптера (модель: TB47, стандартная)

Емкость:	4500 мА/ч, 99,9 Вт/ч
Напряжение:	22,2V
Тип батареи:	LiPo 6S
Вес:	570 г
Рабочая температура:	-10 ~ 40°C
Максимальная мощность заряда:	180 Вт

## ● Батарея коптера (модель: TB48, дополнительная)

Емкость:	5700 мА/ч, 129,6 Вт/ч
Напряжение:	22,8V
Тип батареи:	LiPo 6S
Вес:	670 г
Рабочая температура:	-10 ~ 40°C
Максимальная мощность заряда:	180 Вт



FCC ID: SS3-WM6101410 FCC ID: SS3-GL6581410  
Данное оборудование соответствует требованиям раздела 15 правил FCC. Эксплуатация ограничена следующими условиями:  
(1) устройство не создает (вредные) помехи.  
(2) устройство должно воспринимать любые помехи, включая те, которые могут вызвать сбой в работе.

※ Данное краткое руководство может меняться без предварительного уведомления.

# Использование INSPIRE 1

Перед первым полетом рекомендуем посмотреть обучающие видео на официальном сайте DJI и прочитать следующие материалы: краткое руководство, отказ от ответственности, рекомендации по использованию батареи квадрокоптера, рекомендации по использованию квадрокоптера, комплект поставки, руководство.

## 1. Загрузите приложение DJI Pilot

Посетите <http://m.dji.net/djipilot> или используйте данный QR-код, чтобы загрузить приложение на мобильное устройство.



DJI Pilot

## 2. Посмотрите обучающие видео

Посмотрите обучающие видео на [www.dji.com](http://www.dji.com) или через приложение DJI Pilot.



Обучающие видео



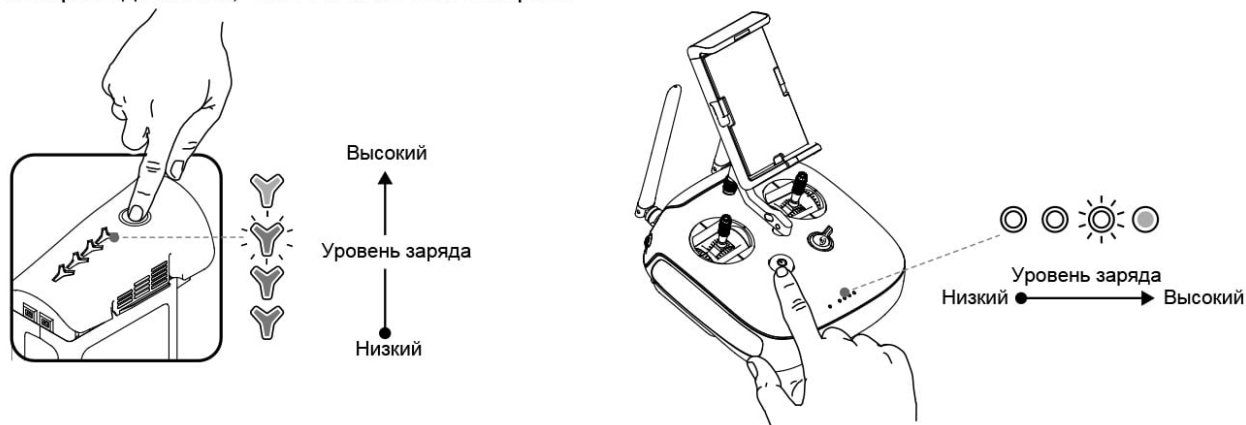
- Рекомендуется использовать мобильное устройство на базе iOS 8.0 (или более поздняя версия) / Android 4.1.2 (или более поздняя версия).
- Для более подробной информации прочитайте руководство в приложении или на официальном сайте DJI.

## 3. Проверка уровня заряда батареи

Нажмите кнопку питания 1 раз на батарее коптера и пульте управления, чтобы проверить уровень заряда батареи. Перед первым полетом полностью зарядите батарею. Перед каждым полетом проверяйте, чтобы все батареи были полностью заряжены.

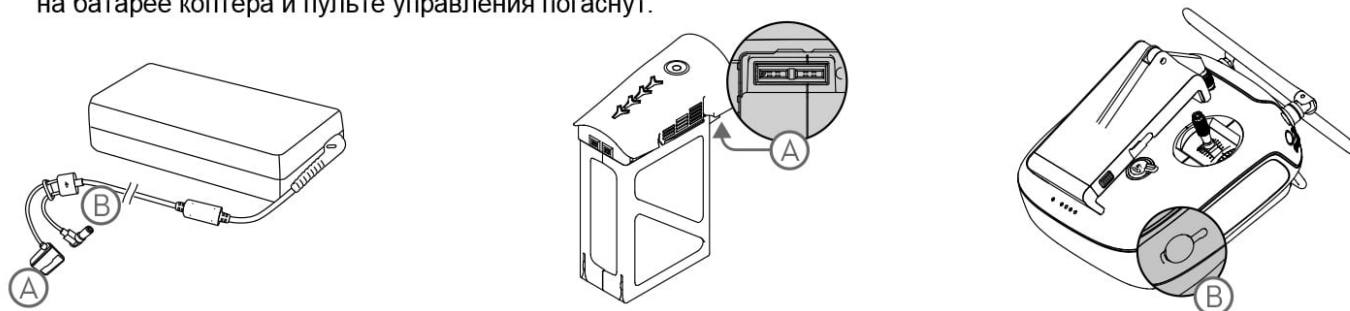
Нажмите кнопку питания 1 раз, затем нажмите еще раз и удерживайте 2 секунды, чтобы включить пульт управления. Повторите действия, чтобы выключить пульт.

Нажмите кнопку питания 1 раз, затем нажмите еще раз и удерживайте 2 секунды, чтобы включить батарею коптера. Повторите действия, чтобы выключить батарею.



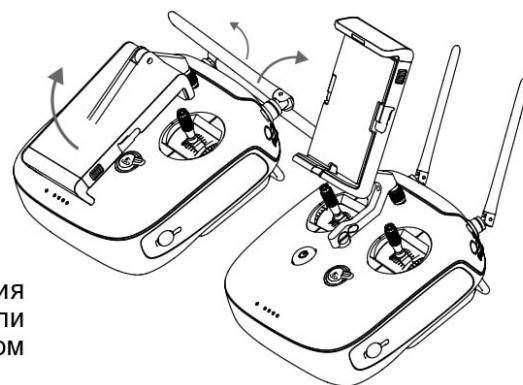
## 4. Зарядка

- Используйте только оригинальное зарядное устройство DJI.
- Чтобы зарядить батарею коптера и пульта управления, подключите их к подходящему источнику питания (100-240V, 50/60 Гц).
- Перед зарядкой рекомендуется отключить батареи.
- Используйте зарядное устройство, идущее в комплекте. После завершения зарядки светодиодные индикаторы на батарее коптера и пульте управления погаснут.

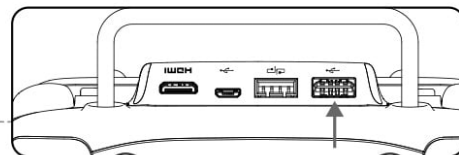
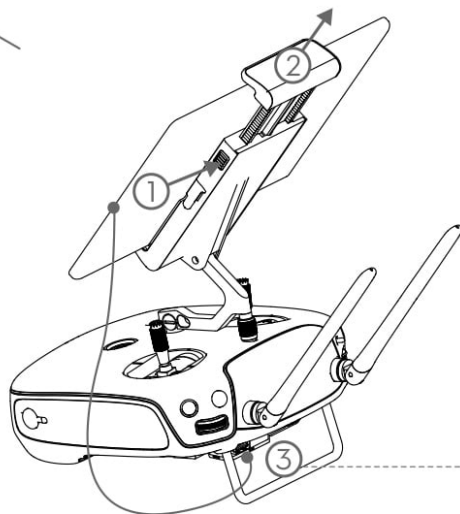


## 5. Подготовка пульта управления

Отрегулируйте положение держателя для мобильного устройства, затем поставьте антенны, как показано на рисунке. Качество сигнала пульта зависит от положения антенн.



- 1 Нажмите кнопку на боковой панели держателя для мобильного устройства, чтобы отодвинуть зажим.
- 2 Поместите устройство на держатель, надежно закрепите зажим.
- 3 Подключите мобильное устройство к пульту управления с помощью USB-кабеля. Вставьте один конец кабеля в мобильное устройство, второй конец кабеля - в USB-разъем на задней панели пульта.



Если вы приобрели комплект с двумя пультами управления, то пульт тренера автоматически подключится к коптеру после включения. Режим “Тренер/Ученик” отключен по умолчанию. Включите его и настройте с помощью приложения. Светодиодный индикатор пульта тренера загорится зеленым при подключении к коптеру. Светодиодный индикатор пульта ученика загорится голубым при подключении к пульту тренера.

Подключение пульта ученика к пульту тренера:

На пульте тренера запустите приложение DJI Pilot и откройте страницу камеры (Camera). Нажмите вверху экрана, чтобы попасть в окно настроек пульта управления. Нажмите “Activate Master/Slave Mode” (Включить режим “Тренер/Ученик”), выберите “Master” (Тренер). Затем введите желаемый пароль подключения для пульта ученика.

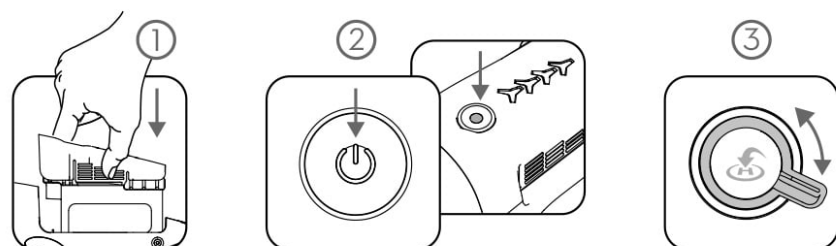
На пульте ученика выберите “Slave” (Ученик) и нажмите “Search” (Поиск), чтобы найти пульт тренера. Выберите пульт тренера в списке и введите пароль подключения.

- Не используйте посторонние устройства, работающее на частоте 2,4 ГГц, чтобы избежать помех.

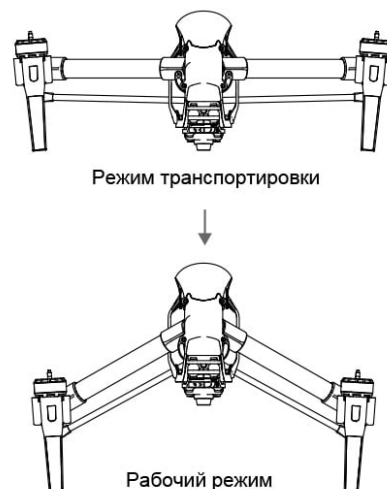
## 6. Подготовка коптера

Перед поставкой включен режим транспортировки. Перед первым полетом выполните следующие действия, чтобы перейти в рабочий режим:

- 1 Установите батарею в коптер.
- 2 Включите пульт управления и батарею коптера.
- 3 Переместите переключатель конфигурации рамы вверх и вниз не менее 4 раз. Повторите действия, чтобы снова перейти в режим транспортировки. Выключите коптер перед установкой подвеса и камеры.

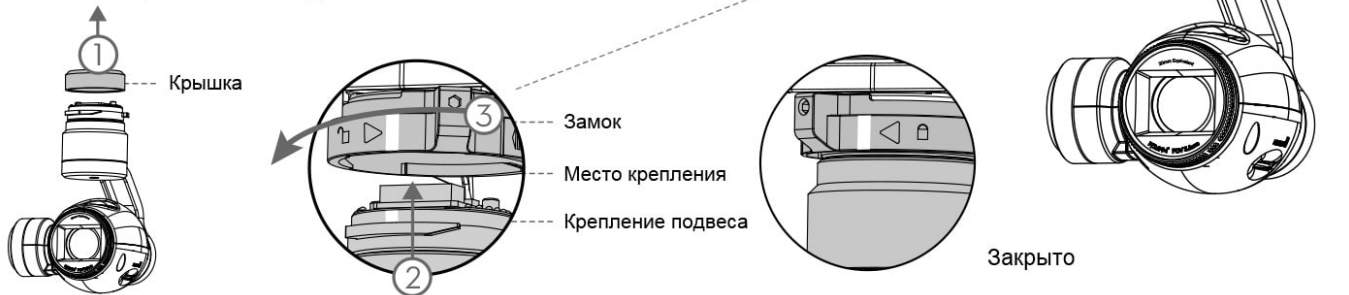


- Если вы приобрели комплект с двумя пультами управления, используйте пульт тренера, чтобы отключить режим транспортировки.



## 7. Установка подвеса и камеры

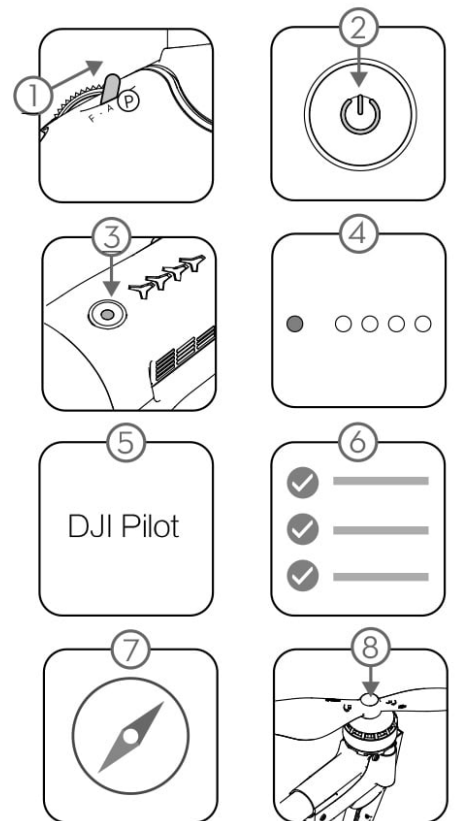
- 1 Снимите крышку с подвеса.
- 2 Поверните замок подвеса в положение “открыто” (вправо, если смотреть на коптер). Вставьте подвес таким образом, чтобы белая метка на подвесе совпала с белой меткой на замке подвеса.
- 3 Поверните замок подвеса обратно в положение “закрыто” (влево, если смотреть на коптер).



## 8. Подготовка к полету

Разместите коптер на гладкой поверхности, задней частью к себе.

- 1 Переместите переключатель полетного режима на значение “P”. (“P” - режим позиционирования, “A” - режим стабилизации, “F” - режим функций)
- 2 Включите пульт управления.
- 3 Включите коптер, дождитесь завершения проверки системы. Не перемещайте коптер в это время.
- 4 Перед полетом убедитесь, что пульт управления привязан к коптеру. Привяжите пульт управления к коптеру, если возникла ошибка подключения. См. руководство Inspire 1.
- 5 Убедитесь, что пульт и мобильное устройство подключены с помощью USB-кабеля. Запустите приложение DJI Pilot при первом подключении к коптеру. Следуйте инструкции в приложении.
- 6 Запустите приложение и выберите “Camera” (Камера). Убедитесь, что коптер работает корректно, завершив список проверки. Режим новичка включен по умолчанию при первом запуске приложения. В данном режиме высота и дальность полета ограничены. Рекомендуется летать в данном режиме при первом запуске коптера. Вы можете отключить режим новичка в меню настроек приложения.
- 7 Выполните калибровку компаса: нажмите “MODE” (Режим) в приложении, выберите “Compass Calibration” (Калибровка компаса). Далее следуйте инструкции на экране.
- 8 Установите пропеллеры с черной маркировкой на двигатели с черной маркировкой против часовой стрелки. Установите пропеллеры с серой маркировкой на двигатели без маркировки по часовой стрелке. Надежно закрепите пропеллеры перед полетом.

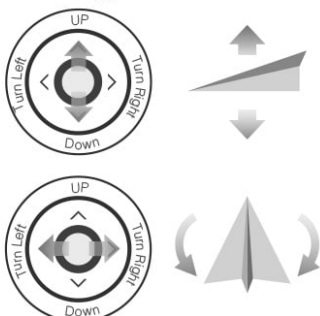


- Если коптер не находится в режиме позиционирования, то он сохранит только высоту и будет дрейфовать от порывов ветра или перемещения ручек управления. Функция возврата в точку взлета недоступна в режиме функций.

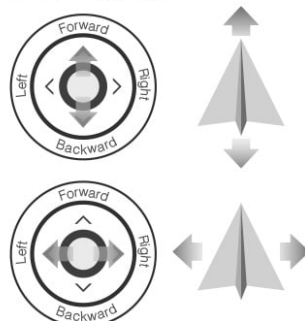
## 9. Пульт управления

По умолчанию на пульте управления установлен режим 2 (левая ручка регулирует газ). Настраивайте угол камеры с помощью регулятора подвеса.

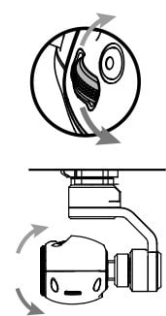
Левая ручка



Правая ручка



Регулятора подвеса



- Изменить режим пульта можно с помощью приложения DJI Pilot.

## 10. Полет

### Safe to Fly (GPS)

Перед взлетом убедитесь, что в строке состояния коптера в DJI Pilot написано "Safe to Fly (GPS)". Если надписи нет, то коптер не сможет зависнуть в одном положении и записать точку взлета.

#### • Автозлет и приземление:

(в меню камеры в приложении)

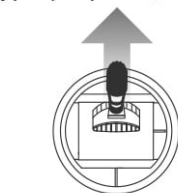
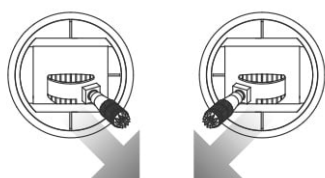
Нажмите и подтвердите выбор. После подтверждения автоматического взлета коптер взлетит, поднимет шасси и зависнет на высоте 1,5 м.

Нажмите и подтвердите выбор. Коптер опустит шасси и автоматически приземлится.

#### • Взлет и приземление вручную:

Заведите двигатели, переместив обе ручки управления в нижний внутренний угол. После запуска двигателей отпустите ручки. Медленно переместите вверх левую ручку (газ), чтобы взлететь. После взлета переместите переключатель конфигурации рамы, чтобы поднять шасси.

Запуск/остановка двигателей



Левая ручка вверх (медленно)



Переключатель конфигурации рамы вверх

Левая ручка вниз (медленно)



Медленно переместите вниз левую ручку (газ), чтобы посадить коптер. Переместите обе ручки управления в нижний внутренний угол, чтобы заглушить двигатели. После полета переключите коптер в режим транспортировки. Не переключайтесь в режим транспортировки на песке, траве, ковре. Затем поместите коптер на гладкую поверхность и снимите подвес и камеру.

- Рекомендуется совершать взлет, только если строка состояния коптера зеленого цвета.
- Коптер не может взлететь, если появилось предупреждение о критически низком заряде батареи.
- Батарея коптера должна прогреться, если на улице низкая температура. В приложении DJI Pilot появится предупреждение.
- Работавшие пропеллеры представляют опасность. Не заводите двигатели, если рядом находятся люди. Совершайте полет на большом открытом пространстве.
- Не выключайте двигатели во время полета. После приземления выключите сначала коптер, затем пульт управления.

#### • Return to Home



Возврат в точку взлета



Кнопка возврата в приложении

1. Нажмите и удерживайте кнопку возврата, пока светодиодный индикатор вокруг кнопки не замигает. Начнется возврат в точку взлета. Нажмите кнопку один раз, чтобы остановить возврат.
2. Приложение DJI Pilot предупреждает пользователя, когда заряд батареи опускается до определенного уровня. Данный уровень можно настроить с помощью приложения DJI Pilot. Коптер мгновенно приземлится, когда появится предупреждение о критически низком заряде батареи.
3. Режим FailSafe: Inspire 1 переключится в данный режим при потере сигнала с пульта управления.

- При возврате в точку взлета пользователь может регулировать высоту, чтобы облетать препятствия.

## Примечание

### Квадрокоптер

#### Описание светодиодных индикаторов

Медленно: Безопасный полет, GPS работает

X2 Дважды: Оптическое позиционирование, система работает, GPS отсутствует

Медленно: Позиционирование по высоте / стабилизация

Быстро: Нет подключения к пульта управления

Медленно: Низкий заряд батареи

Быстро: Критически низкий заряд батареи

Постоянно: Критическая ошибка

/ По очереди: Требуется калибровка компаса:

## Пульт управления

### Светодиодные индикаторы

Пульт функционирует, но не подключен к коптеру.

Пульт функционирует и подключен к коптеру.

Пульт в режиме ученика и не подключен к коптеру.

Пульт в режиме ученика и подключен к коптеру.

B-B-B... Низкий заряд батареи коптера или ошибка пульта управления.

B-B-... Отсутствие активности пульта в течение 5 минут.

Посетите сайт, чтобы получить более подробную информацию  
[www.dji.com/product/inspire-1](http://www.dji.com/product/inspire-1)

## Использование камеры

- Настройте камеру с помощью регулятора камеры на пульте управления или приложения DJI Pilot. Нажмите кнопку спуска затвора / кнопку видеозаписи, чтобы начать фото- или видеосъемку.
- Настройте угол подвеса с помощью регулятора подвеса.
- Загрузите фотографии и видео с SD-карты на мобильное устройство с помощью приложения DJI Pilot. Вы также можете использовать картридер, чтобы экспортировать файлы на ПК.