

Инструкции для пользователя

Добро пожаловать в семью владельцев электрических мотоциклов SOCO! В целях обеспечения вашей безопасности внимательно прочтите настоящее руководство и обязательно выполняйте его требования.

Тщательно ознакомьтесь с информацией, содержащейся в настоящем руководстве, включая, помимо всего прочего, соответствующие инструкции, меры предосторожности и предупреждения.

Полностью понимайте принцип действия интеллектуальных электрических мотоциклов TS, а также способы действия в чрезвычайных ситуациях.

Ознакомьтесь с содержанием всех обозначений на интеллектуальных электрических мотоциклах TS.

Компания SOCO не принимает на себя ответственности за какие-либо неполадки, возникшие в результате несанкционированного внесения изменений, использования не оригинальных запасных частей или установки компонентов, которые влияют на рабочие характеристики и безопасность мотоцикла.

Инструкции по технике безопасности

В целях обеспечения безопасности, вашей и окружающих, просьба соблюдать приведенные ниже правила.

Не совершайте поездок после приема лекарств, которые могут повлиять на вашу способность управлять транспортным средством, в состоянии алкогольного опьянения и при плохом самочувствии.

Во избежание возникновения опасных ситуаций соблюдайте правила дорожного движения, следуйте указаниям дорожных знаков, учитывайте дорожные условия и состояние мотоцикла.

Носите защитное снаряжение, такое как шлем, и при необходимости защитную одежду, такую как перчатки, и ботинки.

Перед каждой поездкой выполняйте основные проверки: работоспособность фар, тормоза, состояние протектора шин и давление в шинах, затяжку прочих деталей или наличие нормального шума. Регулярно отвозите мотоцикл в центр технического обслуживания SOCO для выполнения технического обслуживания.

В целях обеспечения безопасности, вашей и окружающих, НЕ пользуйтесь дальним светом при хорошем освещении. Постоянное использование дальнего света станет ослеплять водителей других транспортных средств и пешеходов, движущихся навстречу, что станет помехой движению.

Не совершайте телефонных звонков и не отвечайте на звонки во время поездки, поскольку это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Описание компонентов и узлов

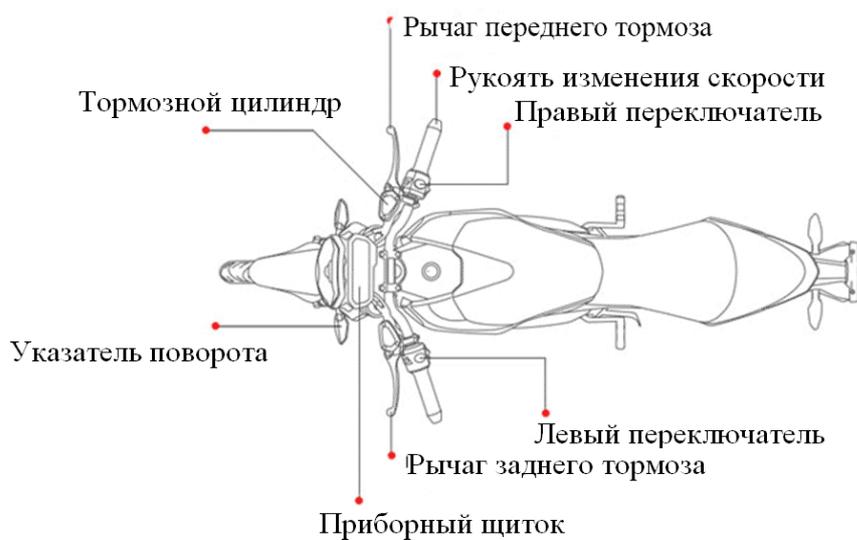
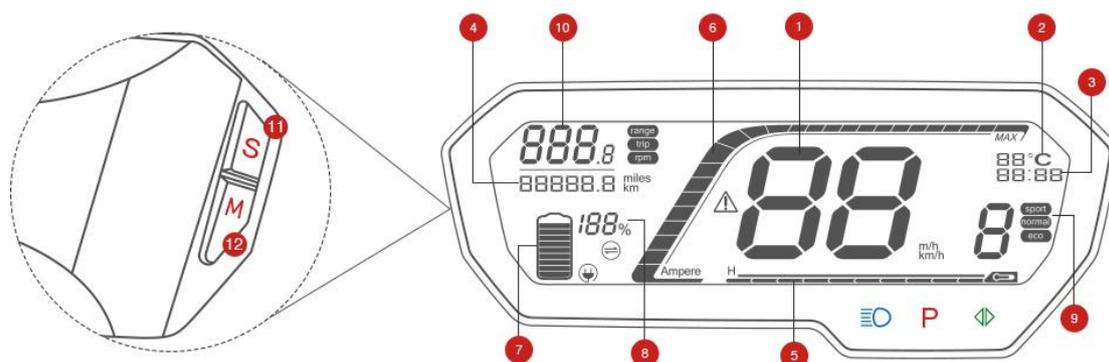


Схема приборного щитка



1. Скорость/код ошибки

Отображает текущую скорость движения. При включении индикатора ошибки отображается код ошибки.

2. Температура окружающей среды

Отображает текущую температуру окружающей среды.

3. Часы

Отображает текущее время.

4. Общий пробег

Отображает общий пробег.

Длительное нажатие на кнопку M^{12} на задней части приборного щитка сбрасывает пройденное за поездку расстояние.

5. Температура контроллера

Отображает температуру контроллера при текущих условиях эксплуатации.

6. Ток в режиме реального времени

Отображает текущий выходной ток.

7. Индикатор питания

Отображает текущий уровень заряда аккумулятора.

8. Экран питания

Отображает текущий уровень заряда аккумулятора.

9. Экран передач

Отображает текущую передачу.

eco = экономичная передача, соответствует уровню «1».

Normal = обычная передача, соответствует уровню «2».

sport = спортивная передача, соответствует уровню «3».

10. Расстояние, пройденное с одной зарядкой аккумулятора/ расстояние, пройденное за поездку/ скорость вращения двигателя.

range = расстояние, оставшееся с одной зарядкой аккумулятора.

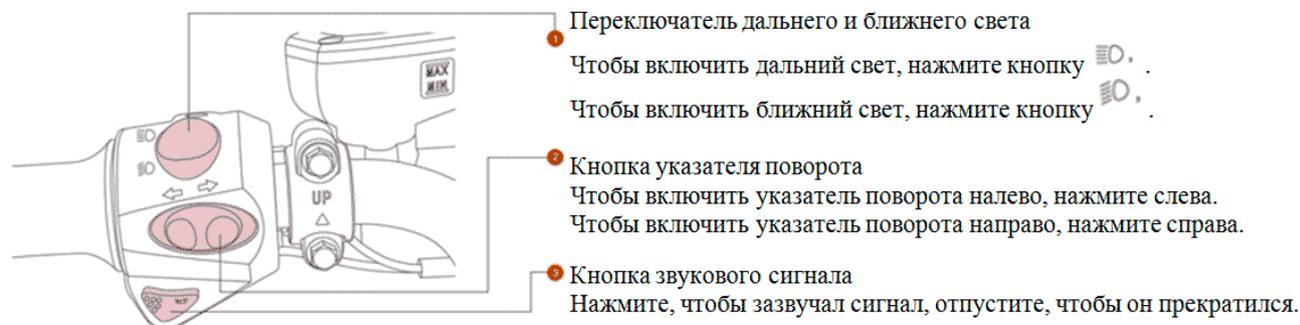
Trip = текущее пройденное расстояние.

rpm = текущая скорость вращения двигателя.

Нажатие на кнопку S^{11} , расположенную на задней части приборного щитка, переключает единицы измерения скорости двигателя, пройденного за поездку расстояния и расстояния, оставшегося с одной зарядкой аккумулятора.

Руководство по эксплуатации

Переключатели на левой рукояти руля



1. Переключатель дальнего и ближнего света

Чтобы включить дальний свет, нажмите кнопку .

Чтобы включить ближний свет, нажмите кнопку .

2. Кнопка указателя поворота

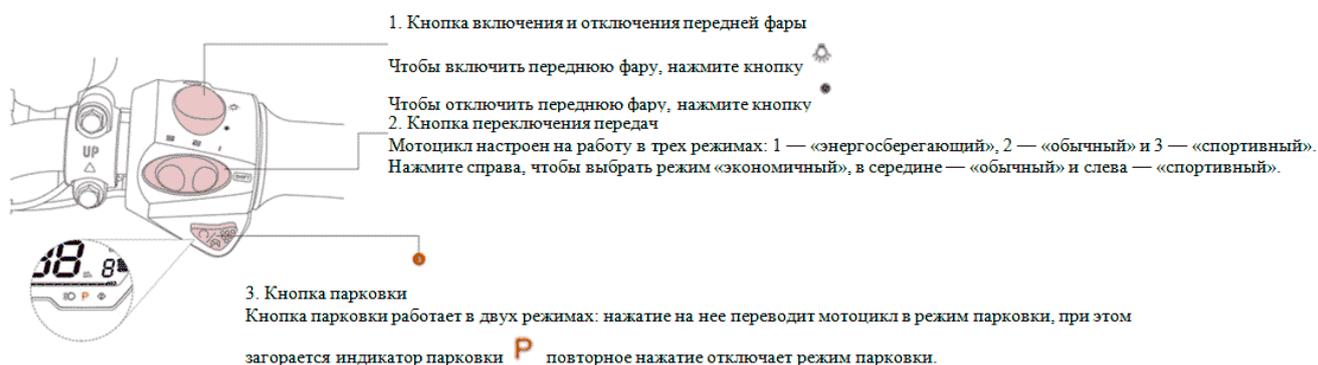
Чтобы включить указатель поворота налево, нажмите слева.

Чтобы включить указатель поворота направо, нажмите справа.

3. Кнопка звукового сигнала

Нажмите, чтобы зазвучал сигнал, отпустите, чтобы он прекратился.

Переключатели на правой рукояти руля



1. Кнопка включения и отключения передней фары

Чтобы включить переднюю фару, нажмите кнопку .

Чтобы отключить переднюю фару, нажмите кнопку .

2. Кнопка переключения передач

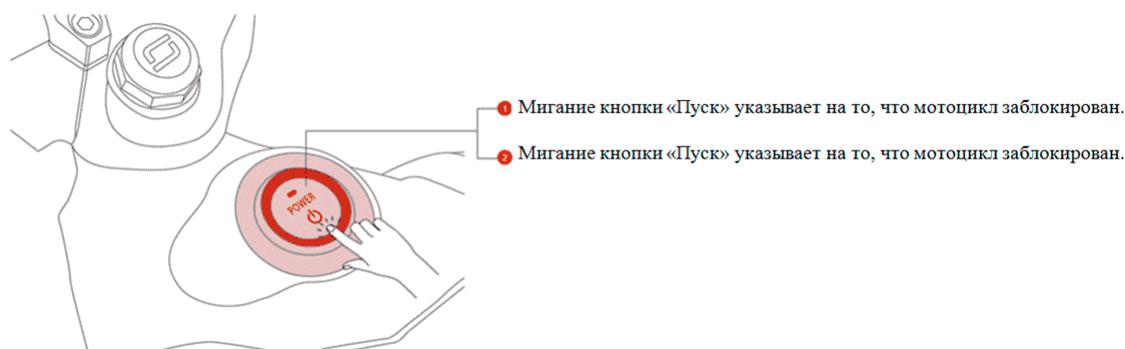
Мотоцикл настроен на работу в трех режимах: 1 — «энергосберегающий», 2 — «обычный» и 3 — «спортивный». Нажмите справа, чтобы выбрать режим «экономичный», в середине — «обычный» и слева — «спортивный».

3. Кнопка парковки

Кнопка парковки работает в двух режимах: нажатие на нее переводит мотоцикл в режим парковки, при этом загорается индикатор парковки **P**; повторное нажатие отключает режим парковки.

Кнопка «Пуск»

После разблокировки мотоцикла при помощи интеллектуального дистанционного пульта управления, нажмите кнопку «Пуск». Мотоцикл переключится в режим включения питания. Чтобы отключить мотоцикл, нажмите эту кнопку еще раз.

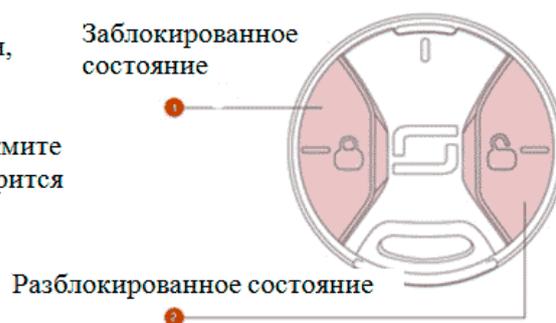


1. Мигание кнопки «Пуск» указывает на то, что мотоцикл заблокирован.
2. Мигание кнопки «Пуск» указывает на то, что мотоцикл заблокирован.

Функционирование интеллектуального пульта дистанционного управления

При помощи улучшенного интеллектуального пульта дистанционного управления вы с легкостью можете разблокировать или заблокировать ваш интеллектуальный электрический мотоцикл TS с расстояния не более 50 метров, просто нажав кнопку.

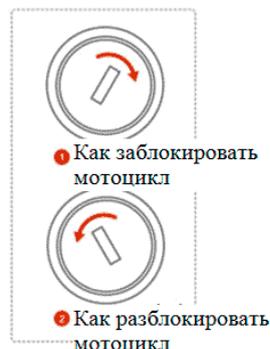
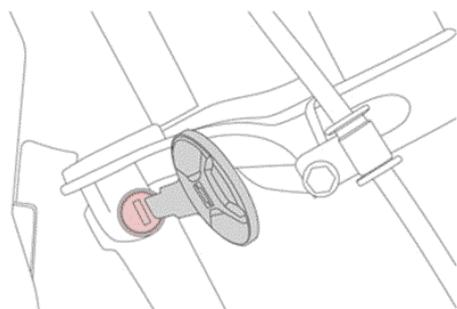
- Кнопка блокировки. Когда мотоцикл находится в [неподвижном состоянии], нажмите кнопку блокировки, замигает кнопка «Пуск».
- 1 Мотоцикл переключится в
 - 2 Кнопка разблокировки. Нажмите кнопку разблокировки, загорится кнопка «Пуск». Мотоцикл переключится в



1. Кнопка блокировки. Когда мотоцикл находится в [неподвижном состоянии], нажмите кнопку блокировки, замигает кнопка «Пуск». Мотоцикл переключится в [заблокированное состояние].

2. Кнопка разблокировки. Нажмите кнопку разблокировки, загорится кнопка «Пуск». Мотоцикл переключится в [разблокированное состояние].

Как управлять замком на руле



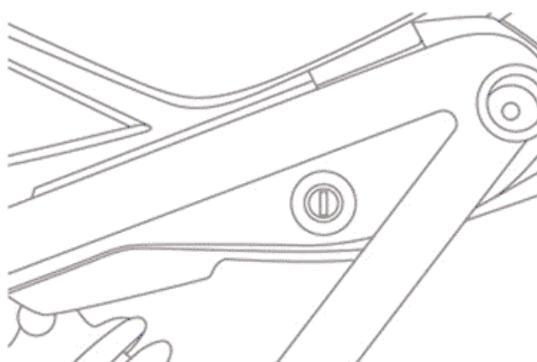
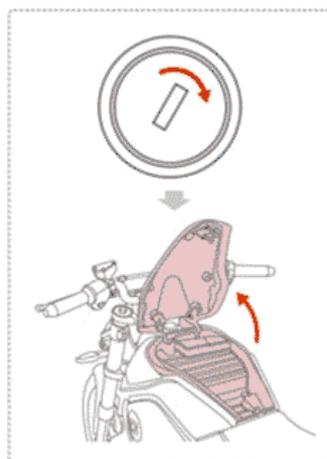
(1) Как заблокировать мотоцикл

(2) Как разблокировать мотоцикл

1. После остановки мотоцикла, чтобы его заблокировать, поверните рукоятку руля далеко влево, вставьте ключ в замок на руле и поверните его вправо.

2. Чтобы разблокировать мотоцикл, вставьте ключ в замок на руле и поверните его влево.

Открытие багажника и седла



* Замок расположен с левой стороны мотоцикла, под седлом.

* Замок расположен с левой стороны мотоцикла, под седлом.

1. Вставьте ключ и поверните вправо, вы услышите [щелчок], и багажник откроется.

2. Чтобы открыть седло, вставьте ключ и поверните его влево. В седле находится базовый комплект инструментов.

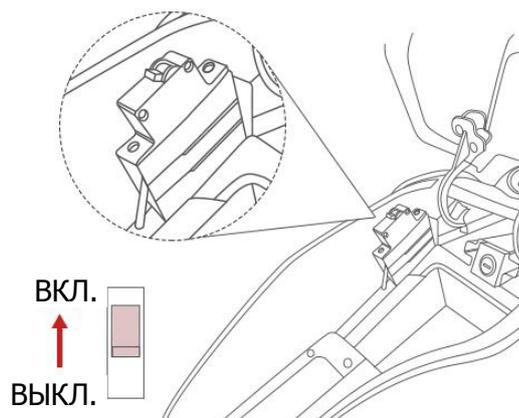
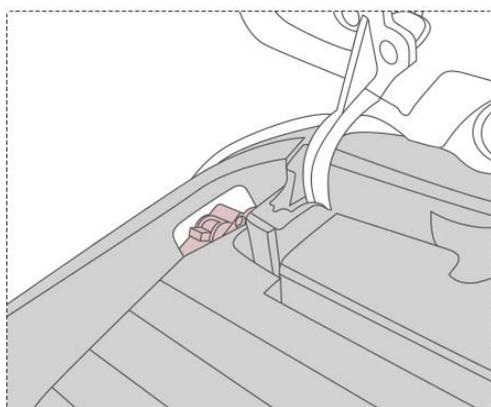
- ❶ Вставьте ключ и поверните вправо, вы услышите [щелчок], и багажник откроется.



- ❷ Чтобы открыть седло, вставьте ключ и поверните его влево. В седле находится базовый комплект инструментов.

Функционирование автоматического выключателя

Будучи защитным переключателем интеллектуального электрического мотоцикла TS, автоматический выключатель в целях безопасности автоматически отключит питание, когда ток в электрической цепи мотоцикла будет отличаться от нормы или ток, вызванный коротким замыканием, будет превышать заданное безопасное значение.

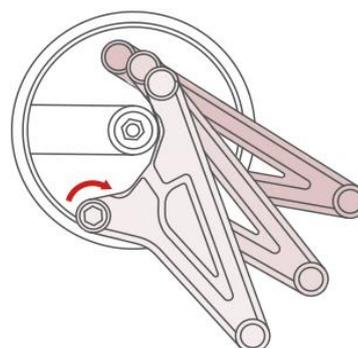
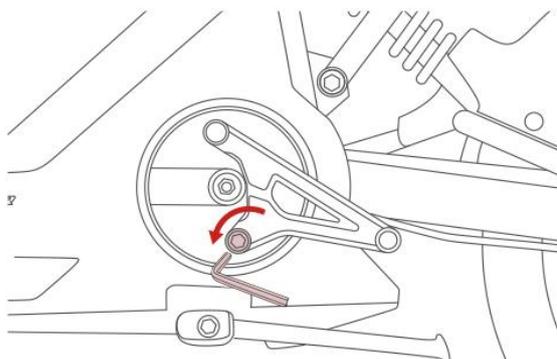


СОВЕТ: в целях обеспечения собственной безопасности, отключайте автоматический выключатель во время очистки, длительного хранения мотоцикла или снятия аккумулятора.

Функционирование регулируемой педали

Оригинальная регулируемая педаль обеспечивает три режима поездки, для вашего удобства ее можно настроить.

1. Откройте седло и достаньте из него входящий в комплект шестигранный ключ.
2. Открутите гайку под педалью.
3. Установите педаль в нужное положение (три положения) и затяните гайку.



Во время поездки

Проверки перед поездкой

Перед поездкой на интеллектуальном электрическом мотоцикле TS обязательно выполните перечисленные далее проверки, это обеспечит вашу безопасность во время поездки.

Закреплен ли руль, насколько свободно он поворачивается.

Нормально ли функционируют переключатели на правой и левой рукоятках руля.

Нормально ли функционирует переключатель скоростей.

Соответствует ли давление в шинах норме. Рекомендуемое давление: от 1,4 до 1,75 кг/см² для переднего колеса и от 1,82 до 2,25 кг/см² для заднего колеса.

Осмотрите поверхность шин на предмет трещин, повреждений, износа, застрявших предметов.

Достаточна ли глубина протектора (не менее 0,8 мм).

Загорается ли на приборном щитке какое-либо предупреждение об ошибке при включении мотоцикла.

Полностью ли заряжен аккумулятор.

Нормально ли функционируют передняя и задняя фары, стоп-сигналы и указатели поворота.

Нормально ли функционирует клаксон.

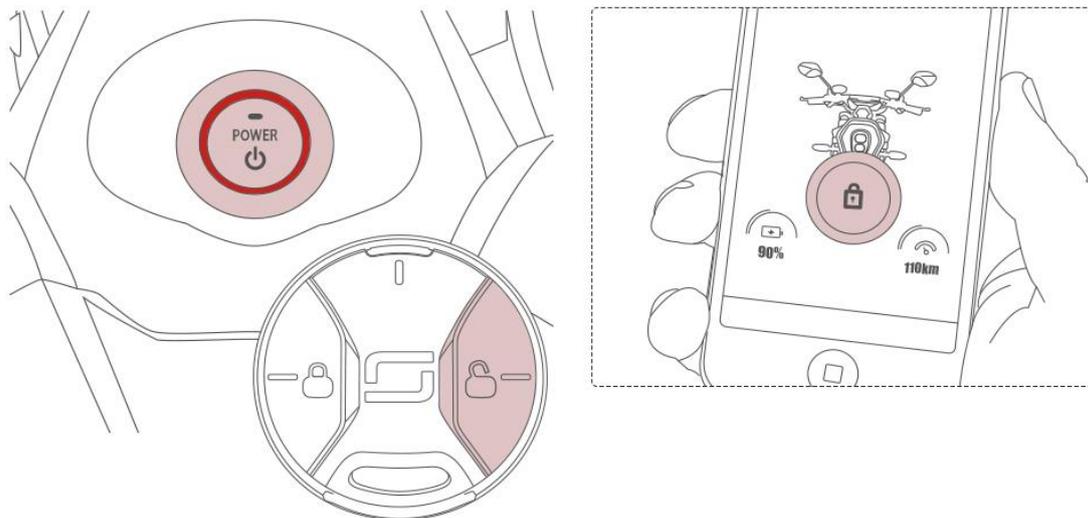
Чисты ли зеркала заднего вида. Поверните их под подходящим углом.

Достаточно ли количество тормозного масла, нормально ли функционирует тормозная система и рычаги тормозов.

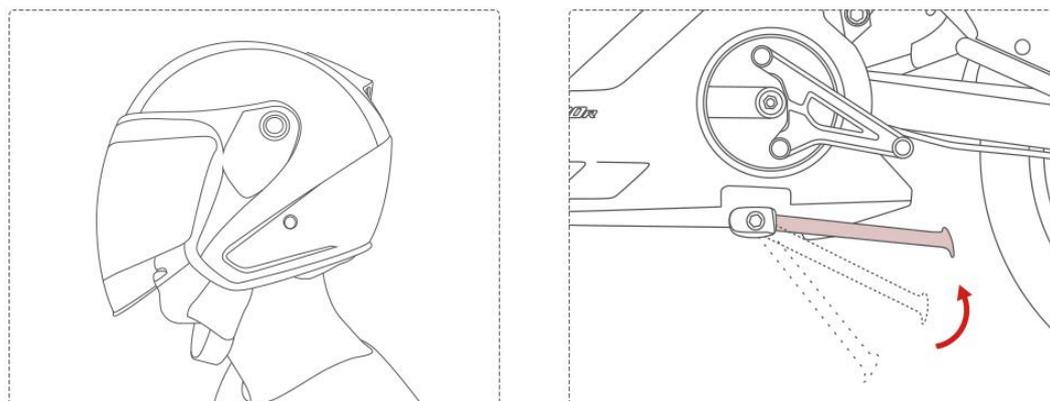
В случае каких-либо неисправностей или вопросов касательно эксплуатации мотоцикла, обратитесь в центр обслуживания клиентов SOCO.

Как запустить электрический мотоцикл

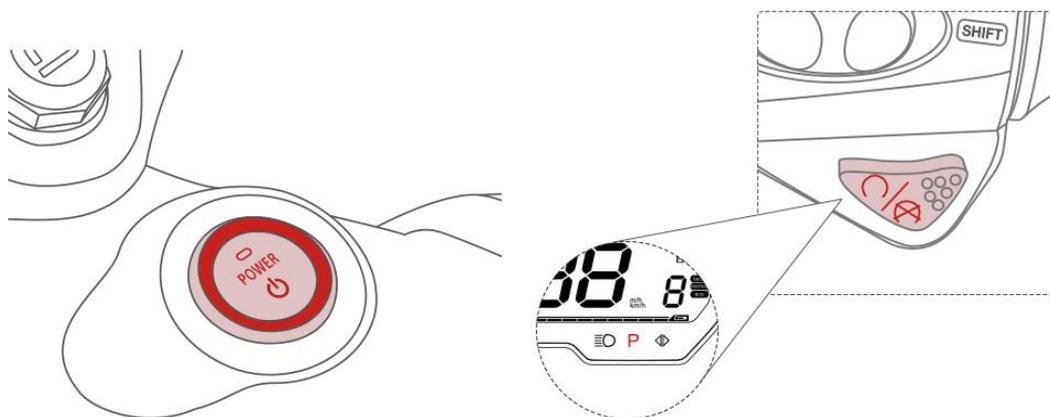
1. Нажмите кнопку «Разблокировать» на интеллектуальном пульте дистанционного управления, загорится кнопка «Пуск».



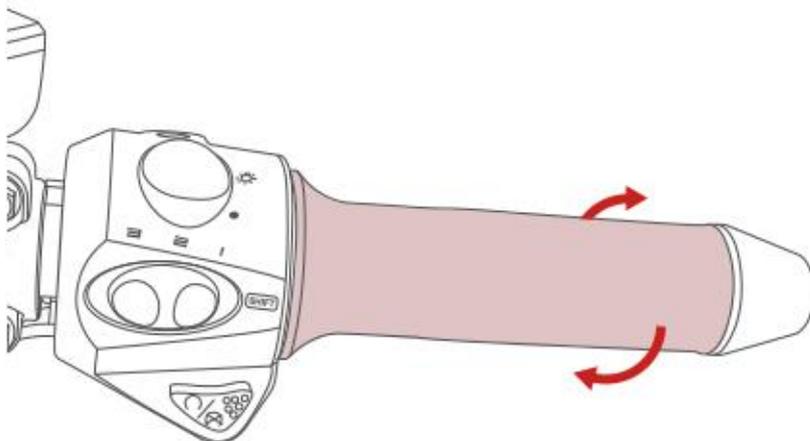
2. Наденьте шлем, сядьте в седло TS и сложите электронную подножку.



3. Нажмите кнопку «Пуск», и мотоцикл переключится в режим «Питание включено». 4. Нажмите кнопку «Парковка», чтобы отключить режим парковки, индикатор парковки погаснет.



5. Чтобы выехать на дорогу, плавно поверните рукоять руля.



СОВЕТ:

Перед поездкой убедитесь в том, что электронная подножка убрана, и поверните рукоять руля, чтобы убедиться в том, что замок на руле закрыт.

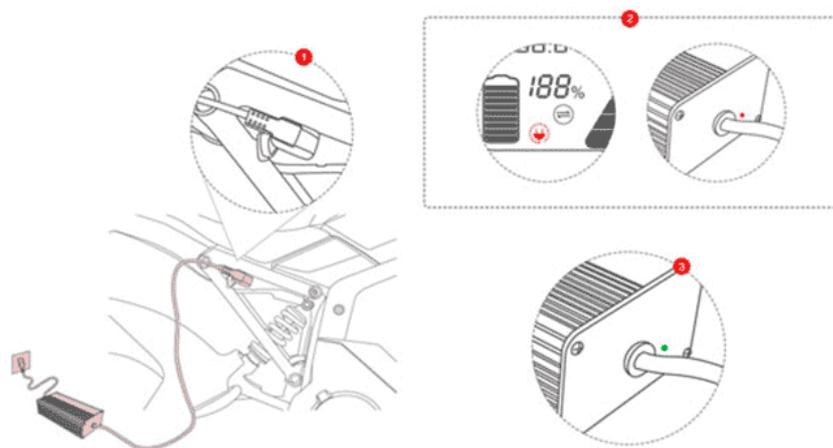
Если во время поездки нажать кнопку парковки, подача энергии мотоциклу будет прервана. Поэтому **НЕ НАЖИМАЙТЕ** на нее во время поездки, во избежание опасности, связанной с неожиданной потерей мощности.

Если во время поездки электронная подножка окажется опущена, подача энергии мотоциклу будет прервана. Поэтому **НЕ ОПУСКАЙТЕ** электронную подножку во время поездки, во избежание опасности, связанной с неожиданной потерей мощности.

Перед пуском мотоцикл должен быть полностью остановлен. В случае возникновения неполадки во время поездки, двигайтесь очень осторожно или пешком толкайте мотоцикл в безопасное место. Во избежание опасности **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** перезапустить мотоцикл во время поездки или на дороге.

Инструкции по эксплуатации аккумулятора

Как заряжать аккумулятор, установленный на мотоцикле



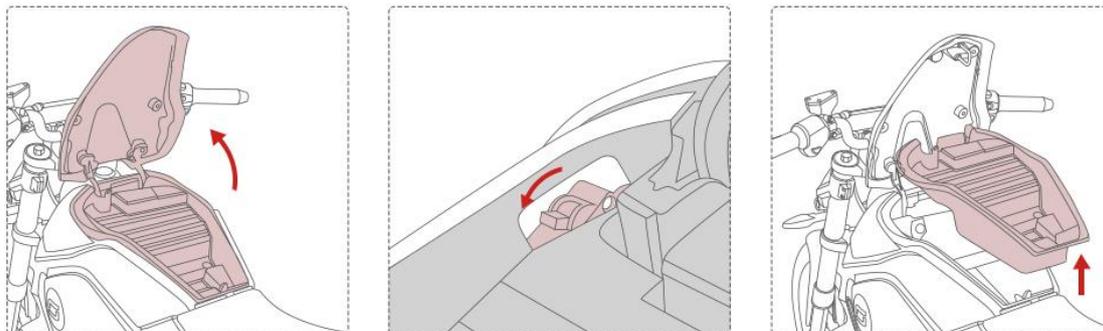
1. Вставьте разъем зарядного устройства в зарядное гнездо на мотоцикле.

2. Затем подключите вилку зарядного устройства в розетку, когда индикатор зарядного устройства загорится красным, начнется зарядка аккумулятора.

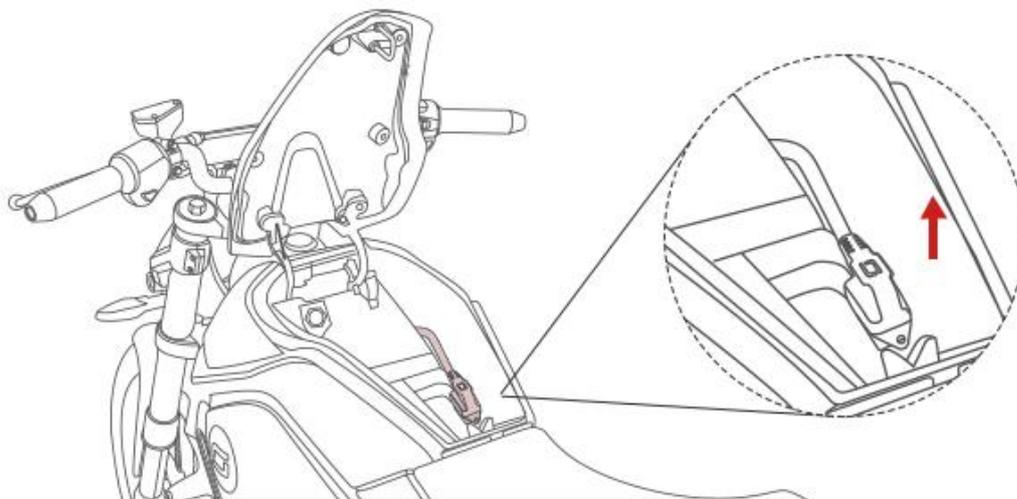
3. Когда аккумулятор будет заряжен полностью, индикатор изменит цвет с красного на зеленый.

Как заряжать аккумулятор, снятый с мотоцикла

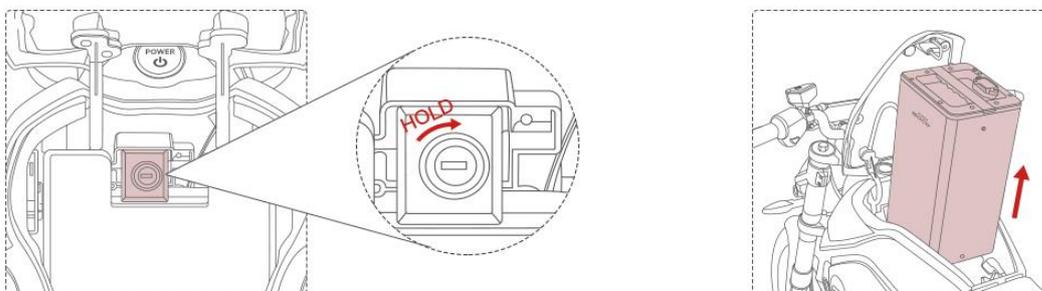
1. Откройте багажник, отключите воздушный переключатель и достаньте багажник.



2. Отключите главный разъем, идущий от аккумулятора.

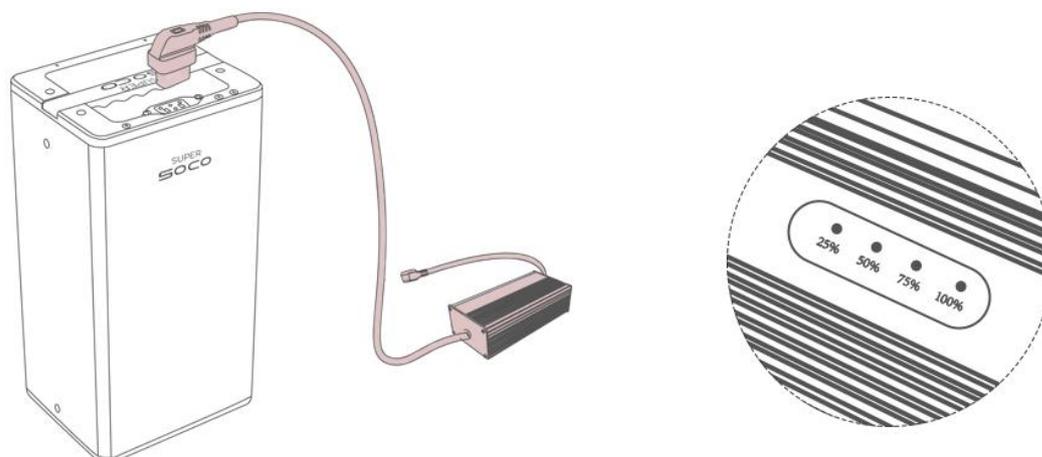


3. Чтобы достать аккумулятор из мотоцикла, вставьте ключ в защитный замок на аккумуляторном отсеке и поверните его вправо.



4. Подключите разъем зарядного устройства к зарядному гнезду аккумулятора, а затем подключите вилку зарядного устройства к источнику питания. При нормальной зарядке на зарядном устройстве будут мигать зеленые индикаторы.

5. Когда аккумулятор будет заряжен полностью, все индикаторы зарядки станут зелеными.



СОВЕТ:

Не погружайте аккумулятор в воду, следите затем, чтоб он не попал под дождь.

Температура зарядки: от 0 до 45 °С, температура разрядки: от -20 до 45 °С; При низких температурах емкость аккумулятора уменьшится.

Заряжайте аккумулятор по мере эксплуатации, однако, заряжайте его, когда его остаточная емкость будет составлять не менее 20%. Если вы не эксплуатируете мотоцикл в течение долгого времени, снимайте аккумулятор с него.

Выработайте правильную манеру вождения. НЕ дергайте переключатель часто и двигайтесь с постоянной скоростью.

Запрещается замыкать накоротко клеммы на концах аккумулятора.

Храните аккумулятор вдали от источников огня и высокой температуры и вне досягаемости детей. Категорически запрещается бросать аккумулятор в огонь.

Запрещается разбирать аккумулятор, подвергать его резким толчкам и ударам.

Для зарядки аккумулятора следует использовать только указанное зарядное устройство, все прочие зарядные устройства использовать запрещается.

Данный продукт прошел тщательную проверку перед выпуском с завода, категорически запрещается разбирать его. В случае возникновения каких-либо вопросов обращайтесь в отдел послепродажного обслуживания нашей компании.

Хранение, техническое обслуживание и транспортировка

При хранении и транспортировке аккумулятора его следует заряжать наполовину (после полной разрядки аккумулятора его нужно зарядить в течение 3 часов). Поместите его в сухое проветриваемое место.

Аккумулятор и зарядное устройство следует хранить в чистом, сухом и проветриваемом помещении. Храните их вдали от источников огня, высокой температуры и коррозийных материалов.

Условия хранения: температура окружающей среды: от -20 до 35 °С влажность: не более 65% относительной влажности.

Зарядное устройство следует хранить отключенным от аккумулятора.

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание может увеличить срок службы и безопасность водителя интеллектуального электрического мотоцикла TS. Далее приведены советы по уходу за мотоциклом.

Регулярные очистка и техническое обслуживание

Очистка: для очистки мотоцикла используйте чистую воду и нейтральное чистящее средство, поверхность очищайте мягкой тканью и губками. Запрещается использовать для очистки металлические щетки, наждачную бумагу и т.п. во избежание царапин на поверхности. После очистки протрите мотоцикл мягкой тканью.

СОВЕТ:

Перед очисткой отключите воздушный переключатель.

Не мойте мотоцикл направленной на него струей воды под напором во избежание повреждения механических частей.

Хранение: старайтесь оставлять мотоцикл в сухом прохладном помещении, чтобы уменьшить воздействие на него солнечных лучей и дождя, которые могут вызвать коррозию деталей, что уменьшит срок службы мотоцикла.

В случае если вы не используете мотоцикл в течение долгого времени, отключите воздушный переключатель и отключите кабель, идущий от аккумулятора, чтобы избежать чрезмерной его разрядки.

После длительного хранения полностью зарядите аккумулятор.

Регулярный осмотр и техническое обслуживание

Первый осмотр и техническое обслуживание нового мотоцикла должны выполняться в центре технического обслуживания SOCO через 1000 пройденных километров или два месяца эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше).

Регулярные осмотр и техническое обслуживание мотоцикла должны выполняться в центре технического обслуживания SOCO через 3000 пройденных километров или шесть месяцев эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше).

СОВЕТ:

Перед очисткой отключите воздушный переключатель.

Не мойте мотоцикл направленной на него струей воды под напором во избежание повреждения механических частей.

Распространенные неисправности и способы их устранения

Регулярное техническое обслуживание может увеличить срок службы и безопасность водителя интеллектуального электрического мотоцикла TS. Далее приведены советы по уходу за мотоциклом.

Регулярные очистка и техническое обслуживание

Неисправность	Причины	Способы устранения
В мотоцикле нет энергии, кнопка «Пуск» не горит.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аккумулятор плохо подсоединен. 2. Не включен воздушный переключатель. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Правильно подключить главный разъем аккумулятора. 2. Включить воздушный переключатель.
При повороте рукоятки регулирования скорости двигателя, при включенном питании, не включается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий заряд аккумулятора. 2. Подножка не поднята. 3. Парковочный ключ не закрыт. 4. Рукоять тормоза не повернута в правильное положение. 5. Неисправность руля. 6. Разъем контроллера разболтался. 7. Контроллер неисправен. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядить аккумулятор. 2. Поднять подножку. 3. Повернуть парковочный ключ в положение «закрыто». 4. Повернуть рукоять тормоза в правильное положение. 5. Заменить руль. 6. Переподключить разъем контроллера. 7. Заменить контроллер.
Скорость мала или пробег мал	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий заряд аккумулятора. 2. Недостаточное давление в шинах. 3. Перегрузка. 4. Тормозные колодки цепляются. 5. Старение или нормальный износ аккумулятора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядить аккумулятор. 2. Накачать шины и проверять давление в шинах перед поездками. 3. Выработать правильную манеру вождения и не перегружать мотоцикл. 4. Заменить тормозные колодки и проверять тормозную систему перед поездками. 5. Заменить аккумулятор.
Аккумулятор не заряжается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохое соединение главного разъема зарядного устройства. 2. Используется неправильное зарядное устройство. 3. Старение или нормальный износ аккумулятора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить правильность расположения главного разъема. 2. Использовать зарядное устройство, предоставленное компанией SOCO. 3. Заменить аккумулятор.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 99.	Неисправность обмена данными с контроллером.	Обратитесь в отдел послепродажного обслуживания или к представителю компании-производителя.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 98.	Возникают паузы в работе контроллера (возможно, перегрузка по току, блокировка, недостаточное давление, перегрев).	Остановитесь ненадолго, а затем продолжите движение.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 97.	Неисправность подачи питания на контроллер.	Обратитесь в отдел послепродажного обслуживания или к представителю компании-производителя.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 96.	Неисправность датчика Холла контроллера.	Обратитесь в отдел послепродажного обслуживания или к представителю компании-производителя.
На приборном щитке	Неисправность крепления контроллера на руле.	Проверьте проводку, проходящую в руле, или замените контроллер в отделе послепродажного

отображается сообщение об ошибке 95.		обслуживания.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 94.	Неисправность подключения аккумулятора.	Проверьте правильность расположения зарядного разъема или обратитесь в отдел послепродажного обслуживания или к представителю компании-производителя.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 93.	Чрезмерная зарядка аккумулятора	Прекратите зарядку и проверьте зарядное устройство.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 92.	Повышенное напряжение при зарядке	Прекратите зарядку и проверьте зарядное устройство.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 91.	Высокая температура аккумулятора	Прекратите зарядку и поездки.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 90.	Перегрузка аккумулятора по току	Если на дисплее отображается ошибка 90, прекратите поездку.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 89.	Низкая температура зарядки	Поместите мотоцикл в помещении или в теплое место и немного подождите.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 88.	Низкая температура разрядки	Поместите мотоцикл в помещении или в теплое место и немного подождите.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 87.	Неполадка подключения к сети	Выйдите на открытое место или обратитесь в отдел послепродажного обслуживания или представителю компании-производителя.
На приборном щитке отображается сообщение об ошибке 86.	Неполадка подключения к GPS	Выйдите на открытое место или обратитесь в отдел послепродажного обслуживания или представителю компании-производителя.

Послепродажное обслуживание

Стандарт трех гарантий (гарантия бесплатного ремонта, гарантия возврата денег и гарантийная замена)

Категория	Узлы	Что три гарантии покрывают	Что три гарантии не покрывают	Гарантийный срок
Аккумулятор	Литиевая аккумуляторная	Неправильное напряжение, невозможность зарядки,	Повреждения ячеек аккумуляторно	3 года или 30 000 км, в зависимости от

	батарея	емкость менее 60% и прочие неисправности литиевого аккумулятора, который заряжался в требуемых условиях и не подвергался ударам. Гарантийный срок замененного аккумулятора не пересчитывается. То есть, после замены аккумулятора его гарантийный срок рассчитывается как время, оставшееся от гарантийного срока оригинального аккумулятора.	й батареи, вызванные несанкционированной разборкой аккумулятора. Поскольку внутренние соединения ячеек аккумулятора очень сложны, пользователям не рекомендуется разбирать аккумулятор самостоятельно.	того, что наступит раньше. Аккумулятор можно заменить новым через 3 месяца или 5000 км и выполнять его техническое обслуживание в течение оставшихся 33 месяцев. В случае замены электронного блока управления или покупки аккумулятора отдельно, срок действия трех гарантий составляет 3 года, и пробег не учитывается.
Электрический двигатель	Электрический двигатель	Проблемы качества, такие как обрыв фазы или выгорание обмотки, размагничивание или утрата магнитных свойств стали и т.д., которые ремонту не подлежат.	1. Повреждение внутреннего контура двигателя в результате несанкционированной разборки. 2. Поломка двигателя, вызванная человеческим фактором.	24 месяца
Электрическая система	Контроллер	1. Внутренние повреждения или невозможность регулировки напряжения. 2. Отсутствует выходной ток или слишком высокое напряжение.	Повреждения, возникшие в результате несанкционированного внесения изменений во внутренний	12 месяцев

			контур или конструкцию контроллера.	
Преобразователь	1. Внутренние повреждения или невозможность регулировки напряжения. 2. Отсутствует выходной ток или слишком высокое напряжение.	2.	Тестирование показывает отсутствие ошибок.	12 месяцев
Электронный блок управления	Повреждение внутренней проводки или компонентов, приводящее к тому, что данные отображаются неверно или не отображаются вовсе.	1.	Тестирование показывает отсутствие ошибок. 2. Внесение изменений и повреждения внутренней конструкции.	12 месяцев
Сигнализация	1. Неисправность блокировки и разблокировки при помощи пульта дистанционного управления. 2. Автоматическая сигнализация. 3. Неполадки, вызванные повреждением внутреннего контура.	1.	Потеря пульта дистанционного управления или внесение изменений и повреждения внутреннего контура. 2. Тестирование показывает отсутствие ошибок.	12 месяцев
Соединения основных проводов	1. Короткое замыкание, размыкание цепи, истирание и прочие неисправности, возникшие в ходе правильной эксплуатации, которые невозможно отремонтировать (вызванные дефектами проводки). 2. Дефекты проводки, не вызванные неправильным монтажом.	1.	Несанкционированное внесение изменений в контур или неправильная эксплуатация. 2. Износ оболочек проводов (неисправности, не связанные с конструкцией).	12 месяцев
Фара	Неисправности,	Повреждение		12 месяцев

	вызванные качеством фары.	фары, вызванное внесением изменений в контур.	
Зарядное устройство	1. Невозможность зарядки, вызванная дефектами зарядного устройства. 2. Никаких изменений в индикаторе зарядки.	1. Внесение изменений во внутреннюю конструкцию или контур. 2. Тестирование показывает отсутствие ошибок.	24 месяцев
Клаксон	Неисправности, вызванные особенностями конструкции и качеством клаксона.	Тестирование показывает отсутствие ошибок.	6 месяцев
Замок	1. Неисправность замка аккумулятора. 2. Неисправность переднего электронного замка. 3. Неисправность замка багажника. 4. Неисправность замка в седле.	1. Замок сломан металлической отмычкой. 2. Неправильная эксплуатация, приведшая к повреждению корпуса замка.	6 месяцев
Приборный щиток	1. На экране отображаются не все поля или не отображаются никакие. 2. Неточное отображение информации на экране.	Царапины и повреждения, возникшие в результате неправильной эксплуатации.	12 месяцев
Тормозная система	1. Поломка или неисправность, возникшие из-за дефектов материала. 2. Поломка и неисправность гидравлической тормозной системы, вызванные утечкой газа, аэродинамическим сопротивлением, уменьшением давления на выходе насоса или заеданием скобы тормоза. 3. Тормоз не разрушен и не может быть	1. Протечка тормозного масла, вызванная неправильным снятием верхнего и нижнего насоса в сборе гидравлического дискового тормоза. 2. Неисправность гидравлического	6 месяцев

		отремонтирован.	го дискового тормоза из-за отсутствия тормозного масла, а не его повреждения. 3. Износ тормозного диска. 4. Повреждение тормозной системы из-за самостоятельного внесения изменений.	
	Руль	Невозможность изменять скорость из-за неисправности контура и конструкции руля.	Неисправность, вызванная неправильной эксплуатацией руля.	6 месяцев
	Задняя фара в сборе	Неисправность задней фары, вызванная ее качеством.	Повреждение задней фары, вызванное внесением изменений в ее контур.	6 месяцев
	Левый и правый переключатели в сборе	1. Невозможность переключения, переключатель не на месте или не возвращается в исходное положение. 2. Выпадение или поломка кнопки переключателя из-за плохого качества. 3. Короткое замыкание, размыкание цепи или плохое соединение в контуре переключателя. 4. Несовместимость контура переключателя.	1. Несанкционированное внесение изменений в контур. 2. Отсутствие или нехватка деталей.	6 месяцев
Детали корпуса	Рукояти руля	1. Неравная высота рукояток. 2. Различная высота рукояток. 3. Трещина или разлом.	Деформация или повреждение, вызванные человеческим фактором или неправильной эксплуатацией.	12 месяцев
	Направля	1. Непрочный сварной	Деформация	12 месяцев

Ющая стойка	шов между направляющей стойкой и верхней соединительной пластиной. 2. Трещина или разлом.	или повреждение, вызванные человеческим фактором или неправильной эксплуатацией.	
Задняя вилка	Разлом или непрочный сварной шов	1. Повреждения, вызванные человеческим фактором или неправильной эксплуатацией. 2. Внесение изменений пользователем. 3. Отсутствие важных деталей.	12 месяцев
Амортизатор	1. Трещина на цилиндрической трубке, возникшая в результате нормальной эксплуатации переднего амортизатора. 2. Серьезная протечка масла в сальнике переднего амортизатора. 3. Протечка масла в заднем амортизаторе, непрочные сварные швы. 4. Трещина в шатуне заднего амортизатора. 5. Необычный звук или стук в заднем амортизаторе.	1. Протечка масла, вызванная значительными повреждениями и, возникшими в результате неправильной эксплуатации. 2. Детали были заменены, сняты и не могут быть восстановлены. 3. Заметные вмятины на амортизаторе. 4. Мягкий или жесткий амортизатор (из-за человеческих факторов). 5. Изгиб шатуна заднего амортизатора, вызванное самостоятельным внесением изменений или	12 месяцев

			перегрузкой мотоцикла.	
Передний мотор-колесо	<ol style="list-style-type: none"> 1. Расслоение или трещина обода колеса. 2. Плохое качество переднего мотор-колеса, которое приводит к тому, что дисковый тормоз заедает и мешает вращению. 3. Трещина втулки. 4. Деформация мотор-колеса. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Деформация, царапины или повреждение мотор-колеса, вызванные неправильным техническим обслуживанием и перегрузкой в ходе эксплуатации. 2. Деформация, вызванная столкновением. 	12 месяцев	
Подрамник	<ol style="list-style-type: none"> 1. Непрочные и неполные сварные швы. 2. Деформация или трещины, вызванные плохим качеством рамы. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждения, вызванные человеческим фактом или неправильной эксплуатацией. 2. Деформация рамы, вызванная перегрузкой. 3. Несанкционированное внесение изменений в конструкцию рамы. 4. Несанкционированное внесение изменений в конструкцию всего мотоцикла. 	6 месяцев	
Опора	Разлом или непрочный сварной шов	1. Деформация или повреждение, вызванные человеческим фактором или	6 месяцев	

			<p>неправильной эксплуатацией.</p> <p>2. Царапины или повреждения, вызванные человеческим фактором.</p> <p>3. Самостоятельное внесение изменений или ремонт (например, сварка и т.д.).</p>	
Седло	Плохое качество подушки сидения, которое стало причиной разошедшихся швов или разрывов.	Поломка и разрыв поверхности седла, вызванные человеческим фактором.	6 месяцев	
Рама	<p>1. Отсутствие сварки, неполные или отсутствующие сварные швы.</p> <p>2. Трещины в основных узлах или в раме.</p> <p>3. Невозможность прикрепить номерной знак из-за нечетко нанесенного номера рамы.</p>	<p>1. Повреждения, вызванные человеческим фактором или неправильной эксплуатацией.</p> <p>2. Несанкционированное внесение изменений в конструкцию рамы.</p> <p>3. Несанкционированное внесение изменений в конструкцию корпуса.</p>	24 месяца	
Наружные пластиковые детали	В случае если площадь области, на которой отходит краска или имеются царапины, вызванные неправильным окрашиванием, составляет не менее одного	Какие-либо повреждения, вызванные человеческим фактором.	3 месяца	

		квадратного сантиметра, мотоцикл можно заменить.		
	Соединительная пластина	Трещина или разлом	Трещина, вызванная человеческим фактором или неправильной эксплуатацией.	12 месяца
	Воздушный выключатель	Невозможность автоматического отключения в целях защиты при броске напряжения или перегрузке по току.	Тестирование показывает отсутствие ошибок.	3 месяца
	Шина	Трещины, разбухание или нарушение рисунка протектора	1. Обычный износ. 2. Повреждения, вызванные человеческим фактором. 3. Внешние повреждения.	1 месяц

Прочие объекты, на которые не распространяются «Три гарантии»
На основании приведенной выше таблицы, «три гарантии» не распространяются на детали и условия, не подпадающие под временные ограничения и охват положений о «трех гарантиях».
На лампы, тормоза, кожухи втулок колес, зеркало заднего вида, кабели, винты, гайки и прочие стандартные детали, декоративные элементы, ремни, кожаные элементы, цепь, переключатель, ниппели и прочие слабые элементы конструкции «три гарантии» не распространяются.
Рекламные, подарочные предметы, громкость звука, приятные и неприятные ощущения и прочие понятия, относящиеся к чувственному восприятию, не охватываются «тремя гарантиями».
Рекламные, подарочные предметы, громкость звука, приятные и неприятные ощущения и прочие понятия, относящиеся к чувственному восприятию, не

охватываются «тремя гарантиями».

Случаи, когда мотоцикл получил повреждения в результате чрезвычайных обстоятельств, таких как пожар, задымление, землетрясение, ураган, наводнение, удар молнии, химической коррозии и т.д. не охватываются «тремя гарантиями».

Ремонт мотоцикла не в мастерской по обслуживанию электромотоциклов компании SOCO, самостоятельное внесение изменений, разборка, разрушение деталей и узлов, использование неоригинальных запасных частей, которое становится причиной повреждения других частей, несанкционированное внесение изменений в электрическую схему и конструкцию мотоцикла не охватываются «тремя гарантиями».

Повреждения, вызванные дорожно-транспортным происшествием, падением, превышением скорости, перегрузкой, несанкционированным внесением изменений, неиспользованием оригинальных запасных частей, невыполнение инструкций, приведенных в настоящем руководстве пользователя, и прочими человеческими факторами не охватываются «тремя гарантиями».

Случаи, когда не сохранен чек, гарантийный талон, или в случаях несоответствия между чеком или талоном и продуктом не охватываются «тремя гарантиями».

На контроллеры, зарядные устройства и прочие компоненты, торговые марки или ярлыки с которых удалены, гарантия не распространяется.