



магазин
инновационных
товаров



Электровелосипед ELTRECO C-OSMOS





1. Тип товара: Электровелосипед

2. Характеристики

- Размерность покрышек: 20" x 2.125"
- Двигатель: Bafang MM G330.350
- Мощность двигателя: 350 Вт
- Управление тягой: система MaxDrive, 5 уровней помощи при педалировании
- Максимальная скорость: до 25 км/ч
- Производитель аккумулятора: Samsung
- Тип аккумулятора: литий-ионный
- Номинальное напряжение: 36 В
- Емкость: 5.5 Ач
- Пробег при полном заряде аккумулятора: до 45 км
- Тормоза: Magura
- Тип тормозов: ободные, гидравлические
- Седло: SR Royal Gel с гелевым наполнителем
- Подседельный штырь: Exa Form алюминиевый, с амортизацией
- Педали: Wellgo, складные
- Цепь: КМС
- Дополнительно: светодиодная фара, жидкокристаллическая приборная панель



3. Установка батареи

Крепление батареи запирается на ключ. В комплект входит два ключа. Чтобы снять батарею, откройте замок и выдвиньте ее (движением на себя). Установка батареи производится в обратном порядке.

Обратите внимание: батарея может двигаться на своем посадочном месте даже после того, как крепление закрыто на ключ. Это необходимо, чтобы корпус аккумулятора не испытывал избыточного давления со стороны трубки рамы.

Используйте для переноски батареи рукоятку на ее корпусе.

Перед первым использованием электровелосипеда рекомендуется полностью зарядить аккумулятор.

ВНИМАНИЕ! Устройство содержит литий-ионный аккумулятор, который может загореться или взорваться при неправильной эксплуатации!

- Используйте только комплектное зарядное устройство или проверенные зарядные устройства с теми же параметрами.
- Не погружайте аккумулятор в воду.
- Не разбирайте аккумулятор и не пытайтесь внести модификации в его конструкцию.
- Не перегревайте аккумулятор - не оставляйте его около обогревателей или под воздействием прямых солнечных лучей.
- Не замыкайте контакты аккумулятора без нагрузки!
- Старайтесь не подвергать аккумулятор ударным нагрузкам и сильным механическим воздействиям, способным нарушить целостность его корпуса.

При любых неисправностях и аномалиях в работе немедленно прекратите использование аккумулятора!

4. Использование зарядного устройства

Снимите батарею и устойчиво расположите ее на ровной сухой поверхности.

Подключите сетевой шнур к зарядному устройству. Подключите штекер зарядного устройства к разъему на корпусе батареи.

Разъем расположен на внутренней стороне батареи и закрыт резиновой заглушкой.



Включите зарядное устройство в розетку (100-240 В, 47-63 Гц). Светодиод на корпусе устройства является индикатором процесса зарядки.

При зарядке аккумулятора горит красный индикатор.
После окончания процесса зарядки его цвет сменится на зеленый.

ВНИМАНИЕ! Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Зарядное устройство может использоваться только в помещении.

Не производите зарядку в замкнутом пространстве, под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды.

Не подключайте зарядное устройство к электросети без нагрузки (не подключив батарею).

При появлении любых аномалий в работе зарядного устройства: появлении запаха или слишком сильном нагреве корпуса немедленно прекратите процесс зарядки!

Запрещается: самостоятельная разборка и замена компонентов зарядного устройства, использование зарядного устройства при высокой влажности и в непосредственной близости от воды, использование зарядного устройства в пожароопасных условиях (при наличии в атмосфере горючих газов/паров легковоспламеняющихся веществ).

Не касайтесь контактов зарядного устройства - это может привести к удару током.

При неисправности зарядного устройства не касайтесь его корпуса - это может привести к удару током.

5. Элементы управления

Управление движением электровелосипеда осуществляется вращением педалей (система управления двигателем MaxDrive) и с помощью пульта, расположенного возле левой рукоятки руля.

Торможение осуществляется с помощью рукояток, расположенных на руле. Левая рукоятка задействует задний тормоз, правая - передний.

На пульте расположены следующие кнопки:

- Кнопка включения - включает и отключает двигатель байка и бортовой компьютер. Требуется длительное нажатие.
- Кнопка включения фары - включает и отключает переднюю фару. Требуется длительное нажатие.
- Кнопки “+” и “-” - позволяют выбрать режим работы двигателя. Номер режима отображается в нижней части приборной панели.
- Кнопка “i” - позволяет выбрать режим работы приборной панели. В нижней части жидкокристаллического экрана могут отображаться.



текущий пробег, общий пробег, максимальная достигнутая скорость, средняя скорость.

6. Движение на электровелосипеде

Необходимые предостережения

Всегда соблюдайте правила дорожного движения.

Соблюдайте скоростной режим, выбирайте безопасную скорость в зависимости от дорожной ситуации.

Перед поездкой ознакомьтесь с инструкцией. Для безопасного управления велосипедом необходимо попрактиковаться на свободной площадке. Убедитесь, что вы освоили основные принципы управления и имеете представление о скоростных возможностях велосипеда.

Не допускайте к управлению велосипедом лиц, не получивших нужных навыков.

Уделяйте особое внимание безопасности вождения по мокрому и заснеженному покрытию. В сложных условиях избегайте разгона до высокой скорости.

Медленно проезжайте неровные участки дороги, обращайтесь внимание на камни, песок и мусор, которые могут попасть под колеса.

Всегда надевайте шлем. Одежда не должна сковывать движения и мешать управлению.

Начало движения

Установите батарею и закройте ее крепление на ключ. Переведите педали и руль в положение для езды (если они были сложены). Нажмите кнопку включения на пульте управления (требуется долгое нажатие). Включится подсветка приборной панели, велосипед готов к движению.

Проверьте заряд батареи с помощью индикатора на панели управления. Убедитесь в отсутствии помех движению.

Для включения двигателя необходимо тронуться и совершить 1-2 оборота педалей. Интенсивность помощи при педалировании зависит от выбранного режима работы двигателя.

Для переключения режимов используйте кнопки “+” и “-” на пульте управления. Номер режима отображается в нижней части приборной панели. Режим “1” предлагает наименьшую помощь двигателя - большая часть нагрузки приходится на мускулы велосипедиста, вращать педали сложнее всего. Режим “5” - максимальная помощь мотора, педали вращаются наиболее легко. Если на приборной панели не горит ни один из индикаторов режимов - двигатель отключен.



Окончание движения

Для замедления электровелосипеда необходимо перестать вращать педали.
При этом мотор отключится.

Для торможения используйте рычаги, расположенные на руле слева (задний тормоз) и справа (передний тормоз). Соблюдайте осторожность при торможении!

На стоянке велосипед можно установить на откидную подножку, расположенную слева под pedalным узлом.

Обслуживание электробайка аналогично обслуживанию традиционного велосипеда. Все стандартные операции (смазка цепи, обслуживание тормозов, замена колодок) могут быть выполнены в веломастерской.

Внимание!

Из-за особенностей конструкции орбитальных колес, рекомендуется использовать электровелосипед для катания по асфальту и другим ровным поверхностям.

Не рекомендуется преодолевать ступеньки, бордюры и другие препятствия сходу.

Не рекомендуется езда во влажную погоду и под дождем.

Не рекомендуется езда по снегу, грунту и, в особенности, песку!

Не рекомендуется эксплуатация в зимнее время.

7. Комплектация

Электровелосипед ELTRECO C-OSMOS

Зарядное устройство

8. Страна-производитель: Китайская народная республика