



Электровелосипед M2S All Go Carbon Fiber Electric Bike





1. **Тип товара:** электровелосипед

2. **Характеристики**

Размер (ростовка) рамы: 18"

Материал рамы: 100% углепластик (карбон)

Размерность колес: 27,5"

Покрышки: Michelin Country Racer

Размерность покрышек: 2,1" x 27,5"

Двигатель: Vofielli T300

Максимальная мощность: 650 Вт

Крутящий момент: 70 Н·м

Максимальная скорость: около 50 км/ч

Тип батареи: литий-ионная, перезаряжаемая, съемная

Производитель батареи: Samsung (ячейки)

Номинальное напряжение: 36 В

Емкость: 10,4 А·ч

Запас хода: 40–72 км (зависит от стиля езды)

Контроллер: Lishui 36V Intelligent Brushless

Бортовой компьютер: Kingmeter LCD

Переключатели: Shimano Deore

Количество передач: 11

Тормоза: Shimano MT200, гидравлические с интегрированным выключателем двигателя

Диаметр тормозных дисков: 160 мм

Вес электровелосипеда: ~17,4 кг (с углепластиковой вилкой)

Размеры упаковки: ~1550 x 800 x 350 мм

Вес в упаковке: ~24 кг

Страна: США



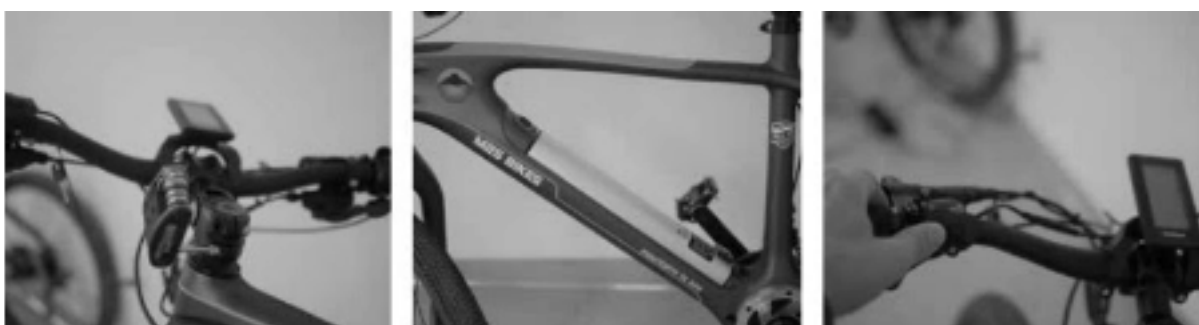
3. Распаковка и сборка (если необходимо)



Откройте коробку, используя канцелярский нож и другие необходимые инструменты. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить байк при распаковке.

Установите переднее колесо. Проследите, чтобы тормозной диск ровно (и без усилия) вошел между тормозными колодками. Затяните крепежный винт.

Установите руль. Выровняйте положение руля, закрутите винт рулевой колонки с помощью шестигранника.



С помощью шестигранника затяните два винта на выносе руля.

ВНИМАНИЕ! Не прикладывайте чрезмерных усилий — при этом вы можете повредить крепление и верхнюю трубу вилки.

Установите батарею. Откройте отсек, используя ключ, входящий в комплект. Поместите нижний конец батареи в отсек, осторожно задвиньте корпус батареи на посадочное место. Батарея может двигаться на своем месте — это нормально, для ее окончательной фиксации используется крышка отсека.



Закройте крышку, поместив ее нижний конец в паз, а затем плотно прижав верхний конец к раме, и закройте замок.

Активируйте бортовой компьютер — нажмите и удерживайте кнопку «М», расположенную на пульте возле левой рукоятки руля. При этом включится подсветка экрана, расположенного на руле. Велосипед собран и готов к использованию.

4. Использование батареи

При длительном хранении велосипеда рекомендуется извлекать батарею из отсека в раме. Батарею необходимо хранить в сухом прохладном месте (**при температуре от +5 до +20 °C**) и беречь от воды. Хранить батарею рекомендуется при уровне заряда 50–75% от максимального.

Для подзарядки батареи снимите ее с велосипеда и подключите к фирменному зарядному устройству, входящему в комплект поставки. Разъем для подключения расположен возле ручки для переноски батареи под защитной резиновой крышкой. Наблюдать за процессом зарядки можно с помощью светодиодного индикатора, расположенного в нижней части корпуса батареи.

Зарядка батареи должна производиться только с помощью фирменного зарядного устройства, когда аккумулятор снят с велосипеда. Не допускается работа с батареей и зарядным устройством мокрыми руками.

Запрещается мыть велосипед с помощью устройств высокого давления. Попадание воды на батарею может вызвать короткое замыкание.

Соблюдайте осторожность при обращении с аккумулятором. Избегайте повреждений корпуса, заряжайте батарею вдали от воды. Не оставляйте под прямыми солнечными лучами.

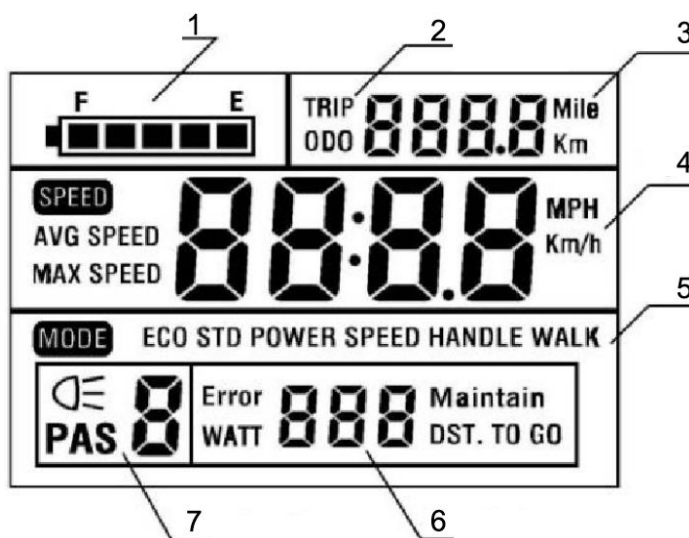
5. Бортовой компьютер

Для включения бортового компьютера нажмите и удерживайте клавишу «MODE» (центральная клавиша на пульте) в течение трех секунд.

Расположение элементов на дисплее компьютера

В центральной части дисплея отображается скорость велосипеда (в милях или километрах в час). Индикатор слева указывает режим отображения скорости: Speed — текущая скорость, AVG Speed — средняя скорость, Max Speed — максимальная достигнутая скорость.

Расположение других элементов:



- 1 — шкала уровня заряда аккумулятора
- 2 — пройденная дистанция (в милях или километрах): Trip — в текущей поездке, ODO — за все время использования велосипеда
- 3 — единицы измерения пройденной дистанции
- 4 — единицы измерения скорости
- 5 — режим работы контроллера двигателя
- 6 — коды ошибок / текущая мощность двигателя
- 7 — уровень помощи при педалировании

Настройка компьютера

Чтобы запустить дисплей, удерживайте кнопку «MODE» в течение 1,5 секунды. После запуска одновременно удерживайте кнопки «ВВЕРХ» и «ВНИЗ» в течение 2,5 секунды, ЖК-дисплей перейдет в состояние настройки, а



выбранный для корректировок пункт начнет мигать. Все параметры переключаются циклически (по кругу) нажатиями кнопки «MODE». Для того чтобы закончить настройки, нажмите и удерживайте клавишу «M» в течение 2,5 секунды.

Первый параметр (EC) — использование экономичного режима (ограниченная мощность двигателя). Вы можете выбрать вариант Y (Yes — вкл.) или N (No — выкл.).

Второй параметр (un — IE) — используемые единицы измерения. Вы можете выбрать мили и километры.

Третий параметр (bL) — яркость подсветки. Вы можете настроить этот параметр в диапазоне от 1 до 3 уровней, где уровень 1 — это минимальная яркость, а уровень 3 — максимальная.

Использование компьютера

1. Включение/выключение

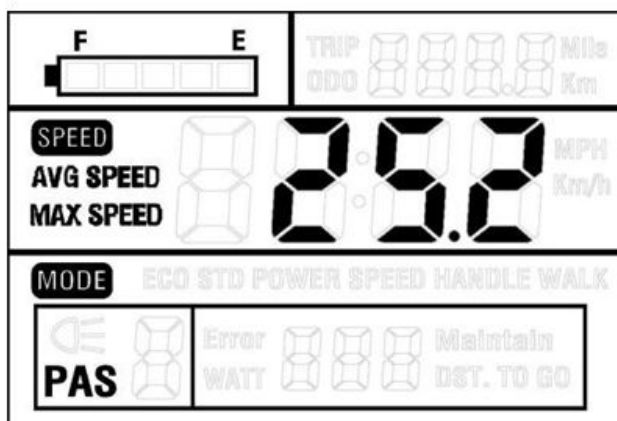
Нажмите кнопку «MODE», чтобы включить подачу энергии с компьютера на контроллер. Нажмите и удерживайте кнопку «MODE» для выключения питания. В выключенном состоянии дисплей и контроллер не потребляют энергию батареи.

2. Уровень помощи при педалировании

Нажмите «ВВЕРХ» или «ВНИЗ», чтобы изменить усилие, необходимое для прокручивания педалей. Мощность варьируется от 1-го до 5-го уровня. 1-й уровень — минимальная мощность, а 5-й уровень — максимальная. По умолчанию на велосипеде установлен 1-й уровень помощи при педалировании.

3. Формат отображения скорости (текущая скорость / средняя скорость / максимальная скорость)

Когда компьютер велосипеда запускается, на дисплее автоматически отображается текущая скорость (Speed).



Одновременно нажмите и удерживайте кнопки «ВНИЗ» и «MODE», чтобы на дисплее отобразилась максимальная скорость (MAX Speed). Нажмите и удерживайте кнопки еще раз, чтобы увидеть среднее значение скорости текущей поездки (AVG Speed).

4. Транспортировочный режим

Транспортировочный режим используется, чтобы облегчить ходьбу с велосипедом. При этом велосипед движется, автоматически поддерживая скорость 6 км/ч. Для активации нажмите и удерживайте клавишу «ВНИЗ».

Внимание! Режим не предназначен для езды! Режим отключается при вращении педалей.

5. Включение подсветки/фары

Удерживая нажатой кнопку «ВВЕРХ», вы активируете подсветку дисплея. Повторное нажатие кнопки отключит подсветку. Эта функция может быть настроена и на включение фары, если она присутствует на велосипеде и подключена к компьютеру.

6. Отображение дистанции (дистанция поездки / общее расстояние)

Нажмите «MODE» для переключения между дистанцией текущей поездки (TRIP) и общим пройденным расстоянием (ODO — пробег велосипеда).



7. Коды ошибок

Если в электронной системе управления возникнут неполадки, в окне мощности автоматически отобразится определенный код ошибки. Ниже представлены определения каждого из возможных кодов.

Номер кода / расшифровка

- 21 Проблема системы питания
- 22 Неисправность контроллера
- 23 Проблема с двигателем
- 24 Дефект в моторном отсеке
- 25 Отказ тормоза
- 30 Некорректная команда

Оповещение об ошибке пропадает только после устранения проблемы, при этом питание велосипеда блокируется.

6. Обслуживание и очистка

ВНИМАНИЕ! Перед любыми процедурами по очистке и обслуживанию велосипеда необходимо снять батарею.

Обслуживание электробайка в основных приемах не отличается от обслуживания обычного велосипеда и может быть проведено собственными силами или в веломастерской. Вовремя смазывайте и очищайте цепь и механизм переключения. Не допускайте появления ржавчины.

После поездок рекомендуется мыть велосипед водой и протирать мягкой тканью (допускается использование мыльного раствора). Соблюдайте осторожность — вода не должна попасть в проводку и на электронные компоненты.

Регулярно проверяйте состояние колодок. Для байка подходят стандартные колодки Shimano. Их замена требуется, если наблюдаются внешние повреждения или толщина колодки составляет менее 0,8 мм. Замену рекомендуется производить в веломастерской.



7. Полезные советы

- Не пытайтесь запустить мотор, когда нажат рычаг одного из тормозов. Тормоза оснащены автоматическим выключателем двигателя.
- Перед каждой поездкой рекомендуется проводить внешний осмотр велосипеда и проверять работоспособность всех компонентов. Регулярно проверяйте усилие затяжки болтов, особенно после длительных поездок и езды по бездорожью. Особое внимание при этом следует уделять болтам, крепящим шатуны, так как они наиболее подвержены ослаблению затяжки.
- Помните, что использование электромотора предъявляет повышенные требования к элементам трансмиссии. При езде в сложных условиях рекомендуется использовать пониженные передачи и не прилагать избыточных усилий к педалям.
- Давление в шинах должно соответствовать маркировке, нанесенной на их боковые части.

8. Комплектация

- Электровелосипед M2S All Go 650 Watt Carbon Fiber Electric Bike
- Зарядное устройство
- Два ключа для батарейного отсека

9. Страна-производитель: США