

Руководство пользователя для электроскутеров Velocifero

- MINI MAD 500

- MINI MAD 800

- MAD 1000

- MAD 1300

- MAD 1600

**ОСТОРОЖНО:**

Какие-либо работы, выполненные не имеющими на то нашего разрешения лицами, технические изменения или дополнения, совершенные или внесенные в мотоцикл MAD в течение гарантийного срока, или использование неоригинальных запасных частей аннулируют гарантию и освобождают производителя от какой-либо ответственности.

Всегда необходимо носить шлем, перчатки, наколенники, налокотники, соответствующую обувь, и нельзя переоценивать свои навыки вождения. Осторожность прежде всего.

**ОБОЗНАЧЕНИЯ****МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ/
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Невыполнение требований текста, помеченного этим символом, может подвергнуть кого-либо опасности.

**ЦЕЛОСТНОСТЬ
ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА**

Невыполнение требований текста, помеченного этим символом, может привести к серьезному повреждению транспортного средства и аннулированию гарантии.

**ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ PROTECTION**

Данные действия не наносят вреда природе.

**ЗАЩИТНЫЕ
ПРИСПОСОБЛЕНИЯ**

Необходимо носить указанное защитное снаряжение.

**ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ**

Общая информация

- Настоящий буклет является руководством по эксплуатации и простому техническому обслуживанию мотоцикла MAD.
- Рекомендуется тщательно следовать всем приведенным в нем рекомендациям, поскольку правильное функционирование и долгий срок службы мотоцикла MAD зависят от его правильного использования и технического обслуживания.
- Перед любой ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ или небольшим ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ всегда следует просить взрослых о помощи, рекомендуется тщательно прочесть все разделы настоящего РУКОВОДСТВА.



• В случае утери или повреждения настоящего руководства, необходимо запросить у продавца новый экземпляр.

ОСТОРОЖНО:

Для выполнения операций, не описанных в настоящем руководстве, необходимо специальное оборудование и технические навыки. Поэтому рекомендуем вам обратиться в специализированную мастерскую.

БЕЗОПАСНОСТЬ,
СОВЕТЫ И
РЕКОМЕНДАЦИИ

- Чему взрослые должны вас обучить:
 - А. Увеличение скорости.
 - В. Уменьшение скорости.
 - С. Торможение
 - Д. Правильное поведение при управлении мотоциклом MAD.
 - Е. Прочтите настоящее руководство вместе со взрослыми.

Не позволяйте управлять транспортным средством незнакомым с ним людям. Возникает вероятность падения.

- Не сидите сами и никому не позволяйте сидеть на мотоцикле MAD, когда он остановлен и опирается на подножку. Не совершайте поездок ночью.



- Если вы носите очки с диоптриями, пусть взрослый проверит, чистые ли они и подходят ли для ношения во время езды на подобном транспортном средстве.

Данный мотоцикл MAD рассчитан на максимальный вес в 110 кг. Перевозка пассажиров запрещена.

- Всегда содержите мотоцикл MAD в превосходном состоянии. Так он прослужит вам дольше, останется в хорошем рабочем состоянии и вы всегда сможете на нем развлечься.



Во время поездок на мотоцикле MAD всегда носите шлем, перчатки, наколенники, налокотники и подходящую одежду. Нельзя ездить босиком.

Всегда сообщайте взрослым о любой неполадке, которую заметили во время поездки на мотоцикле MAD. Даже малейший шум может быть важен для вашей безопасности и состояния мотоцикла.



Перед каждой поездкой необходимо проверять тормоза, состояние шин и давление в них, работу рукояти газа.

Внесение каких-либо изменений в конструкцию мотоцикла MAD по сравнению с его состоянием на момент покупки делает его несоответствующим техническим условиям, а значит, опасным.



- Если вы обнаружите маленькие кусочки материала седла, металла или пластика, не глотайте и не кусайте их, а обратитесь к взрослым касательно ремонта.

- Если рядом находятся люди, следует убедиться в том, что дети, если среди них есть дети, находятся на безопасном расстоянии и под присмотром взрослых.
- Следуйте указаниям взрослого, присматривающего за вами во время поездки на транспортном средстве.
- Мотоцикл MAD не оснащен парковочным тормозом, поэтому останавливайте его только на подходящей поверхности (плоской, без уклона).
- Чтобы поставить мотоцикл MAD на стоянку (когда водителя в нем нет), отключите питание, выдвиньте подножку и убедитесь в том, что она стоит на земле. Перед началом поездки убедитесь в том, что подножка убрана.

- Когда мотоцикл остановлен и подножка выдвинута, питание транспортного средства следует отключить.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- Мотоцикл MAD не предназначен для поездок в дождливую, снежную и влажную погоду. Помните, что совершать поездки на мотоцикле MAD можно только на закрытой территории, и выезжать за ее пределы без соответствующей подготовки нельзя.
- Данное транспортное средство не соответствует Федеральным стандартам по безопасности автомобилей, поэтому его нельзя использовать на улицах и магистралях. На нем запрещено ездить по обыкновенным дорогам. Запрещается устраивать гонки на этом мотоцикле.

- Это ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ транспортное средство! Электрические и электронные узлы следует предохранять от контакта с водой. Не подъезжайте близко к рекам и не пытайтесь перебраться через неглубокие водоемы.
- Совершать поездки на мотоцикле MAD можно по ровным дорогам без кочек, рытвин и ухабов.

ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ

- Во время поездки не разговаривайте по телефону, даже если пользуетесь гарнитурой.
- Совершайте поездки только в условиях, когда освещения достаточно для обеспечения безопасности вашей и окружающих. Не совершайте поездок ночью.



Во время поездки всегда крепко держитесь за руль двумя руками, проявляйте ответственность и благоразумие во избежание опасности для вас и окружающих.

- Всегда смотрите вперед, не отвлекайтесь. Во время поездки ваши ноги должны всегда стоять на платформе удобно и надежно.
- Не тормозите резко, но пользуйтесь обоими тормозами, чтобы распределить тормозное усилие на оба колеса. Никогда не блокируйте переднее колесо.
- Не совершайте поездок, если чувствуете недомогание, поскольку это может ухудшить реакцию или физические возможности, что может привести к возникновению ситуаций опасных для вас и окружающих.

- Совершайте поездки с той скоростью, с которой позволяют ваши возможности.
- Совершайте поездки с той скоростью, с которой вы сможете безопасно затормозить.
- Начинайте торможение на достаточном от препятствия расстоянии, чтобы не пришлось резко останавливаться из-за чего вы можете потерять управление мотоциклом MAD.
- Перед торможением необходимо отпустить рукоять газа.

- Сбрасывайте скорость перед поворотами и изгибами дороги, а также при смене типа поверхности.

- Если вы совершаете поездку на мотоцикле MAD вместе с друзьями также на мотоциклах MAD, помните:

- ВСЕ должны двигаться в одном направлении.

- Не устраивайте гонок.

- Не двигайтесь бок о бок. Не разговаривайте с другими водителями во время движения.

- Проявляйте осторожность.

- Соблюдайте безопасную дистанцию не менее 5 метров до другого мотоцикла MAD, движущегося перед вами, транспортных средств, которые могут оказаться сбоку от вас.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Не носите свободную одежду, шарфы, ожерелья и прочие предметы одежды с цепочками или длинными завязками. Не носите шлепанцы или сабо.

- Ничего не должно находиться в карманах или свисать с шеи.

- Не держите ничего в руках или во рту.

- Не берите с собой мобильный телефон или иные электронные приборы.

- Не берите пассажиров и вещи.

ОСТАНОВКА МОТОЦИКЛА MAD

По завершении поездки на мотоцикле MAD помните:

- Паркуйте его в безопасном месте на ровной поверхности, выдвинув подножку.

- Если нужно спуститься со мотоцикла, вначале полностью остановите его.

- Не оставляйте мотоцикл без присмотра, если поблизости могут быть маленькие дети.

- Когда ведете мотоцикл MAD пешком, держитесь за руль, наклонитесь в нужную сторону и идите с осторожностью.

- Не оставляйте аккумулятор возле огня или источника высокой температуры. Во избежание повреждения аккумулятора не используйте неисправное или некорректно работающее зарядное устройство.

- Не оставляйте мотоцикл MAD на земле и убедитесь в том, что он стоит на твердой поверхности (не на песке и не в грязи).

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Во время движения строго запрещено:

- Опускать ноги на землю даже на маленькой скорости.

- Спускаться со мотоцикла во время движения.
- Выполнять на мотоцикле прыжки и трюки.
- Есть и пить во время движения.
- Читать или писать.
- Слушать музыку в телефоне или через наушники.
- Совершать поездки по поверхностям неровным, каменистым или с выбоинами.
- Совершать поездки в опасных условиях (узкие проезды, крутые подъемы и спуски).
- Выезжать на незнакомые участки.

- Управлять транспортным средством, находясь под воздействием лекарств или других веществ, которые могут изменить сознание, ухудшить вашу реакцию, способность принимать решения или уменьшить физическую силу.
 - Совершать поездки в неидеальной физической или умственной форме.
- Отвлекаться, смотреть по сторонам, не следя за дорогой.
- Совершать поездки в сонном состоянии.
- Управлять мотоциклом скорчившись, лежа или в ином неподходящем положении.
- Тормозить ногой.
- Разыгрывать других людей, находясь на мотоцикле или во время движения.
- Поворачивать неожиданно.

Использовать мотоцикл MAD можно только:

- После того, как ответственный взрослый разъяснил вам, как им пользоваться, как себя вести и обеспечить безопасность.
- После того, как ответственный взрослый посмотрел и оценил ваши навыки вождения и умение управлять мотоциклом MAD.

- Если вы можете в полной мере управлять транспортным средством и можете твердо стоять ногами на земле, при этом удобно сидя в седле.
- Надев подходящую одежду и обувь и защитное снаряжение (шлем, наколенники, налокотники и мотоциклетные перчатки).
- Если вам легко управляться с рычагами тормоза и газа, и вы хорошо знаете, какой рычаг управляет передним тормозом, а какой — задним.
- Если вам легко управляться с рукоятью газа, и вы понимаете принцип его действия. Если вы понимаете, что когда вы поворачиваете рукоять транспортное средство ускоряется, а когда отпускаете — замедляется.
- В отсутствие людей и животных, действия которых вы не можете предсказать и которые не выскочат из-за кустов или иных предметов, их скрывающих.
- На мотоцикле может ехать только один человек, запрещается перевозить пассажиров, животных и предметы.
- Перед поездкой тщательно выполните все проверки, описанные в разделе 3 «Техническое обслуживание и проверки».

Безопасность для окружающей среды



Шум и загрязнение, создаваемые каждым транспортным средством, во многом зависят от манеры вождения.

Рекомендуется двигаться с равномерной скоростью, без резких ускорений и торможений.

Во время движения не совершайте действий, которые могут причинять беспокойство людям и животным.

ОСНОВНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

- 1 Переключатель
- 2 Регулятор высоты руля
- 3 Рукоять газа
- 4 Рычаг заднего тормоза
- 5 Рычаг переднего тормоза
- 6 Фиксатор руля
- 7 Подножка
- 8 Передний амортизатор
- 9 Задний амортизатор
- 10 Седло
- 11 Скоба переднего тормоза
- 12 Скоба заднего тормоза
- 13 Рулевая колонка
- 14 Приводная цепь
- 15 Регулировка высоты седла
- 16 Регулятор зазора руля
- 17 Фара (в варианте, предназначенном для движения по дорогам)
- 18 Задняя фара (в варианте, предназначенном для движения по дорогам)
- 19 Клаксон (в варианте, предназначенном для движения по дорогам)
- 20 Спидометр (в варианте, предназначенном для движения по дорогам)



СОДЕРЖИМОЕ КОРОБКИ

Мотоцикл MAD поставляется в коробке размером 1350 x 570 мм.

Содержимое коробки следующее:

1. MAD 500 - 500W 36V или
MAD 800 - 800W 36V или
MAD 1000 - 1000W 48V
или MAD 1300 - 1300W
48V или MAD 1600 -
1600W 48V
2. Набор инструментов.
3. Руководство пользователя.
4. 20-амперный предохранитель.
5. Седло и подседельный штырь.
6. Передняя фара (в соответствующем варианте)
7. Задняя фара (в соответствующем варианте)
8. Клаксон (в соответствующем варианте)
9. Спидометр (в соответствующем варианте)
10. Сумка для переноски (дополнительно)



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- 1 Рукоять газа
- 2 Рычаг переднего тормоза
- 3 Рычаг заднего тормоза



РАСКЛАДЫВАНИЕ РУЛЯ

Мотоцикл MAD поставляется сложенным с разобраным рулем (рис. А). Открутите гайку 1 и достаньте винт 2 (рис. В).

Установите руль и вставьте винт 2 в самоконтрящуюся гайку 1 (рис. В). Поднимите руль и нажмите пружину 3, чтобы рулевой стрежень вошел до упора (рис. D). Поверните и вставьте эксцентрик рукояти 4 в паз на руле и зафиксируйте до щелчка (рис. E). Убедитесь в том, что сборка выполнена верно.

Чтобы сложить руль, выполните перечисленные действия в обратном порядке.

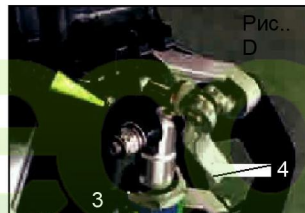


Рис. С

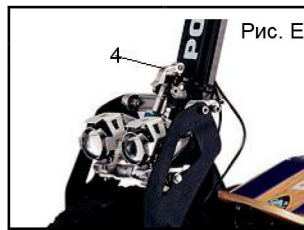
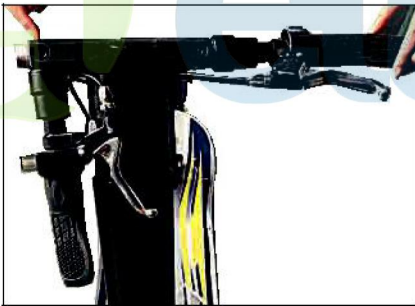


Рис. E



РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕ

После размещения руля в вертикальном положении органы управления на руле сложены, как показано на рисунке.

Возьмитесь за левую рукоять (задний тормоз), расположите горизонтально и вытяните. Затем центрируйте рукоять и отпустите, пока она не встанет по месту. Убедитесь в том, что рукоять ориентирована правильно.

Повторите перечисленные действия для правой рукояти (акселератор).

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ РУЛЯ

Поверните указанный фиксатор против часовой стрелки, рулевая колонка освободится, можно поднять или опустить руль, отрегулировав его высоту.

Отрегулировав высоту руля, затяните фиксатор, повернув его по часовой стрелке.

Убедитесь в том, что руль зафиксирован крепко.



ДОСТУП И АКТИВАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА И ДВИГАТЕЛЯ

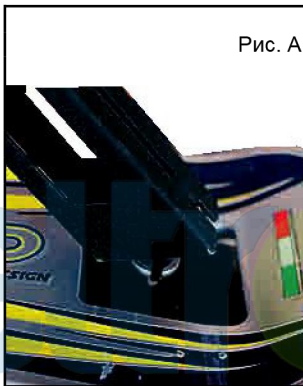


Аккумулятор и двигатель уже установлены на мотоцикле MAD. Чтобы добраться до аккумулятора и двигателя, необходимо поднять платформу, как показано на рисунке.

Чтобы включить электрическую цепь, вставьте предохранитель, входящий в комплект поставки.

УСТАНОВКА СЕДЛА

Вставьте седло в сборе в отверстие, направляя его в паз (рис. А).
Расположив седло, вкрутите два фиксатора (по одному с каждой стороны), пока седло не будет зафиксировано крепко (рис. В).



ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Мотоцикл MAD поставляется с уже заряженным аккумулятором, однако рекомендуется перед началом эксплуатации зарядить его от 6 до 8 часов.

Также рекомендуется заряжать его после каждой поездки и перед хранением.

Во избежание повреждения аккумулятора не позволяйте ему разряжаться полностью.

Чтобы зарядить аккумулятор, выполните следующие действия:

- Убедитесь в том, что мотоцикл MAD отключен.
- Откройте крышку гнезда 1, расположенную с правой стороны мотоцикла, под платформой.
- Вставьте разъем зарядного устройства с тремя контактами 2 в гнездо, а затем вставьте вилку 3 в стенную розетку.

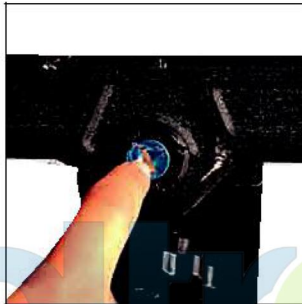
- После подключения красный индикатор указывает на то, что зарядка идет. Когда цвет индикатора изменится на зеленый, можно отключить зарядное устройство и пользоваться мотоциклом.



ПУСК

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его вправо.

Этого момента мотоцикл готов к поездке.



РУЧКА ГАЗА И ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ

Рукоять газа и рычаг переднего тормоза расположены на правой ручке руля.

Поверните ручку 1, чтобы увеличить скорость, и отпустите, чтобы уменьшить.

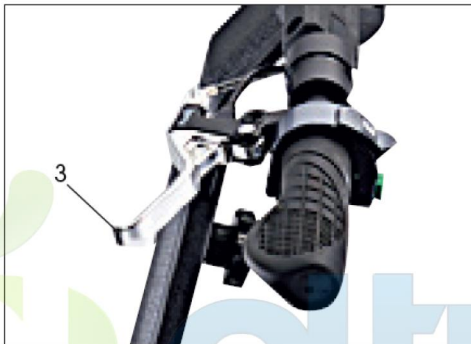
Потяните рычаг 2, чтобы сработал тормоз переднего колеса.



ОСТОРОЖНО:

Не вращайте рукоять газа резко, транспортное средство оснащено двигателем высокой мощности. Поворачивайте рукоять газа медленно.





УПРАВЛЕНИЕ ЗАДНИМ ТОРМОЗОМ

Рычаг заднего тормоза расположен на левой ручке руля.

Потяните рычаг тормоза, чтобы сработал тормоз переднего колеса.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Мотоцикл MAD оснащен дисковыми тормозами на переднем и заднем колесах.

Оба тормоза активируются рычагами на руле.

Правый рычаг активирует передний тормоз, левый — задний.

Перед торможением отпустите рукоять газа.

Тормозная система включает механизм, при нажатии на рычаги отключающий питание двигателя.

Чтобы заменить тормозные колодки, обратитесь к представителю компании-производителя.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Чтобы улучшить рабочие характеристики мотоцикла MAD рекомендуется до и после поездки выполнять регулярное техническое обслуживание.

Однако важно помнить следующее:

- Техническое обслуживание должно выполняться квалифицированным персоналом.
- Всегда следует использовать только оригинальные запасные части.
 - При проведении сервисного обслуживания мотоцикл должен быть отключен и стоять на подножке.
- В случае поломки или утери подножки, не заменяйте ее самодельной, а обратитесь к

представителю компании-производителя за оригинальной.



Следите за тем, чтобы дети находились на безопасном расстоянии.

- Не садитесь на мотоцикл, когда он опирается на подножку.

Необходимое техническое обслуживание и проверки

Перед эксплуатацией мотоцикла MAD и после падения выполните следующие действия при выключенном двигателе:

- Проверьте функционирование рукоятки газа, увеличив и уменьшив скорость несколько раз, и убедившись в том, что система работает без сбоев.
- Проверьте правильность работы тормозов: Толкните мотоцикл рукой и неожиданно затормозите, убедитесь в том, что тормоза отвечают на нажатие рычага.

- Убедитесь в том, что все детали и узлы мотоцикла на месте и тщательно закреплены.

Помните: если вы упали, в первую очередь осмотрите себя, а затем — мотоцикл. О падении всегда сообщайте взрослым.

Помните, что даже небольшую ранку или большое место нужно осмотреть и продезинфицировать.

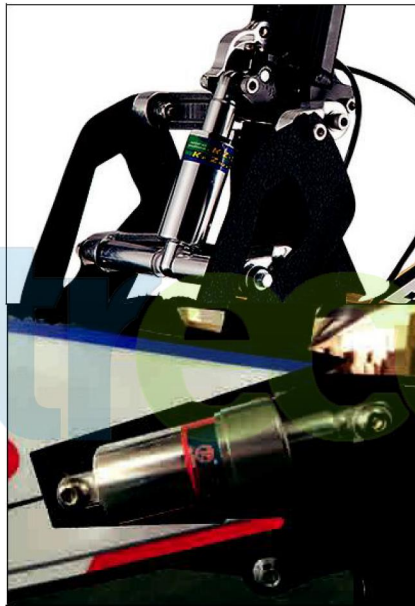
В случае неправильной работы или неисправности мотоцикла необходимо незамедлительно уведомить специалиста.

- Проверьте, тщательно ли затянуты винты, и натяжение цепи.
- Проверьте износ шин и давление в шинах.
- Проверьте износ тормозного троса и троса акселератора.
- Проверьте провисание тормозного троса и троса акселератора и при необходимости внесите нужные коррективы.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ ОЧИСТКИ

После очистки мотоцикла полезно выполнить следующее:

- смазать точку поворота подвески;
- тщательно очистить и высушить звездочку цепи, а затем тщательно смазать, чтобы обеспечить долгий срок службы;
- • тщательно высушивайте все детали, подверженные коррозии, окислению и т.п.



УТИЛИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Помните о том, что мотоцикл MAD изготовлен из частично перерабатываемых



и при его эксплуатации используются жидкости, которые, попав в окружающую среду, могут загрязнить почву.

В случае необходимости утилизации деталей, которые нельзя отремонтировать, их нужно отнести в специализированные центры по утилизации.

При утилизации транспортного средства или его деталей необходимо:

- Отправить мотоцикл в центр по утилизации.

УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА

На мотоцикл MAD нанесена маркировка с символикой переработки электрического и электронного оборудования. Это означает, что его необходимо доставить в пункт сбора отходов, согласно ДИРЕКТИВЕ 2002/96 / ЕЕС, где он будет переработан или разобран на части, чтобы уменьшить урон окружающей среде.

Подробную информацию о процессе утилизации можно получить в местном центре по утилизации.

Электронные продукты, не подлежащие сбору в особом порядке, являются потенциально опасными для окружающей среды и здоровья человека из-за наличия в их составе опасных веществ.

Правильно подобранная одежда

- Одежда с длинными рукавами определенной толщины.
- Защитные наколенники и налокотники.
 - Шлем (по возможности, полный, или только маска, но обязательно соответствующий стандарту DOT, ANSI Z90.1, Snell), застегнутый.
- Пара очков, соответствующих стандарту VESC8, с безосколочными линзами и вентиляцией, для защиты глаз от камешков, вылетающих из-под колес, и насекомых.
- Прочные перчатки, предотвращающие онемение, усталость, защищающие руки от царапин и повреждений в случае падения или переворачивания мотоцикла.
- Правильная обувь.

Передний тормоз представляет собой дисковый тормоз с механическим управлением, требующий периодической регулировки.

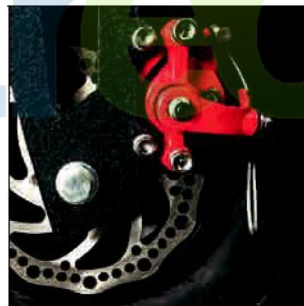
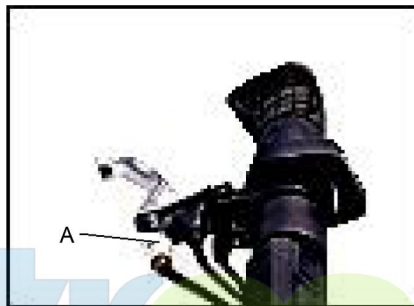
Ход рычага переднего тормоза должен составлять от 5 до 6 мм.

Его регулировка выполняется следующим образом:

- В рабочем положении регулируется ход.
- Если ход тормоза больше указанного, поверните рычаг **A** на рычаге тормоза.

Внимание: после каждой регулировки затяните стопорную гайку.

Чтобы отрегулировать натяжение тормозного троса, вращайте болт **B**, при нажатии на рычаг тормоза, расположенный на руле, тормоз должен реагировать мгновенно, а при незадействованном рычаге колеса должны вращаться свободно.



РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

Задний тормоз представляет собой дисковый тормоз с механическим управлением, требующий периодической регулировки.

Ход рычага заднего тормоза должен составлять от 5 до 6 мм.

Его регулировка выполняется следующим образом:

- В рабочем положении регулируется ход.
- Если ход тормоза больше указанного, поверните рычаг **A** на рычаге тормоза.

Внимание: после каждой регулировки затяните стопорную гайку.

Чтобы отрегулировать натяжение тормозного троса, вращайте болт **B**, при нажатии на рычаг тормоза, расположенный на руле, тормоз должен реагировать мгновенно, а при незадействованном рычаге колеса должны вращаться свободно.



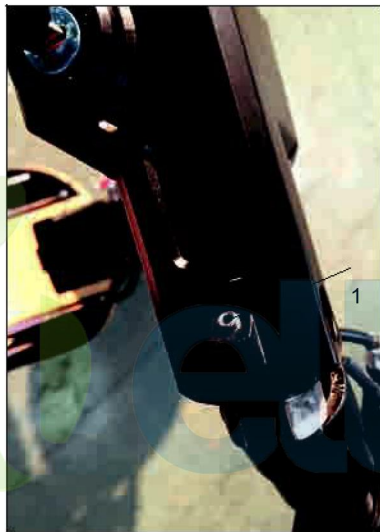
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

В целях увеличения срока службы трансмиссионной цепи необходимо периодически проверять ее натяжение. Содержите цепь в чистоте и смазывайте ее.

Если натяжение цепи велико или мало, восстановите правильное натяжение, выполнив следующие действия:

- Ослабьте гайку **A**.
- Поворотом гайки **B** восстановите правильное натяжение цепи.
- Выполните те же действия с гайкой, расположенной симметрично на другой стороне, установив ее в такое же положение.
- Проверьте выравнивание звездочек.
- Затяните гайку **A**.





РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА РУЛЯ

Вкручивая или выкручивая потайной винт **1**, расположенный в рулевом стакане, устраните возможные имеющиеся зазоры.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СИДЕНИЯ

Чтобы отрегулировать высоту сидения, откройте рычаг **1** и поднимите или опустите сиденье в нужное положение.

Выбрав правильное положение, зафиксируйте рычаг **1**.



РАЗДЕЛ 5: ЧТО ДЕЛАТЬ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Устранение неисправностей

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается	Аккумулятор не подключен	Проверить соединения.
	Аккумулятор разряжен	Зарядить аккумулятор.
	Неисправность электрической цепи	Проверить все соединения.
Заднее колесо не вращается	Порвана трансмиссионная цепь	Заменить трансмиссионную цепь.
	Неисправность двигателя	Проверить двигатель.
Во время поездки двигатель отключается	Разрыв электрической цепи	Освободить рычаг газа и дождаться его остывания.
Расстояние, пройденное с одной зарядкой аккумулятора, слишком мало	Аккумулятор заряжен не полностью	Зарядить аккумулятор.

РАЗДЕЛ 5: ЧТО ДЕЛАТЬ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Расстояние, пройденное с одной зарядкой аккумулятора, слишком мало	Поездка совершается по неподходящей поверхности	Не совершать поездок в гору.
	Аккумулятор замерз	Отогреть аккумулятор.
	Странный шум при увеличении скорости	Отрегулировать натяжение трансмиссионной цепи.
	Аккумулятор стар или поврежден	Заменить аккумулятор.
Во время поездки мотоцикл резко останавливается	Предохранитель перегорел	Заменить предохранитель.
	Повреждена кабель.	Проверить и заменить или отремонтировать кабель.
Аккумулятор не заряжается	Аккумулятор неисправен	Заменить аккумулятор.
	Зарядное устройство неисправно	Заменить зарядное устройство.