

Электросамокат SOUND



Оглавление

- 01 Основные технические и эксплуатационные характеристики
- 02 Конструкция и основные узлы
- 03 Эксплуатация
- 04 Руководство по эксплуатации аккумулятора и зарядного устройства
- 05 Уход и техническое обслуживание
- 06 Устранение основных неисправностей

01 Основные технические и эксплуатационные характеристики

Складной электрический работающий от аккумулятора скутер с диаметром колеса 20 см

Габариты в разложенном виде (Д*Ш*В) 100*12*54 см.

Габариты в сложенном виде (Д*Ш*В) 100*30*18 см.

Вес без упаковки: не менее 13,5 кг

Максимальная скорость: не более 23 км/ч

Дальность поездки с одной зарядкой аккумулятора: не менее 25 км.

Расстояние между осями колес: 820 мм.

Максимальная нагрузка: не более 120 кг.

Электрический двигатель

Тип: бесщеточный безредукторный с датчиком Холла

Выходная мощность: 250 ватт

Скорость вращения (оборотов в минуту): 700 об/мин.

Напряжение: 36 В

Номинальный крутящий момент на выходе: 12,5 Н*м

Литий-ионный аккумулятор

Тип: литий-ионная аккумуляторная батарея

Емкость аккумулятора (варианты): 8,8 ампер-час, 10,4 ампер-час, 15,6 ампер-час

Номинальное напряжение: 36 В

Полное время перезарядки: от 3 до 5 часов

Электрический контроллер

Защита от низкого напряжения: $28,5 \pm 1$ В

Защита от перегрузки по току: $11 \pm 1,5$ А

Источник электрической энергии: литий-ионный аккумулятор

Угол подъема: не более 15 градусов

02 Конструкция и основные узлы

6\ Finger throttle & E-display



02

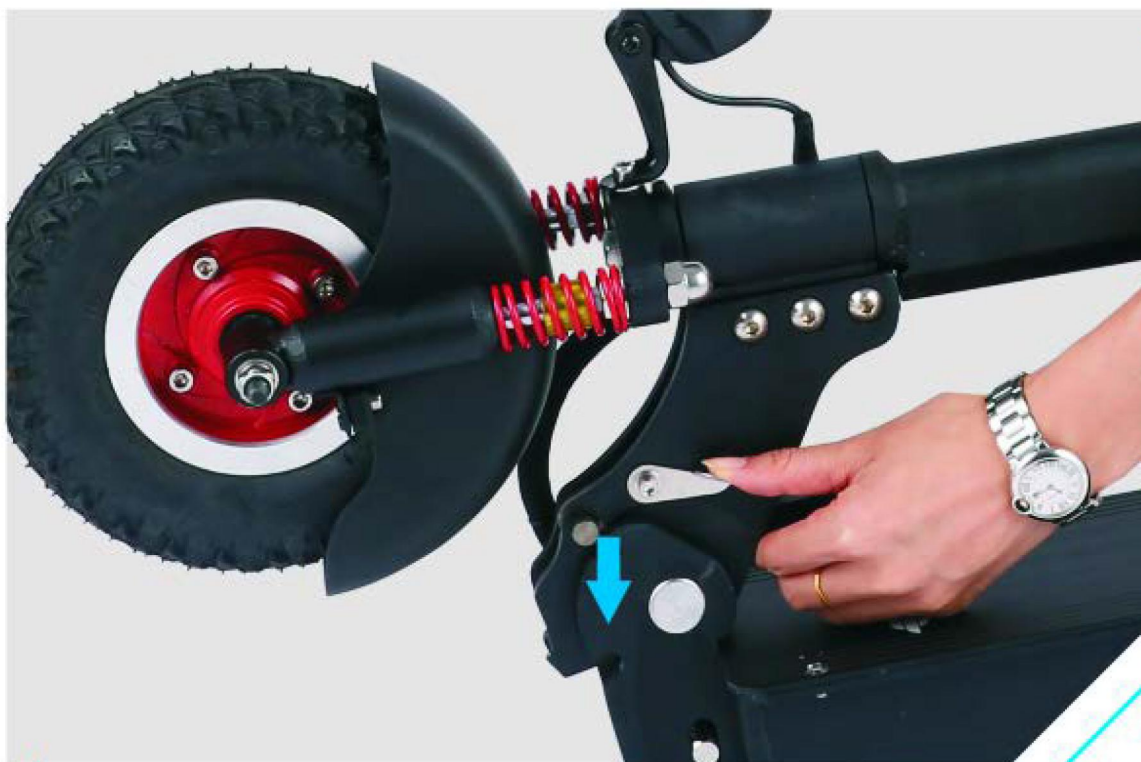
Basic structure figure and parts

1. Складной руль
2. Рожки руля
3. Рулевая колонка
4. Передняя трубка
5. Кнопка регулировки положения руля
6. Рычаг газа и электронный дисплей
7. Переключатель фар
8. Кнопка включения клаксона
9. Гайка, фиксирующая рулевую колонку
10. Складной механизм
11. Складной рычаг
12. Передняя фара
13. Задняя фара
14. Подножка
15. Заднее колесо + электродвигатель + тормоз
16. Передняя вилка с амортизатором



Рисунок В: Скутер в полностью сложенном состоянии





1. Потяните складной механизм 10 (рисунок 1), после щелчка полностью откройте переднюю трубку и колесо.



2. Переместите складной рычаг в правильное положение (рисунок 2).



3. Вытяните руль (рисунок 3).



4. Ослабьте гайку, фиксирующую рулевую колонку 9.



5. Вытяните рулевую колонку 3 так, чтобы руль находился на удобной для вас высоте (рисунок 5).



6. Затяните гайку, фиксирующую рулевую колонку 9 (рисунок 6).

Складывание скутера



1. Отключите питание (рисунок 1).



2. В горизонтальном направлении вытяните рожки руля 2 (рисунок 2).



3. Сложите руль (Рисунок 3).



4. Ослабьте гайку, фиксирующую рулевую колонку 9 (рисунок 4).



5. Нажмите кнопку регулировки положения руля 5. Толкните и опустите рулевую колонку 3 так, чтобы руль оказался в самой нижней точке (рисунок 5).



6. Потяните и опустите складной рычаг 11 (рисунок 6).



7. Нажмите на складной механизм 10, после щелчка полностью сложите переднюю трубку и колесо (рисунки 7 и С).

Пуск



Как показано на рисунке выше, чтобы включить устройство с ЖК-дисплеем и подачу питания к двигателю, нажмите и удерживайте кнопку питания 1 в течение 3 секунд.

В случае если ЖК-дисплей вашего скутера выглядит как на втором рисунке, чтобы запустить скутер и включить подачу питания к двигателю, нажмите и удерживайте кнопку питания 1 в течение 3 секунд.

Скорость

Водитель может изменять скорость от 1 км/ч (минимальная) до 23 км/ч (максимальная), воздействуя на рычаг газа, как показано на рисунке ниже. Если рычаг газа вашего скутера выглядит как на втором рисунке, нажимайте большим пальцем.



Экран «Питание»

Оставшийся заряд аккумулятора показан на экране «Питание» электронного дисплея символом, изображающим батарею.

Расстояние

Пройденное расстояние отображается на экране электронного дисплея.

Торможение

Торможение осуществляется удержанием рычага тормоза, изображенного на рисунке. Этот рычаг подключен к тормозу, расположенному на заднем колесе.

Включение фар и клаксона

1. Чтобы включить переднюю и заднюю фары, потяните в направлении «ON» («ВКЛ»). Чтобы выключить переднюю и заднюю фары, потяните в направлении «OFF» («ВЫКЛ»).
2. Чтобы прозвучал звук клаксона, нажмите желтую кнопку.

Подготовка к поездке

1. Выберите подходящее для поездки место.
2. Не совершайте поездок по проезжей части и небезопасным дорогам, всегда соблюдайте местные правила дорожного движения.
3. Не совершайте поездок на скутере в плохую погоду: сильный дождь, ветер, туман, холод ниже -5 °С, гололед, по скользкой дороге и т.д.
4. Разложите скутер, как описано выше (рисунок А).
5. Шестигранным ключом (находится в сумке для инструментов) закрепите рычаг тормоза по месту.

Пуск (функция «ненулевого запуска»)

1. Включите питание скутера
2. Ваш скутер оснащен функцией «ненулевого запуска» электрического двигателя и устройством отключения при торможении. В начале поездки оттолкнитесь ногой, чтобы скутер начал двигаться, затем работайте рычагом газа как обычно.

Левый рычаг тормоза оснащен прерывателем подачи питания. При торможении он в целях безопасности автоматически отключает питание.

Перед поездкой на скутере просьба внимательно прочесть данные инструкции

1. Всегда во время поездки носите шлем и иное защитное снаряжение.
2. Никогда не предпринимайте опасного вождения, например, держась одной рукой или вовсе без рук.
3. Не пытайтесь ездить на скутере по ступенькам выше 3 см, поскольку это может его повредить.
4. Скорость вашего скутера ограничена 23 км/ч. В целях вашей же безопасности не превышайте скорость в 20 км/ч. Также не совершайте поездок ночью. При необходимости включайте переднюю фару, заднюю фару и не превышайте скорость в 15 км/ч.
5. Когда выходное напряжение аккумулятора достигнет нижнего предела, система управления скутером автоматически отключит питание, чтобы продлить срок службы аккумулятора. Вы можете продолжить поездку, отталкиваясь ногой.
6. Данный скутер предназначен для поездок одного взрослого. Запрещается ездить на нем двум и более лицам. Данный скутер не предназначен для детей.
7. Не давайте скутер лицам, которые не умеют с ним обращаться.

Парковка

Убедитесь в том, что скутер припаркован в стабильном положении и подножка установлена надежно. Отключайте скутер, когда им не пользуетесь.

04 Руководство по эксплуатации аккумулятора и зарядного устройства

Индикатор на зарядном устройстве: красный цвет означает зарядку, зеленый — аккумулятор заряжен полностью.

1. Перед первой поездкой обязательно зарядите аккумулятор полностью.
2. Литий-ионный аккумулятор следует хранить при полном заряде. Если вы не совершаете поездки на большие расстояния, нет необходимости заряжать аккумулятор часто.
3. Во время зарядки и аккумулятора, и зарядное устройство должны находиться вне досягаемости детей.
4. Не пытайтесь разобрать или модифицировать зарядное устройство!
5. Зарядное устройство предназначено для зарядки только литий-ионных аккумуляторов и не может использоваться с аккумуляторами других типов!
6. Не пытайтесь заряжать с помощью данного зарядного устройства другие аккумуляторы, не предоставленные нашей компанией.
7. Зарядка аккумулятора: в первую очередь подключите разъем зарядного устройства в зарядное гнездо аккумулятора, затем подключите зарядное устройство к источнику питания. Светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом, это означает, что зарядное устройство включено и работает. Когда светодиод изменит цвет на зеленый, это означает, что аккумулятор заряжен полностью. По завершении зарядки в первую очередь отключите зарядное устройство от источника питания, а затем — от зарядного гнезда аккумулятора. Не выполняйте эти действия в обратном порядке.
8. Во время зарядки зарядное устройство и аккумулятор должны находиться в устойчивом положении. Зарядка должна выполняться в прохладном месте. Диапазон рабочих температур аккумулятора составляет от 0 до 45 °C. Оптимальная рабочая температура составляет от 20 до 25 °C. Не накрывайте зарядное устройство и аккумулятор во время работы! Предохраняйте зарядное устройство от попадания внутрь жидкостей и металлических предметов. Если во время зарядки поверхность аккумулятора слишком сильно нагревается (выше 60 °C), это может свидетельствовать о неисправности. В этом случае следует сразу же отключить питание и отнести аккумулятор для ремонта в соответствующую ремонтную мастерскую.
9. Если убираете скутер на длительное хранение, отключите питание и полностью перезарядите аккумулятор каждые 3 месяца.
10. При полной зарядке аккумулятора дальность поездки скутера в той или иной степени зависит от следующих факторов: дорожные условия, вес водителя, направление ветра и т.д. Рекомендуем отталкиваться ногой в начале движения, при подъеме в гору, езде против ветра — так вы увеличите дальность поездки и продлите срок службы аккумулятора и двигателя!

05 Уход и техническое обслуживание

Чтобы обеспечить оптимальное рабочее состояние скутера, регулярно очищайте его и выполняйте техническое обслуживание.

- Проверьте надежность фиксации всех креплений, гаек и винтов.
- Рама и прочие компоненты изготовлены из алюминиевого сплава. Избегайте трения и ударений и регулярно очищайте их.
- Техническое обслуживание двигателя, контроллера и т.д.: не разбирайте их самостоятельно, при необходимости ремонта отвезите скутер в ремонтную мастерскую.
- Никогда не мойте скутер струей воды под высоким давлением.

Смазка

Наносите жидкую смазку на складной механизм в качестве технического обслуживания каждые 6 месяцев.

Шины

На скутер установлены шины из твердой пенорезины. При очевидных признаках износа или повреждения шины обратитесь к местному представителю производителя электрических скутеров.

06 Устранение основных неисправностей

Перечень необходимых проверок

В случае если скутер не функционирует, проверьте следующее:

- Включено ли питание.
- Превышает ли оставшийся заряд аккумулятора минимальное ограничение (отображается ли на дисплее).
- Не находится ли рычаг тормоза в рабочем положении.
- Чисты ли и надежно ли соединены все разъемы и гнезда.

В случае если после проведенной проверки скутер не работает, свяжитесь с местным представителем производителя.

