

# Электровелосипед Magnum Ui5





## 1. Тип товара: электровелосипед

## 2. Характеристики

- Максимальная нагрузка: 120 кг
- Вес: 23,8 кг
- Материал рамы: алюминиевый сплав 6061
- Тип тормозов: дисковые, вентилируемые
- Тормоза: Tektro Disk
- Амортизационная вилка: Suntour NEX
- Переключатели: Shimano Tourney
- Количество передач: 7
  
- Аккумулятор: съемный, литий-ионный
- Производитель: Samsung
- Номинальное напряжение: 36 В
- Емкость аккумулятора: 13 Ач
- Время полной зарядки: около 6,5 ч
- Запас хода: 50–65 км (зависит от стиля езды и дорожных условий)
  
- Велокомпьютер: LCD4
- Двигатель: мотор-колесо 8FUN
- Максимальная мощность: 500 Вт
- Максимальная скорость: 30–35 км/ч (зависит от выбранного режима)
  
- Размерность покрышек: 26 x 2,15"
- Покрышки: Schwalbe Big Ben
- Тип ободов: двойные, алюминиевые

## 3. Быстрый старт

- Включите питание с помощью кнопки, расположенной в верхней части корпуса батареи.
- Включите бортовой компьютер.
- Выберите режим помощи при педалировании кнопками "+" и "-".
- Начните движение.

#### 4. Использование бортового компьютера

Расположение элементов на экране компьютера.

- 3. Индикатор скорости
- 4. Км/ч или М/ч
- 5. Индикатор подсветки

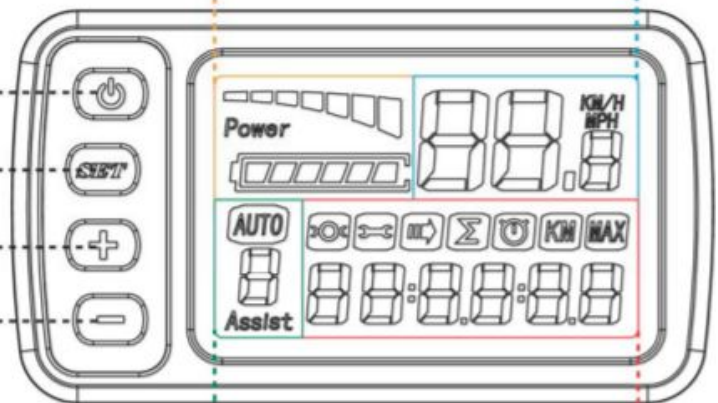
- 12. Индикатор заряда
- 13. Инд. подключения кабеля
- 14. Инд. автоотключения

Вкл/Выкл

Режим

Вверх

Вниз



- 6. Инд. ограничения скорости
- 7. Уровень помощи мотора

- 8. Индикатор ошибки
- 9. Инд. режима
- 10. Пройденное расстояние
  - 10.1 Одометр
  - 10.2 Дистанция поездки
- 11. Время поездки



## Использование компьютера

Для включения компьютера нажмите кнопку "Вкл/Выкл". Повторное нажатие активирует подсветку. Для выключения компьютера нажмите и удерживайте клавишу "Вкл/Выкл" в течение трех секунд.

**Обратите внимание:** после 5 минут бездействия дисплей погаснет и перейдет в режим ожидания.

Нажимая клавишу "**Режим**" (SET), вы можете активировать следующие функции: одометр, время поездки, пройденная дистанция, максимальная достигнутая скорость.

Верхний индикатор батареи показывает текущий расход энергии. Каждое деление соответствует силе тока 2 А. Максимальное значение — 12 А. Нижний индикатор показывает остаток заряда.

Удерживайте клавишу "Вверх" ("+") в течение двух секунд для включения режима **транспортировки**. В этом режиме велосипед будет самостоятельно поддерживать скорость 6 км/ч, так что его удобно катить рядом с собой.

**Внимание!** Езда на велосипеде при включении этого режима запрещена.

**Выбор уровня помощи при педалировании.** Нажимайте кнопки "Вверх" и "Вниз" для выбора режима помощи при педалировании. Предусмотрены уровни от 0 (мотор не помогает вращать педали) до 6 (максимальная помощь, нагрузка на педалях минимальна).

**Сброс параметров.** В режиме одометра одновременно зажмите и удерживайте клавиши "Вверх" и "Вниз" в течение трех секунд для сброса счетчика пройденного расстояния.

Удерживайте кнопку "Режим" (SET) в течение трех секунд, выберите режим 1, затем удерживайте клавишу "Вниз" ("-") в течение двух секунд для обнуления показателей пройденного за поездку расстояния, времени поездки и максимальной достигнутой скорости.

**Установка размера колеса.** Для точного измерения скорости и расстояния необходимо точно указать диаметр колеса велосипеда.

Зажмите и удерживайте кнопку "Режим" (SET) в течение трех секунд, выберите режим 2 для перехода к настройке диаметра колеса. Используйте кнопки "Вверх" и "Вниз" для выбора нужного значения.

**Выбор единиц измерения.** Для переключения между единицами измерения (км/ч и миль/ч) удерживайте кнопку "Режим" (SET) в течение трех секунд, выберите режим 3.

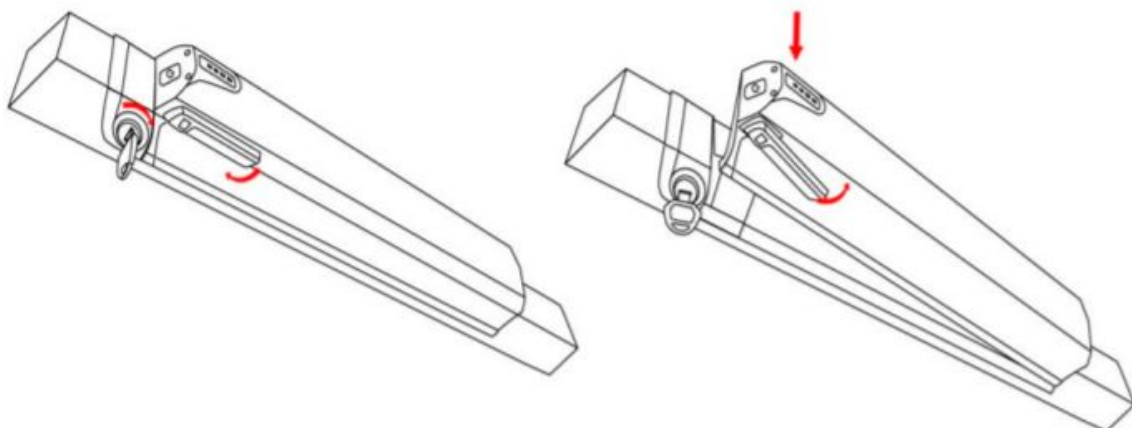
**Индикатор ошибок.** Одновременно нажмите кнопки "Вверх" и "Вниз" для отображения кода ошибки на экране компьютера. **Список кодов:**

- 0 – ошибки не обнаружены
- 1 – неисправность проводки
- 2 – неисправность акселератора
- 3 – неисправность мотора
- 4 – неисправность мотора
- 5 – неисправность тормозов
- 6 – батарея разряжена
- 7 – неисправность мотора
- 8 – неисправность контроллера
- 9 – неисправность бортового компьютера

## 5. Использование и зарядка батареи

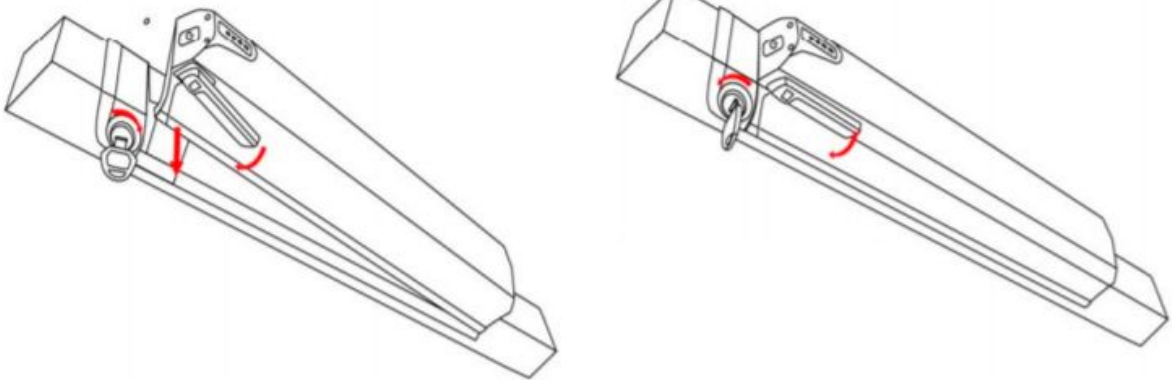
Перед ездой на велосипеде необходимо включить батарею, нажав на кнопку в ее верхней части. Расположенный рядом четырехсегментный индикатор позволяет быстро оценить уровень заряда батареи.

Чтобы снять батарею, откройте замок и опустите фиксатор, как это показано на рисунке.





Чтобы установить батарею на место, осторожно поместите ее нижней конец в отсек, двигая его по направляющей. Затем защелкните корпус батареи в отсеке и закройте его на замок.



Используйте фирменный адаптер питания для подзарядки батареи. Следите за индикаторами на корпусе батареи и зарядном устройстве. Когда они загорятся зеленым — процесс окончен.

### **ВНИМАНИЕ!**

Зарядное устройство может использоваться только в помещении.

Не производите зарядку в замкнутом пространстве, под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды.

Не подключайте зарядное устройство к электросети без нагрузки (не подключив батарею).

При появлении любых аномалий в работе зарядного устройства: мигании индикаторов, появлении запаха или слишком сильном нагреве корпуса — немедленно прекратите процесс зарядки!

Запрещается: самостоятельная разборка и замена компонентов зарядного устройства, использование зарядного устройства при высокой влажности и в непосредственной близости от воды, использование зарядного устройства в пожароопасных условиях (при наличии в атмосфере горючих газов/паров легковоспламеняющихся веществ).

Не допускайте нарушения герметичности и повреждения корпуса батареи.

Не касайтесь контактов зарядного устройства — это может привести к удару током.

При неисправности зарядного устройства не касайтесь его корпуса — это может привести к удару током.



## 6. Обслуживание дисковых тормозов

Замену тормозных колодок необходимо проводить каждые 6 месяцев или в том случае, если расстояние между колодкой и диском составляет более 1 мм и не может быть компенсировано вращением настроечного винта. Для извлечения колодки используйте плоскую отвертку (необходимо, чтобы инструмент был чистым).

После замены колодок эффективность торможения может временно снизиться. Колодкам и диску необходимо притереться друг к другу (обычно этот процесс занимает не более 1 недели). В этот период рекомендуется не подвергать тормоза экстремальным нагрузкам.

Замену тормозной жидкости рекомендуется проводить каждые 2-3 года. Характерный признак того, что скутер нуждается в замене тормозной жидкости, – избыточная мягкость рычага тормоза.

### **ВНИМАНИЕ!**

Избегайте попадания масла на тормозной диск и колодки. Не касайтесь дисков рукой. В противном случае эффективность торможения может значительно снизиться.

### 1. Обслуживание и очистка

**ВНИМАНИЕ!** Перед любыми процедурами по очистке и обслуживанию велосипеда необходимо снять батарею.

Обслуживание электробайка в основных приемах не отличается от обслуживания обычного велосипеда и может быть проведено собственными силами или в веломастерской. Вовремя смазывайте и очищайте цепь и механизм переключения. Не допускайте появления ржавчины.

После поездок рекомендуется мыть велосипед водой и протирать мягкой тканью (допускается использование мыльного раствора). Соблюдайте осторожность – вода не должна попасть в проводку и на электронные компоненты.

### 2. Полезные советы

Не пытайтесь запустить мотор, когда нажат рычаг одного из тормозов. Тормоза оснащены автоматическим выключателем двигателя.

Перед каждой поездкой рекомендуется проводить внешний осмотр велосипеда и проверять работоспособность всех компонентов. Регулярно проверяйте



усилие затяжки болтов, особенно после длительных поездок и езды по бездорожью. Особое внимание при этом следует уделять болтам, крепящим шатуны, так как они наиболее подвержены ослаблению затяжки.

Помните, что использование электромотора предъявляет повышенные требования к элементам трансмиссии. При езде в сложных условиях рекомендуется использовать пониженные передачи и не прилагать избыточных усилий к педалям.

Давление в шинах должно соответствовать маркировке, нанесенной на их боковые части.

#### **7. Комплектация**

- Электровелосипед Magnum Ui5
- Зарядное устройство
- Ключ для батарейного отсека
- Документация

#### **8. Страна: США**