

## Введение

### 1. Начало езды на велосипеде

Рекомендуется внимательно ознакомиться с данным руководством пользователя и изучить принципы работы велосипеда, прежде чем совершать первую поездку. Следуйте инструкциям и предупреждениям, приведенным в данном руководстве. Их несоблюдение может привести к повреждению велосипеда или даже поставит под угрозу вашу безопасность. Данное руководство пользователя позволит вам быстро ознакомиться с основными функциями вашего электровелосипеда и научит правильно им пользоваться.

**Ваш велосипед может несколько не соответствовать приведенным описаниям и изображениям, в зависимости от модели, заказа, страны или дополнительных аксессуаров.**

Корпорация Darfon Innovation привержена идее постоянного развития технологии производства и создания инновационных продуктов, и потому оставляет за собой право на внесение изменений в такие составляющие, как дизайн, электронная система и особенности снаряжения и технологии.

#### Темы охраны окружающей среды

Темы охраны окружающей среды являются частью экологической политики продукта, опубликованной корпорацией Darfon Innovation. Ее задачей является вдохновить окружающих на бережное использование природных ресурсов, которые являются строительными «кирпичиками» планеты, на которой мы живем, и на принятие во внимание потребностей природы и людей. Как человек, которого заботит охрана окружающей среды, вы можете помочь защитить ее, начав ездить на электровелосипеде. Потребление энергии зависит от системы контроллера питания, системы переключения передач, тормозной системы, приводной системы и шин, установленных на велосипед. Все зависит от того, как используется электровелосипед, и от того, как вы на нем ездите. Кроме того, рекомендуется помнить о потенциальном влиянии того, как используется велосипед, и вашей манеры езды на охрану окружающей среды.

Как используется велосипед

- Убедитесь в надлежащем давлении в шинах.
- Старайтесь не возить лишний груз.
- Следите за расходом заряда батареи.
- Езда на велосипеде в соответствии с его назначением вносит вклад в защиту окружающей среды.
- Техническое обслуживание или ремонтные работы стоит проводить только у авторизованного специализированного дистрибьютора.

## 2. Правила езды на велосипеде

- Во время поездок на электровелосипеде проявляйте осторожность и соблюдайте безопасную дистанцию перед идущими впереди машинами.
- Избегайте частых, резких ускорений.



Напоминание об охране окружающей среды:

Сдавайте израсходованную батарею в переработку, чтобы сохранить природу.

По поводу ремонтных работ и технического обслуживания обращайтесь к авторизованному дистрибьютору.

## 3. Информация о продукции

Мы рекомендуем использовать только одобренные Darfon Innovation системы контроллера питания, системы переключения передач, тормозные системы, приводные системы и детали для электровелосипеда. Корпорация Darfon Innovation использует ряд серьезных тестов и процессов проверки данных систем и деталей электровелосипеда, предназначенных для обеспечения надежности, безопасности и удобства продукта. Корпорация Darfon Innovation не в состоянии оценить другие детали, несмотря на существование на рынке доступных обзоров.

По этой причине, корпорация Darfon Innovation не несет ответственности за использование данных деталей в своих изделиях. Не используйте детали, которые не одобрены Darfon Innovation, поскольку они могут нарушить безопасные условия езды на велосипеде.

Одобренные детали и услуги по их замене, равно как и технические советы, можно получить у специализированных дистрибьюторов, авторизованных корпорацией Darfon Innovation. С профессиональной точки зрения – эти детали подходят для вашего электровелосипеда.

## 4. Руководство пользователя

Перед тем как впервые воспользоваться велосипедом, внимательно прочтите это руководство. Оно поможет вам познакомиться с его устройством. Для обеспечения безопасности и долговечности вашего электровелосипеда, следуйте инструкциям и предупреждениям, приведенным в данном руководстве. Их невыполнение может привести к повреждению велосипеда или поставить под угрозу вашу безопасность.

Вы можете выбрать электровелосипед, который отвечает вашим требованиям, опираясь на информацию о модели и стандартах, которые приведены в данном руководстве, однако в приобретенном вами изделии могут быть некоторые отличия в зависимости от страны приобретения. В некоторых случаях ваш велосипед может не иметь всех показанных функций в отношении системы, работы и безопасности.

Поэтому **ваш велосипед может несколько отличаться от приведенных описаний и**

**изображений.** В комплект поставки электровелосипеда входят следующие элементы:

- батарея в велосипеде;
- зарядное устройство;
- руководство пользователя;
- педаль.

## **5. Совершайте поездки, не подвергая свою жизнь опасности**

- Важные предупреждения по технике безопасности. Самые неожиданные вещи могут повредить детали велосипеда:
- аварии или падающие объекты;
- опрокидывания на велосипеде;
- следующие манеры езды могут привести к внезапным отказам деталей, такие как:
- повреждение руля или седла при езде на электровелосипеде;
- неисправный тормоз.

Это может привести к аварии или травме. В случае возникновения подобных ситуаций крайне важно, чтобы ваш велосипед был немедленно проверен специализированным дистрибьютором, авторизованным корпорацией Darfon Innovation. Во время езды электровелосипед подвергается тяжелым нагрузкам и износу. Нагрузки по-разному распределяются между деталями велосипеда и потому детали подвергаются усталости и износу с разной скоростью. После истечения срока эксплуатации детали ее поломка может произойти внезапно, что может привести к аварии или травме.

- Проводите регулярные осмотры своего велосипеда у специализированного дистрибьютора, авторизованного корпорацией Darfon Innovation.
- Обращайте внимание на любые признаки трещин, царапины или обесцвечивание, поскольку все это указывает на истечение срока эксплуатации этой детали.
- Позвольте специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation, заменить детали, подвергшиеся усталости или износу.

Детали, которые могут быть повреждены:

- руль и вынос руля;
- седло и подседельный штырь;
- рама и вилка;
- шины и колеса;
- педали и шатуны;
- тормозные накладки и диски;
- цепь;
- батарея.

Электровелосипед и система контроллера питания могут отказать при неправильном

обращении. Внесение модификаций в систему контроллера питания может привести к невозможности восстановления корректной работы системы и возможным сбоям в работе. Не работающая надлежащим образом система контроллера питания поставит под угрозу вашу безопасность во время езды на электровелосипеде. Поэтому необходимо всегда обращаться к специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation, для проведения обслуживания изношенных и сломанных деталей. Не проводите обслуживание и не выполняйте любые виды механических работ, такие как сверление отверстий, сварка и ковка, на раме и других деталях, несущих нагрузку, поскольку подобные действия могут нарушить срок эксплуатации деталей и стабильность использования. Кроме того, ваши части тела или одежда могут попасть в одну из вращающихся деталей велосипеда, например колеса, цепь, шатуны или педали. Поэтому убедитесь, что эти детали не втянут в себя элементы вашей одежды или перевозимые вещи, а также воздержитесь от ношения шарфов. Тормозная система, быстроразъемный механизм вилки, система контроллера питания и гайка на оси могут сильно нагреваться после быстрого вращения и частого торможения, особенно в случае длительной езды. Поэтому дайте им остыть, прежде чем прикасаться к ним. Если батарея или система контроллера питания не работают надлежащим образом, система освещения тоже не будет работать. Ездить на велосипеде в таких случаях не рекомендуется. В некоторых странах езда на электровелосипеде, с системой освещения, не функционирующей надлежащим образом, может быть запрещена законом.

## **6. Правильное использование**

Ознакомьтесь со следующей информацией, прежде чем ездить на электровелосипеде:

- замечания по технике безопасности, приведенные в данном руководстве пользователя;
- технические данные, приведенные в данном руководстве пользователя;
- правила дорожного движения;
- юридические стандарты и стандарты безопасности, касающиеся электровелосипедов.

**В конструкцию вашего электровелосипеда могут быть внесены изменения в соответствии со стандартами страны, в которой продается изделие, иначе есть вероятность нарушения местных законов во время езды на электровелосипеде. В конструкцию электровелосипеда могут быть внесены изменения в соответствии с местными стандартами и требованиями, если это необходимо. Пожалуйста, ознакомьтесь с законами вашей страны, касающимися езды на электровелосипеде. Ниже приведены несколько ключевых моментов:**

- выходная мощность двигателя и максимальная скорость при езде на электротяге;
- снаряжение, необходимое для езды по дорогам;
- обязательность наличия прав;
- минимальный возраст для законного управления электровелосипедом;
- требование по ношению шлема во время езды.

Электровелосипед разработан для езды по асфальтированным дорогам или велодорожкам.

При езде по этим поверхностям шины сохраняют надлежащее сцепление. Этот велосипед не предназначен для прыжков через препятствия, например через высокие бордюры на обочине дороги. Аналогично, он не рассчитан на езду с пассажиром. Не устанавливайте багажники, не сертифицированные корпорацией Darfon Innovation. Кроме того, данный велосипед не предназначен для гонок. Допустимая нагрузка для велосипеда составляет 120 кг, включая велосипедиста, аксессуары и багаж. Не превышайте максимальную нагрузку. Запрещено использовать велосипед для буксировки другого транспортного средства, ездить на буксире, буксировать другой велосипед или использовать его приводную систему для приведения в действие другого велосипеда. Используйте велосипед только по назначению. Использование велосипеда не по назначению может привести к повреждению его деталей, аварии или травме. При разработке данного велосипеда не ставилась цель создания ограничений по размеру тела, восприятию или психической зрелости ездока. Однако, детям в возрасте младше 14 лет не рекомендуется ездить на этом велосипеде. Батарею электровелосипеда запрещено перевозить на коммерческих авиарейсах. При перевозке велосипеда батарею брать на борт не следует, даже если велосипед оснащен задним креплением или имеет переносной дизайн. Поэтому, извлеките батарею перед транспортировкой. Кроме того, детали, которые нельзя закрепить на болтах, например измерительные приборы, перед транспортировкой необходимо снять.

## **7. Электрический велосипед**

Электровелосипед производства корпорации Darfon Innovation – это велосипед с дополнительной системой электротяги, которая помогает крутить педали. Датчик оборотов, расположенный в подшипнике каретки, определяет скорость вращения педалей велосипеда, а также определяет, сколько энергии должен произвести электромотор, чтобы помочь вам. Электромотор остановится, как только вы перестанете крутить педали. При достижении максимальной скорости на электротяге мотор начнет снижать выходную мощность вплоть до полного выключения. Например, для европейских стран максимальная скорость на электротяге составляет 25 км/ч. Вы можете развивать скорость, превышающую значение максимальной скорости на электротяге, однако для этого вам необходимо выключить функцию вращения педалей с помощью электротяги.

## **8. Серийный номер нового велосипеда Darfon Innovation находится в гарантийном талоне**

Обслуживание вашего нового велосипеда после приобретения (гарантийное обслуживание) осуществляется по серийному номеру корпорации Darfon Innovation и по номеру рамы. Поэтому, во время приобретения убедитесь в сохранности серийных номеров велосипеда и рамы. Не покупайте велосипед с признаками подделки серийного номера!

- Серийный номер нового велосипеда находится в гарантийном талоне.
- Серийный номер рамы находится на основании нижней трубы.

## **Указания по безопасности**

Пожалуйста, прочтите информацию о квалифицированных и авторизованных специализированных дистрибьюторах в руководстве пользователя.

### **1. Оборудование для обеспечения безопасности**

Система освещения не работает без батареи или системы контроллера питания. Рекомендуется включать освещение даже при езде в дневное время. Как велосипед с электроприводом велосипед Darfon Innovation подпадает под действие правил дорожного движения, например German Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Велосипед Darfon Innovation оснащен системой освещения для подвижных и неподвижных частей во время движения по дороге, а также тормозной системой требуемой конструкции. В систему освещения входят следующие элементы:

- передняя фара и задний фонарь;
- белый отражатель на плече передней вилки;
- красный отражатель на седле;
- отражатели на спицах колес;
- желтые отражатели на педалях.

Обращайтесь по поводу регулярных проверок вашего велосипеда к специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation.

### **2. Надлежащие аксессуары**

В некоторых странах для езды на электровелосипеде вы должны носить шлем. Однако, корпорация Darfon Innovation рекомендует вам носить подходящий шлем и защитные очки независимо от требований ПДД. Надевайте для поездки на велосипеде Darfon Innovation яркую одежду, чтобы привлечь внимание, а также удобную обувь, подходящую для езды на велосипеде.

Ознакомьтесь с местными правилами и требованиями дорожного движения и помните о них во время движения по дорогам. Это необходимо для обеспечения безопасности на дороге для вас и окружающих.

### **3. Проверка перед началом езды**

- Проверьте шины и колеса
- Во время езды на электровелосипеде, вентиль колеса может выйти из строя, если вы не распределяете вес надлежащим образом. В таком случае колесо начнет спускаться, что может привести к аварии. Поэтому, всегда проверяйте, что вентиль находится в правильном положении. Он должен отходить от края обода с наклоном в правую сторону. Если вентиль расположен иначе, немедленно поправьте его. Выполняйте следующие проверки каждый

раз перед тем, как сесть на велосипед:

- Убедитесь, что шины и колеса не повреждены и не пробиты инородными объектами. Поврежденная шина будет спускаться и дальше и повреждаться еще больше.
- Глубина протекторов шин.
- Нормой считается, когда оба колеса свободно вращаются. Если вращение колеса не происходит по идеальной окружности, это может свидетельствовать о пробое шины, повреждении оси или износе спиц.
- Кроме того, изучите любой источник необычного звука, проверьте нагрузку, а также затяжку соединений.
- Проверьте цепь и щиток цепи

Езда на электровелосипеде с ненатянутой цепью или плохо закрепленным щитком может привести к дальнейшему растяжению или ослаблению креплений и стать причиной аварии или травмы. Прежде чем начать движение, убедитесь, что цепь цела и натянута, а щиток надежно прикручен. Кроме того, убедитесь, что цепь и щиток правильно установлены, чтобы избежать спадания цепи или ее проскальзывания.

Обращайтесь с цепью согласно рекомендациям в руководстве, особенно при снятии или установке заднего колеса.

В таких случаях необходимо действовать крайне внимательно. Это необходимо, чтобы избежать повреждений цепи и щитка.

#### **4. Проверка работы тормозной системы**

Перед началом поездки всегда проверяйте тормозную систему. Проверяйте ручку тормоза двумя пальцами. Потяните ручку, чтобы убедиться в том, что прилагаемого усилия достаточно. Ручка тормоза не должна касаться руля. Ручки тормоза должны всегда сохранять надлежащую дистанцию от руля, даже при приложении максимального усилия рук.

#### **5. Указания по проверке тормозной системы**

Велосипеды с электроприводом Darfon Innovation оснащены механическими дисковыми тормозами того же уровня. Они обеспечат вам быструю и безопасную остановку в случае необходимости. Дисковый тормоз реагирует значительно быстрее барабанного, особенно на скользких дорогах. Для обеспечения равномерного распределения тормозного усилия между колесами, нажимайте оба тормоза одновременно. Ниже приведено несколько замечаний относительно торможения на велосипеде:

- На скользкой дороге снижено сцепление между шинами и поверхностью. Вода ослабляет тормозное усилие тормозных колодок и диска. В результате, тормозной путь увеличится, что увеличивает риск аварии.
- На скользкой дороге стоит начинать тормозить раньше, чтобы скомпенсировать

удлиненный тормозной путь. Будьте крайне осторожны во время торможения, чтобы избежать блокировки тормоза.

- При резком торможении передним тормозом, заднее колесо может оторваться от земли, а вас может сбросить с велосипеда. Это несет большой риск аварии.
- Останавливайте велосипед одновременным нажатием переднего и заднего тормоза. Смещайте свой центр тяжести во время резкого торможения.

## **6. Проверка установленной тормозной системы на износ**

Тормозные диски, мотор, быстровращающиеся муфты и гайки осей сильно разогреваются при частом торможении, особенно при езде с уклона в течение длительного промежутка времени, поэтому могут являться потенциальным источником получения травмы. Не прикасайтесь к ним, пока они не остынут. Убедитесь, что тормозные колодки установлены, и проверяйте тормоза каждый раз перед началом поездки:

- нормальный тормозной диск не имеет следов грязи, смазки или износа;
- все болты должны быть затянуты в текущем положении.
- Проверьте герметичность тормозного суппорта. Убедитесь, что тормозные тросики не переплетаются и что на них нет трещин.

## **7. Проверка болтовых креплений деталей**

Перед каждой поездкой убедитесь, что следующие детали надежно закреплены:

- Убедитесь, что зажим для быстрого снятия переднего колеса зафиксирован на месте, а слово "CLOSED" (закрыт) отчетливо видно. Он не должен вращаться.
- Убедитесь, что заднее колесо и мотор установлены надлежащим образом, а все соединения затянуты.
- При толкании и вытягивании заднего колеса оно не должно двигаться.
- Убедитесь, что руль и ручки тормоза закреплены на своих местах. Вращение руля и тормозных ручек недопустимо.
- Убедитесь, что седло и подседельный штырь закреплены. Попытки вытянуть или наклонить седло не должны приводить к его движению.
- Убедитесь, что багажник закреплен.
- Все прикручиваемые элементы должны быть надежно зафиксированы на своих местах.

## **8. Указания по проверке шин и колес**

- Струя воды под высоким давлением из мойшей машины может привести к серьезному повреждению цепи, которое невозможно будет увидеть невооруженным глазом.



Поврежденная таким образом деталь может отказать и привести к аварии. Поэтому не используйте машины мойки под высоким давлением для мойки своего велосипеда.

- В случае обнаружения повреждений шин или цепи, они должны быть немедленно заменены.
- Ваш электровелосипед тщательно проверяется в процессе производства и перед поставкой, однако это не исключает вероятность ослабления натяжения цепи после первых километров пробега. Ездок должен постоянно проверять натяжение цепи и подтягивать ее в случае необходимости.

#### **9. Давление в колесах**

В случае, если давление в шине постоянно падает, проверьте шины на наличие любых посторонних предметов, или на предмет утечки в вентиле. Низкое давление в шинах приведет к нарушению маневренности велосипеда и может привести к падению. Риск аварии может быть вызван чем-то из перечисленного:

- всегда заменяйте поврежденные камеры;
- уберите из шины все инородные предметы, прежде чем установить новую камеру;
- регулярно проверяйте давление в шинах, по крайней мере не реже, чем каждые 14 дней.

Рекомендуемое давление в шинах приведено в разделе «Техническая информация».

#### **10. Указания по проверке подножки**

- Подножка не рассчитана выдерживать вес велосипедиста. Не сидите на велосипеде с опущенной подножкой.
- Опускайте подножку, когда не едете на велосипеде. В обратном случае существует риск падения велосипеда, что может привести к несчастному случаю или травме. Поднимайте подножку на время езды на велосипеде или пока ведете его.
- Парковка велосипеда на уклоне или мягкой земле может привести к его опрокидыванию или повреждению. Паркуйте велосипед на приподнятой, твердой поверхности, если это возможно. Находясь на уклоне, ставьте велосипед на подножку таким образом, чтобы переднее колесо было направленно вверх по склону.
- Если вы будете толкать велосипед назад с опущенной подножкой, педали начнут вращаться и, в конечном итоге, застрянут.
- Поэтому, поднимайте подножку, если вам нужно немного откатить велосипед назад.

#### **11. Указания по проверке батареи**

Данные инструкции помогут вам увеличить время эксплуатации батареи:

- Идеальная температура зарядки батареи равна 20°C. Дайте батарее достаточное время перед зарядкой, чтобы она достигла данной температуры.
- Избегайте частых полных разрядок. Предпочтительно разряжать батарею непосредственно перед зарядкой. Литиевые батареи не обладают эффектом памяти. Потеря емкости после длительного периода использования является неизбежной для всех литиевых батарей.
- В результате длительного использования и старения происходит окисление пластин, что ведет к потере емкости. Независимо от активности использования, среднее время эксплуатации литиевой батареи составляет 2 года.
- Полная разрядка батареи приведет к необратимым повреждениям и потере емкости. Если вы не собираетесь использовать батарею в течение длительного периода времени, рекомендуется проводить полный цикл зарядки батареи не реже чем один раз в 3 месяца.

## **12. Езда по поверхности, покрытой снегом/льдом**

Езда по поверхности, покрытой льдом, снегом или грязью может привести к загрязнению цепи, что может вызвать соскакивание или соскальзывание цепи и, в конечном итоге, привести к повреждению. Подобные повреждения могут привести к внезапному разрыванию цепи, что приведет к соскальзыванию ног с педалей. Поэтому, не ездите по поверхностям, покрытым снегом, льдом или грязью, поскольку это может привести к аварии и серьезным травмам.

## **13. Указания по проверке цепи**

Если цепь была установлена неверно, или подвержена неверному обращению, например была изогнута или перекручена, это могло вызвать внутренние повреждения, незаметные для невооруженного глаза. Подобные повреждения могут привести к внезапному разрыву цепи, что приведет к соскальзыванию ног с педалей и может вызвать аварию и серьезные травмы.

Будьте предельно осторожны в обращении с цепью и в точности выполняйте инструкции. Поврежденную цепь следует немедленно заменить у авторизованного дистрибьютора.

## **14. Транспортировка электрического велосипеда**

Убедитесь, что в приводной цепи нет инородных предметов. Существуют особые требования к загрузке багажника, как части конструкции рамы данного велосипеда. Неподходящий багажник может сломаться во время вашего путешествия или сделать езду на велосипеде небезопасной.

Перевозите грузы только на подходящем багажнике, и предварительно изучив приведенную в руководстве пользователя информацию о нем.

Если вы хотите перевезти ваш электровелосипед при помощи самолета, свяжитесь с авиакомпанией, чтобы получить консультацию относительно всех необходимых формальностей.

Детали велосипеда и их расположение

**ВНИМАНИЕ! Изображение приведено для наглядности и может меняться в зависимости от модели велосипеда!!!**



- |                                       |                       |                            |                   |                             |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|
| 1. Кнопка питания и индикатор батареи | 6. Седельная ручка    | 11. Ручка тормоза          | 16. Заднее колесо | 21. Переключатель скоростей |
| 2. Разъем для зарядки                 | 7. Подседельный штырь | 12. Диск переднего тормоза | 17. Вентиль       | 22. Передний щиток          |
| 3. Переключатель режимов              | 8. Седельный зажим    | 13. Диск заднего тормоза   | 18. Подножка      | 23. Задний щиток            |
| 4. Передняя фара                      | 9. Велосипедный замок | 14. Багажник               | 19. Цепь          | 24. Задний фонарь           |
| 5. Седло                              | 10. Вынос руля        | 15. Переднее колесо        | 20. Педаль        |                             |



#### Включение питания:

Нажмите и удерживайте кнопку, пока не загорится синий индикатор

#### Статус разрядки:

Индикатор синего цвета: заряд батареи > 50%  
Индикатор красного цвета: 50% > заряд батареи > 30%

Мигающий индикатор красного цвета: 20% > заряд батареи > 10%

Быстро мигающий индикатор красного цвета: заряд батареи < 10%

#### Выключение питания:

Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3-х секунд

Статус зарядки:

**Индикатор красного цвета:** Заряжается.

**Индикатор синего цвета:** Полностью заряжена

## Орган управления

### 1. Система питания

#### 1.1 Включение системы



Если вы хотите ехать на электровелосипеде в режиме электротяги, просто один раз нажмите на кнопку питания, и система будет мгновенно включена. Кнопка питания имеет светодиодный индикатор, который показывает уровень заряда батареи. Подробное описание индикатора заряда батареи приведено ниже:

- **Статус разряда**

Индикатор синего цвета: заряд батареи > 50%

Индикатор красного цвета: 50% > заряд батареи > 30%

Мигающий индикатор красного цвета: 20% > заряд батареи > 10%; напоминает пользователю, что заряд батареи скоро иссякнет.

Быстро мигающий индикатор красного цвета: заряд батареи < 10%; предупреждает пользователя, что необходимо как можно быстрее зарядить батарею, поскольку заряд в ней вскоре иссякнет.

- **Статус зарядки**

Индикатор красного цвета: заряжается.

Индикатор синего цвета: полностью заряжена

#### 1.2 Спящий режим

Система питания переходит в спящий режим, если педали велосипеда не вращаются более 3 минут, чтобы сохранить заряд батареи. Если вы хотите вывести велосипед из спящего режима,

просто нажмите на кнопку питания один раз, и система питания мгновенно вернется к работе.

**1.3 Выключение питания:** нажмите и удерживайте кнопку в течение 3-х секунд

#### **1.4 Предупреждающие сигналы/сигналы об ошибке**

Мигание индикатора системы питания переменным красным и синим цветом говорит о возникновении нетипичной проблемы в системе питания, которая требует вмешательства специалиста. При возникновении такой проблемы, обратитесь к специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation, для ее решения.

#### **1.5 Режим защиты батареи**

Батарея будет переключена в режим защиты при возникновении одной из перечисленных ситуаций:

- Велосипед не использовался на протяжении двух месяцев.
- Батарея была разряжена и не заряжалась на протяжении недели. Когда батарея находится в режиме защиты, вам необходимо запустить батарею после полного цикла зарядки. В режиме защиты система освещения не будет работать надлежащим образом. В некоторых странах движение на велосипедах с системой освещения, не функционирующей надлежащим образом, запрещено.

## **2. Зарядка**

### **2.1 Подключение зарядного устройства**

Подключите зарядное устройство, как показано на картинке. Подсоедините зарядное устройство в разъем на велосипеде. Индикатор красного цвета покажет, что процесс зарядки начался. На полную зарядку батареи уходит приблизительно 5 часов. После завершения зарядки батареи, индикатор сменит свой цвет на синий. Если вы завершили зарядку, отключите зарядное устройство от батареи, прежде чем доставать вилку из розетки.



Зацепите за переднюю фару

### **2.2 Важные замечания по технике безопасности при зарядке батареи**

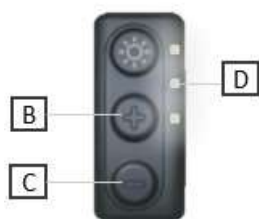
Если силовой кабель или разъем повреждены, намочены или загрязнены, существует риск поражения электрическим током или летального исхода.

- Используйте только то зарядное устройство, которое было в комплекте с продуктом.
- Используйте только сухое зарядное устройство, неповрежденный силовой кабель и

зарядное устройство.

- Немедленно замените поврежденный силовой кабель и зарядное устройство.
- Перед зарядкой уберите любые инородные объекты из разъема зарядного устройства, такие как пыль, лед или снег.
- Использование любого зарядного устройства кроме оригинального, может привести к перегреву батареи и даже риску взрыва.
- Полная разрядка батареи может вызвать ее внутренние повреждения.
- В случае роста температуры батареи до опасных уровней может возникнуть опасность пожара.
- Избегайте полной разрядки батареи во время ее использования или хранения.
- В случае неиспользования батарею следует полностью заряжать не реже, чем один раз в 3 месяца.
- Во время хранения не подвергайте велосипед воздействию температур ниже  $-20^{\circ}\text{C}$  или выше  $60^{\circ}\text{C}$ . Имейте в виду, что внутренняя конструкция батареи может пострадать от перегрева, вызванного воздействием температур выше  $60^{\circ}\text{C}$ , особенно при падении на нее прямых солнечных лучей.
- Не пользуйтесь зарядным устройством во влажных местах, когда температура окружающей среды ниже  $-10^{\circ}\text{C}$  или выше  $40^{\circ}\text{C}$ .
- Батарея и зарядное устройство не нуждаются в техническом обслуживании. Не пытайтесь разбирать или вносить модификации в конструкцию батареи или зарядного устройства.
- Не подвергайте батарею воздействию высокого напряжения.
- Не рекомендуется использовать батарею с поврежденным корпусом.
- Не накрывайте батарею или зарядное устройство во время цикла зарядки.

### 3. Орган управления электротягой



- B Увеличить электротягу
- C Уменьшить электротягу
- D Индикатор электротяги

Для выбора доступно три режима поддержки (электротяги). Индикатор электротяги покажет вам, какой уровень поддержки вы используете.

При езде со скользкими педалями или по скользкой поверхности, заднее колесо может проскальзывать и терять сцепление во время ускорения, что создает риск аварии. Выключайте режим поддержки вращения педалей во время езды по гладкой или скользкой поверхности. Велосипед с электрической системой поддержки Darfon Innovation разработан таким образом, чтобы помогать, когда вам трудно крутить педали. Мотор выключается, когда прекращают

крутить педали. Поддержка вращения педалей отключается, если превышает максимальная скорость с поддержкой (может отличаться в зависимости от страны). Степень усилия поддержки зависит от выбранного уровня поддержки. Чем выше выбранный уровень, тем меньше усилий нужно прилагать, чтобы сохранять определенную скорость. Через нажатие левой педали датчик вращения получит более точное значение создаваемой вами тяги, и система контроллера питания включится быстрее для оказания поддержки. Это создает преимущество при движении под уклон.

### Орган управления передней фарой



A

□, A Переключатель передней фары

После включения системы питания можно включить переднюю фару с помощью переключателя и выбрать один из двух режимов яркости.

Система освещения не работает без батареи или системы контроллера питания. Рекомендуется включать освещение даже при езде в дневное время. Настройте положение передней фары и заднего фонаря перед началом движения. Если один из них не включается, обратитесь к специализированному дистрибьютору, авторизованному корпорацией Darfon Innovation, для проверки и обеспечения безопасности движения.

## 4. Седло и замок

### 5.1 Регулировка высоты подседельного штыря

Пользователь может легко открыть седельный зажим и отрегулировать высоту подседельного штыря. Если слишком сильно выдвинуть подседельный штырь, это может повлиять на надежность его фиксации седельным зажимом. В плохую погоду подседельный штырь может расшататься или повредиться. Это приведет к риску аварии и травмы. При поднятии подседельного штыря не превышайте минимальную глубину крепления.



### 5.2 Седельная ручка

Седельная ручка сделана для повышения удобства при подъеме и переносе велосипеда.



### 5.3 Велосипедный замок, скрытый в подседельном штыре

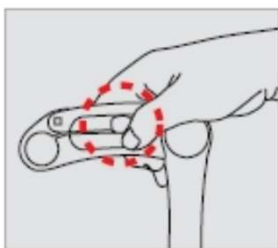
Он разработан как самый удобный велосипедный замок. Он всегда с вами и всегда спрятан. И для безопасного использования тросик замка должен проходить еще через какую-либо часть



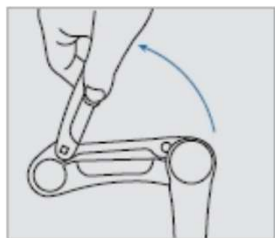
велосипеда.

## 5. Вынос руля

Вынос руля разработан для удобной настройки высоты руля и нахождения максимально удобной для езды позы. Ниже приведена пошаговая инструкция по регулировке.



Шаг 1. Нажмите кнопку безопасности, чтобы открыть.

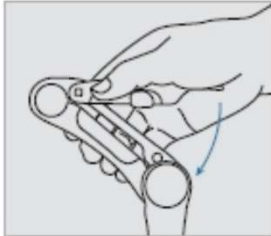


Шаг 2. Откройте рычаг.





Шаг 3. Отрегулируйте угол наклона.



Шаг 4. Закройте рычаг.

## Ремонтные работы и техническое обслуживание

### 1. Очистка и техническое обслуживание

Регулярные профилактические работы, выполняемые надлежащим образом, помогают поддерживать пригодность к использованию вашего электровелосипеда. Мы рекомендуем утилизировать пустые упаковочные материалы и чистящие салфетки экологически ответственными способами.

### 2. Оборудование для очистки высокого давления

Не используйте устройства мойки под высоким давлением для мойки велосипеда. Заменяйте шины и цепь в случае обнаружения повреждений. Струя воды под высоким давлением из мощной машины может привести к серьезному повреждению шин или приводной системы, которые невозможно увидеть невооруженным глазом. Вода может попасть внутрь подшипников или повредить электрические элементы системы контроллера питания. Деталь с подобными повреждениями может отказать и стать причиной аварии.

### 3. Ручная очистка

Эффективность торможения после мойки будет снижена, что создает риск аварии. Убедитесь после мойки, что тормозная система работает надлежащим образом, пока тормозная эффективность полностью не восстановится.

- Мойка велосипеда с помощью воды должна быть сведена к минимуму, а электрические контакты должны быть предварительно защищены.
- Используйте резиновые колпачки, чтобы закрыть электрические контакты на креплении батареи.
- Для мойки велосипеда используйте мягкую губку или щетку.
- Для очистки крепления батареи используйте влажную салфетку.
- Проверьте электрические соединения после мойки и позвольте велосипеду полностью просохнуть перед началом движения.

### 4. Обслуживание

Корпорация Darfon Innovation рекомендует один раз в год проходить осмотр у авторизованного специализированного дистрибьютора.

Перед каждой поездкой	Действие
<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверьте шины и колеса</li><li>• Проверьте цепь</li><li>• Убедитесь, что крепежный винт батареи зажат на нижней трубе</li><li>• Проверьте работу тормозной системы</li><li>• Проверьте работу системы контроллера питания и измерительных приборов</li><li>• Проверьте износ тормозной системы</li></ul>	Проверка перед поездкой

<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте болтовые и винтовые соединения</li> </ul>	
--	--

Каждые 300-500 км	Действие
<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте износ цепи и натяжение спиц</li> <li>Очистите цепь от следов смазки</li> <li>Убедитесь, что все винтовые и болтовые соединения надежно затянуты</li> <li>Измерьте износ тормозных дисков</li> </ul>	Проведение ремонтных работ и технического обслуживания

Каждые 3000 км	Действие
Проверьте и, при необходимости, замените следующие детали: <ul style="list-style-type: none"> <li>рулевая колонка;</li> <li>колесные ступицы;</li> <li>педали;</li> <li>цепь;</li> <li>кабели контроллера питания.</li> </ul>	Ремонтные работы, техническое и сервисное обслуживание у авторизованного дистрибьютора

Каждый год	Действие
Проверьте регулировку рулевой колонки и тормозов Проверьте износ цепи и натяжение спиц Проверьте шины и колеса Проверьте износ деталей, подверженных высокому уровню напряжений	Ремонтные работы, техническое и сервисное обслуживание у авторизованного дистрибьютора

## 5. Устранение неполадок

Прочтите главу по устранению неполадок данного руководства пользователя.

Возможный признак	Возможная причина	Последствия и решение
Система не включается	Низкий уровень заряда батареи	Подсоедините зарядное устройство к разъему для зарядки. Индикатор батареи загорится красным цветом, указывая на начало зарядки. Если индикатор батареи мигает попеременно красным и синим цветом, необходимо пройти проверку у авторизованного дистрибьютора.

	Измерительный прибор не установлен надлежащим образом, что приводит к разбалтыванию электрического соединения.	Убедитесь, что измерительные приборы, кнопки, электрические разъемы на руле, а также кабели, провода вокруг мотора и контроллера подсоединены надлежащим образом.
Индикатор батареи продолжает мигать красным/синим цветом	Неисправность в системе питания	Пройдите проверку велосипеда у авторизованного дистрибьютора.
Система поддержки не работает синхронно вращением педалей.	Некорректная версия программы	Необходимо установить нужную версию программы у авторизованного дистрибьютора
	Нежелательные касания тормозом колес	Настройте тормозную систему или пройдите техническое обслуживание у авторизованного дистрибьютора
	Несоответствующее или вызывающее проблемы давление в шинах	Накачайте колесо или замените шину, если она пробита
Уровень поддержки возвращается на 0 во время вращения педалей	Плохое соединение между проводкой и контроллером	Переподключите или обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы контроллера питания
	Мотор поврежден	Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы контроллера питания
Фара и фонарь не работают	Низкий уровень заряда батареи	Если индикатор батареи мигает красным цветом или не работает, зарядите батарею, если это возможно.
	Внутреннее соединение системы освещения ослабло или возникла неисправность в системе	Пройдите проверку у авторизованного дистрибьютора
Батарея не заряжается	Батарея может быть плохо подключена	Убедитесь в правильности подключения батареи, прежде чем повторить цикл зарядки
	Не включается индикатор на зарядном устройстве	Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки зарядного устройства
	Батарея повреждена	Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки батареи
Плохая работа тормозной системы	Тормоза не закреплены надлежащим образом.	Закрепите тормоза Пятна смазки на тормозном диске или колодках. Если тормозной диск или колодки покрыты смазкой, тормозной путь будет длиннее, что увеличивает риск аварии или травмы. В подобных случаях немедленно обратитесь к авторизованному дистрибьютору. <ul style="list-style-type: none"> <li>Очистите тормозной диск с помощью спиртосодержащего вещества.</li> <li>Замените тормозные колодки.</li> <li>Принесите грязный диск или колодки авторизованному дистрибьютору для осмотра.</li> </ul>
	Плохая или нестабильная работа тормозной системы	Привезите велосипед к авторизованному дистрибьютору для устранения утечки

Металлический шум и рывки во время торможения.	Износ тормозных колодок удлиняет тормозной путь, увеличивая вероятность аварии. Когда износ тормозных колодок превысил минимальную толщину, суппорты колодок будут царапать фрикционное кольцо тормозного диска.	В случае необходимости, замените тормозные колодки и диск у авторизованного дистрибьютора
--	--	---