



Электроскутер CityCoco X1 со съемным аккумулятором

Руководство пользователя





1. Тип товара: электроскутер

2. Характеристики

- Максимальная скорость: 50 км/ч
- Запас хода при полном заряде батареи: до 50 км
- Снаряженная масса: 51 кг
- Допустимая максимальная нагрузка: 200 кг
- Размерность колес: 18 x 9,5"
- Мощность мотора: 1500 Вт
- Параметры аккумулятора: 15 Ач (60 В)
- Время полной зарядки: ~4 ч
- Тормозная система: дисковая
- Габаритные размеры: 1800 x 790 x 370 мм
- Габаритные размеры упаковки: 1900 x 800 x 550 мм
- Вес в упаковке: ~65 кг

3. Основные узлы и агрегаты



- 1 – Двухместное сиденье со спинкой
- 2 – Система задней подвески с двумя амортизаторами
- 3 – Съёмная литий-ионная батарея
- 4 – Бортовой компьютер, встроенный в корпус фары
- 5 – Передняя амортизационная вилка

Обратите внимание! Разъем для зарядки электроскутера расположен под сидением на корпусе съёмного аккумулятора – и закрыт откидной крышкой.

Обратите внимание! В комплект поставки может входить дополнительное седло со спинкой для пассажира. Для его установки зафиксируйте крепления-хомуты на трубах рамы (позади основного седла) и затяните болты.



4. Приборная панель

На приборной панели скутера отображается следующая информация



- 1 – Текущая скорость (спидометр)
- 2 – Уровень заряда батареи
- 3 – Пройденное расстояние (одометр)
- 4 – Индикатор работы фары



5. Элементы управления

Слева на руле расположен рычаг заднего тормоза.

Справа на руле расположены рычаг переднего тормоза, переключатель режимов работы двигателя (I – II – III) и кнопка звукового сигнала (выделена зеленым).

Поворотная ручка газа, управляющая движением скутера, расположена справа.

6. Использование электроскутера

Необходимые предостережения

Всегда соблюдайте правила дорожного движения.

Соблюдайте скоростной режим, выбирайте безопасную скорость в зависимости от дорожной ситуации.

Перед поездкой ознакомьтесь с инструкцией. Для безопасного управления скутером необходимо попрактиковаться на свободной площадке. Убедитесь, что вы освоили основные принципы управления и имеете представление о скоростных возможностях скутера.

Не допускайте к управлению скутером лиц, не получивших нужных навыков.

Уделяйте особое внимание безопасности вождения по мокрому и заснеженному покрытию. В сложных условиях избегайте разгона до высокой скорости.

Медленно проезжайте неровные участки дороги, обращайтесь внимание на камни, песок и мусор, которые могут попасть под колеса.

Всегда надевайте шлем. Одежда не должна сковывать движения и мешать управлению. При езде на скутере рекомендуется использовать обувь на плоской подошве.

Не перегружайте электроскутер – управляемость может значительно ухудшиться.

Общие рекомендации по управлению скутером

- Допускается управление скутером стоя и сидя.
- При езде стоя важно избегать резких ускорений. Открывайте газ плавно.
- При езде сидя старайтесь разместиться по центру сиденья – это позволит избежать разгрузки переднего колеса и появления вибраций на руле.
- При езде с пассажиром соблюдайте особую осторожность. Переднее колесо при этом оказывается значительно разгружено. Избегайте резких маневров, не откидывайтесь назад на сидении.



Движение

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните по часовой стрелке до первого щелчка. При этом зажгутся индикаторы питания и заряда батареи на приборной панели. Скутер готов к поездке.
- Также скутер можно завести, нажав кнопку «Запуск» на брелоке сигнализации.
- Для включения фары поверните ключ зажигания по часовой стрелке до второго щелчка.
- Проверьте заряд батареи с помощью индикаторов на панели управления.
- Убедитесь в отсутствии помех движению.
- Для начала движения и контроля скорости электроскутера используйте ручку газа, расположенную на руле справа. Для ускорения необходимо плавно повернуть ручку на себя. **Соблюдайте осторожность!**
- Для замедления скутера необходимо сбросить газ, повернув ручку от себя.
- Для торможения используйте рычаги, расположенные на руле слева (задний тормоз) и справа (передний тормоз). **Соблюдайте осторожность!**

Режимы работы двигателя

С помощью переключателя, расположенного возле правой рукоятки руля, вы можете выбрать один из трех режимов работы двигателя.

- Режим I – наибольшая тяга (ускорение) при ограниченной максимальной скорости.
- Режим II – сбалансированный режим: средние тяга и скорость.
- Режим III – можно использовать для достижения максимальной скорости, однако тяга в этом режиме заметно снижается.

Таким образом, переключатель режимов представляет собой аналог коробки передач.

Окончание движения

Выберите ровную площадку для стоянки. Убедитесь, что припаркованный



скутер не создает помех для движения транспорта и пешеходов.
После окончания движения поверните ключ зажигания против часовой стрелки для отключения питания.
Также отключить питание можно с помощью кнопки «Заблокировать» на брелоке сигнализации.

7. Использование сигнализации



Обратите внимание: внешний вид брелока сигнализации может отличаться от представленного на фотографии.

Скутер снабжен звуковой сигнализацией. Для включения сигнализации необходимо нажать кнопку 1 «Заблокировать» на брелоке.

Обратите внимание – при включении сигнализации электроскутер должен быть выключен.

При попытке сдвинуть скутер с места или воспользоваться органами управления начнет звучать сигнал тревоги. Чтобы отключить его, воспользуйтесь кнопкой 2 «Разблокировать» на брелоке.

Звуковой сигнал можно включить удаленно с помощью кнопки 3 «Сигнал». Это



поможет вам найти скутер на парковке.

С помощью кнопки 4 «Запуск» вы можете включить скутер без использования ключа зажигания.

Обратите внимание: при любом срабатывании сигнализации отключить ее можно с помощью кнопки «Разблокировать».

8. Обслуживание дисковых тормозов

Замену тормозных колодок необходимо проводить каждые 6 месяцев или в том случае, если расстояние между колодкой и диском составляет более 1 мм и не может быть компенсировано вращением настроечного винта. Для извлечения колодки используйте плоскую отвертку (необходимо, чтобы инструмент был чистым).

После замены колодок эффективность торможения может временно снизиться. Колодкам и диску необходимо притереться друг к другу (обычно этот процесс занимает не более 1 недели). В этот период рекомендуется не подвергать тормоза экстремальным нагрузкам.

Замену тормозной жидкости рекомендуется проводить каждые 2-3 года. Характерный признак того, что скутер нуждается в замене тормозной жидкости, — избыточная мягкость рычага тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Избегайте попадания масла на тормозной диск и колодки. Не касайтесь дисков рукой. В противном случае эффективность торможения может значительно снизиться.



9. Использование зарядного устройства

Обратите внимание, внешний вид зарядного устройства может отличаться от представленного на фото.

Подключите зарядное устройство к разъему, расположенному на съемном аккумуляторе. Затем вставьте вилку в розетку бытовой электросети (110-230 В, 50/60 Гц). Отключение зарядного устройства производится в обратном порядке.

Обратите внимание. Зарядное устройство может издавать шум при работе – для его охлаждения используется вентилятор.

Заряд батареи постепенно снижается, даже если скутер не используется. После длительного простоя рекомендуется подзарядить аккумулятор. Батарея может перегреться в процессе зарядки. При этом зарядное устройство отключается. Дождитесь снижения температуры до 60 градусов (рекомендуется переместить батарею в прохладное, хорошо проветриваемое помещение) и продолжите процесс заряжания.

ВНИМАНИЕ!

В случае короткого замыкания батареи срабатывает автоматический предохранитель. Дальнейшее использование батареи возможно через 2 минуты (убедитесь, что причина короткого замыкания была устранена). Также автоматическая система защиты может сработать при слишком интенсивном разряде батареи. В этом случае дальнейшая эксплуатация скутера возможна через 10 минут.

ВНИМАНИЕ!

Зарядное устройство может использоваться только в помещении. Не производите зарядку в замкнутом пространстве, под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды. Не подключайте зарядное устройство к электросети без нагрузки (не подключив батарею). При появлении любых аномалий в работе зарядного устройства – появлении запаха или слишком сильном нагреве корпуса – немедленно прекратите процесс зарядки! Запрещается: самостоятельная разборка и замена компонентов зарядного устройства, использование зарядного устройства при высокой влажности и в



непосредственной близости от воды, использование зарядного устройства в пожароопасных условиях (при наличии в атмосфере горючих газов, паров легковоспламеняющихся веществ).

Не допускайте нарушения герметичности и повреждения корпуса батареи.

Не касайтесь контактов зарядного устройства – это может привести к удару током.

При неисправности зарядного устройства не касайтесь его корпуса – это может привести к удару током.

10. Комплектация

- Электроскутер
- Ключ запуска с брелоком сигнализации – 2 шт.
- Зарядное устройство
- Инструкция

11. Страна-производитель: КНР