



магазин
ИННОВАЦИЙ



Полноприводный электросамокат Widewheel Dual

Руководство пользователя





Характеристики

Количество моторов: 2

Пиковая мощность одного мотора: 800 Вт

Суммарная мощность: 1000 Вт

Емкость аккумулятора: 13,2 Ач (48 В)

Запас хода: до 50 км

Максимальная скорость: 40 км/ч

Максимальная нагрузка: 100 кг

Размер колес (Ø x Ш): 203 x 99 мм

Габаритные размеры: 1095 x 548 x 1100 мм

Размеры в сложенном виде: 1095 x 218 x 409 мм

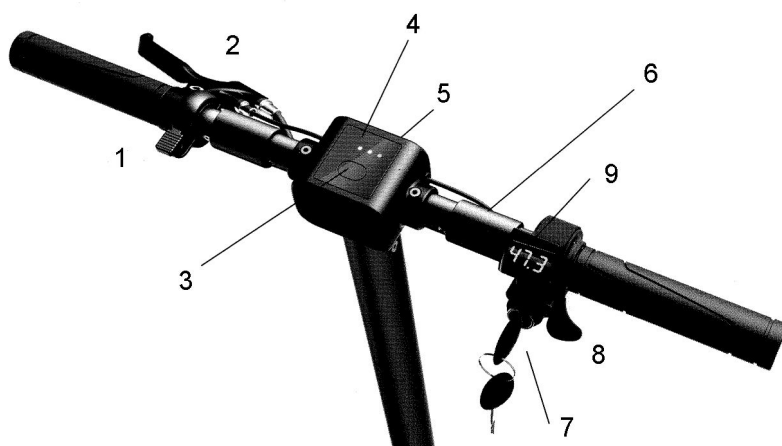
Вес: 22 600 г

Размеры упаковки: ~1200 x 290 x 600 мм

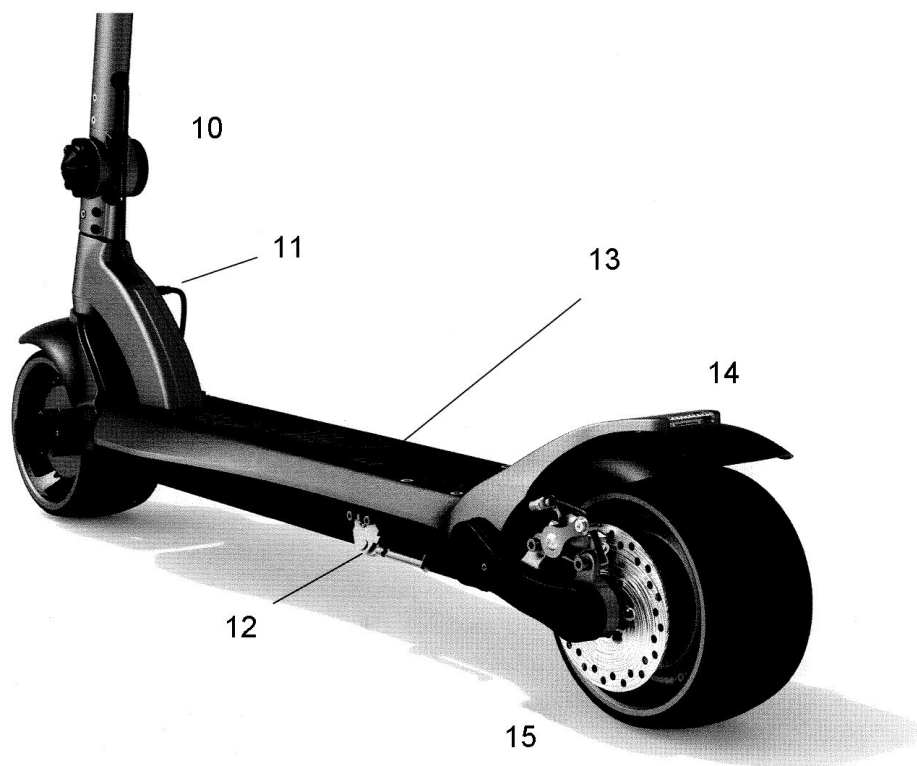
Вес в упаковке: ~28 000 г

Страна-разработчик: США

Ключевые компоненты



1. Звонок
2. Рычаг тормоза
3. Главная кнопка
4. Светодиодные индикаторы
5. Передняя фара
6. Складной механизм для рукояток
7. Замок зажигания
8. Рычаг газа
9. Дисплей заряда батареи



10. Главный механизм складывания
11. Коннектор переднего мотора
12. Подножка
13. Нескользящее покрытие
14. Задняя фара и стоп-сигнал
15. Задний дисковый тормоз

Зарядка электроскутера

Обратите внимание: перед первым использованием самоката рекомендуется зарядить встроенную батарею в течение 6–8 часов.

Чтобы зарядить встроенную батарею самоката, выполните следующие действия.

- 1) Убедитесь, что самокат выключен.
- 2) Найдите зарядный порт у переднего колеса.
- 3) Откройте заглушку на зарядном порте.
- 4) Подключите адаптер для зарядки к электросети любого напряжения от 100 до 240 В. При этом вам может понадобиться переходник, входящий в комплект.
- 5) Подключите адаптер для зарядки к зарядному порту электроскутера.



Во время зарядки батареи на блоке питания горит красный светодиодный индикатор. Когда батарея полностью заряжена, на блоке питания горит зеленый светодиодный индикатор.



Всегда используйте именно этот порядок действий. При выполнении последнего (5) пункта может быть слышен электрический разряд — это нормально.

Обратите внимание: не оставляйте электросамокат подключенным к сети после того, как батарея была полностью заряжена.

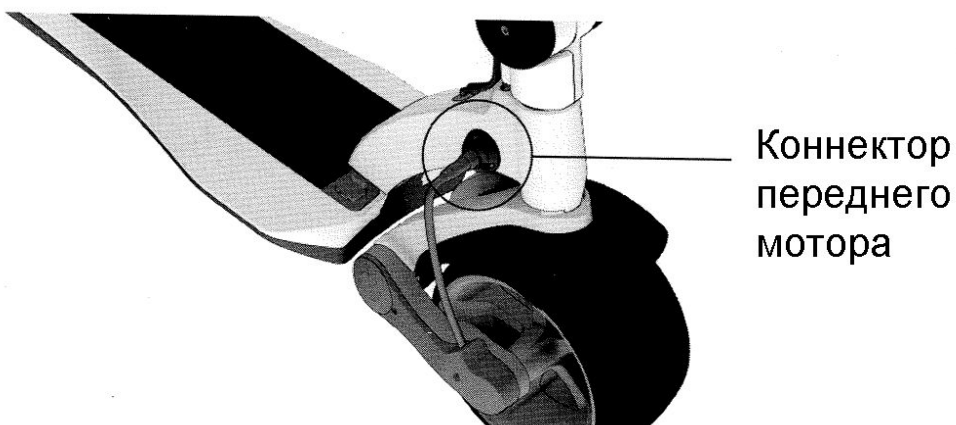
Обратите внимание: инструкции, не касающиеся прямого использования скутера, но необходимые для его правильного ухода и обслуживания, представлены в печатной версии руководства на страницах 5, 8, 9, 10.

Сборка электроскутера

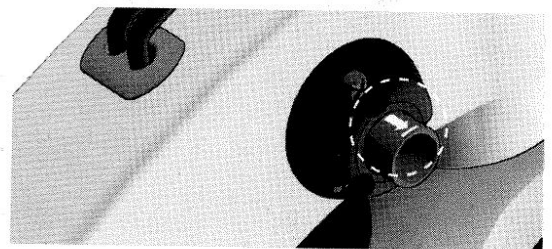
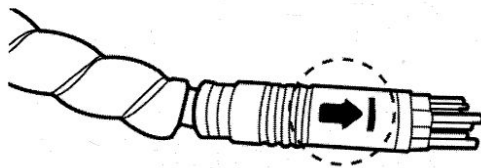
Перед первым использованием вашего скутера визуально убедитесь в его целостности. Каждый электросамокат тщательно проверяют на заводе, но некоторые изделия доставляются далеко за пределы США, поэтому могут повредиться в дороге. Если вы заметили явную неисправность, свяжитесь с продавцом.

Перед первым использованием также необходимо подключить переднее мотор-колесо. Для этого сделайте следующее.

1. Найдите пиктограмму стрелки на кабеле, выходящем из переднего колеса.
2. Найдите похожую стрелку на порте, который расположен, как указано на картинке.



3. Выровняв стрелки так, чтобы они смотрели друг на друга, вставьте с усилием коннектор в порт.





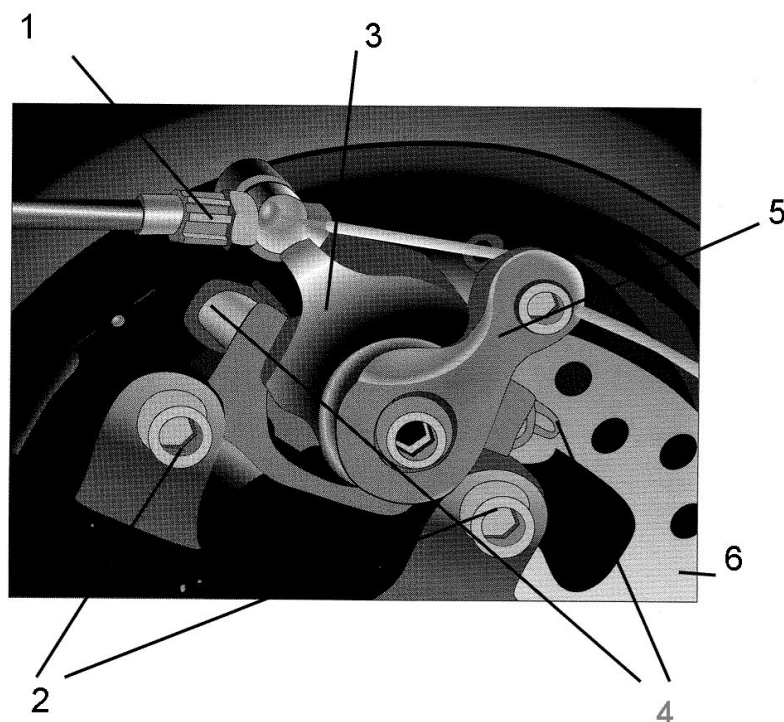
Проверка дискового тормоза

Зажмите рычаг тормоза и убедитесь в том, что дисковый тормоз на заднем колесе заклинило. Это необходимо сделать ПЕРЕД ПЕРВОЙ ПОЕЗДКОЙ.

Если на диск не поступает достаточного давления, вы можете немного его увеличить при помощи цилиндрического регулятора (1).

- Для увеличения жесткости тормоза поворачивайте цилиндрический регулятор (1) против часовой стрелки (назад) так, чтобы рычаг суппорта (5) двигался к цилиндрическому регулятору (1).
- Не забудьте затянуть муфту, после того как цилиндрический регулятор установлен.

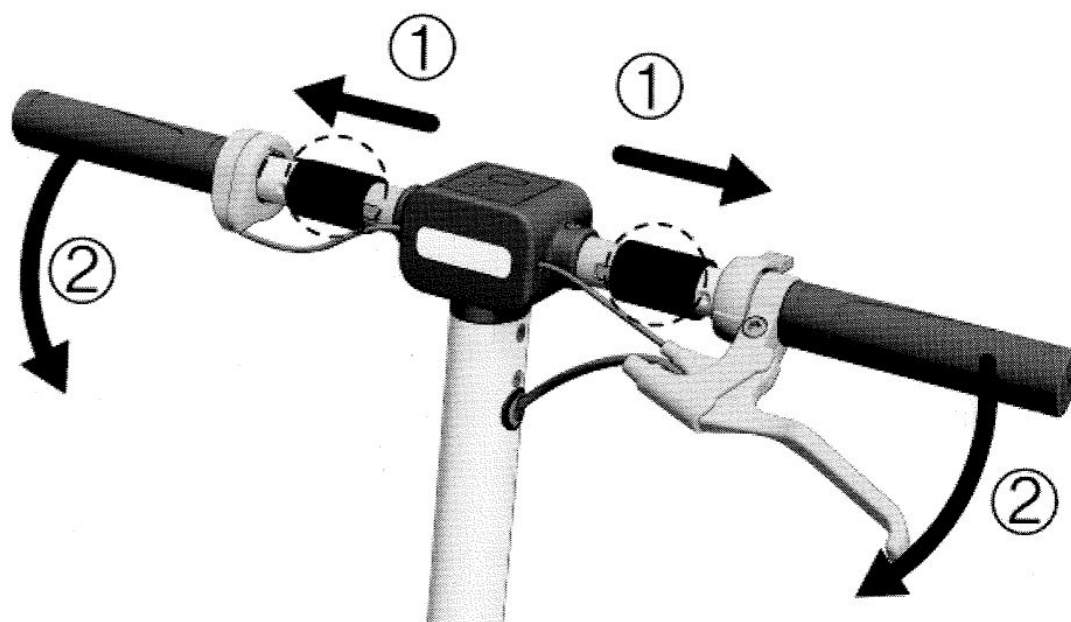
Если у вас возникли сложности с настройкой тормозной системы, обратитесь в любую веломастерскую.



1. Цилиндрический регулятор
2. Монтажные болты суппорта
3. Суппорт
4. Болты, регулирующие выравнивание
5. Рычаг суппорта
6. Диск

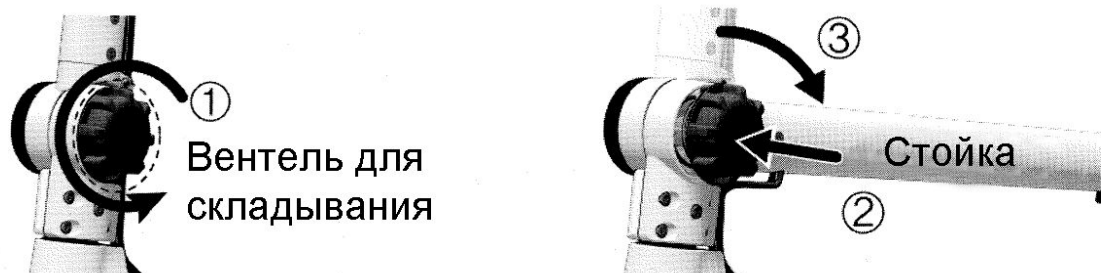
Складывание и раскладывание

Складывание рукояток для лучшего хранения и транспортировки.



1. Отведите металлические рукава в стороны, для того чтобы оголить шарниры.
2. Сложите рукоятки вниз.

Складывание самоката



1. Поверните вентиль для складывания против часовой стрелки около 7–8 раз.
2. Нажмите на вентиль, для того чтобы разблокировать механизм складывания.
3. Опустите стойку до самого основания самоката. Затяните вентиль для складывания повторно.

Теперь вы можете поднять самокат за стойку, что намного упрощает переноску устройства.

Для раскладывания повторите все шаги в обратном порядке.



Начало движения

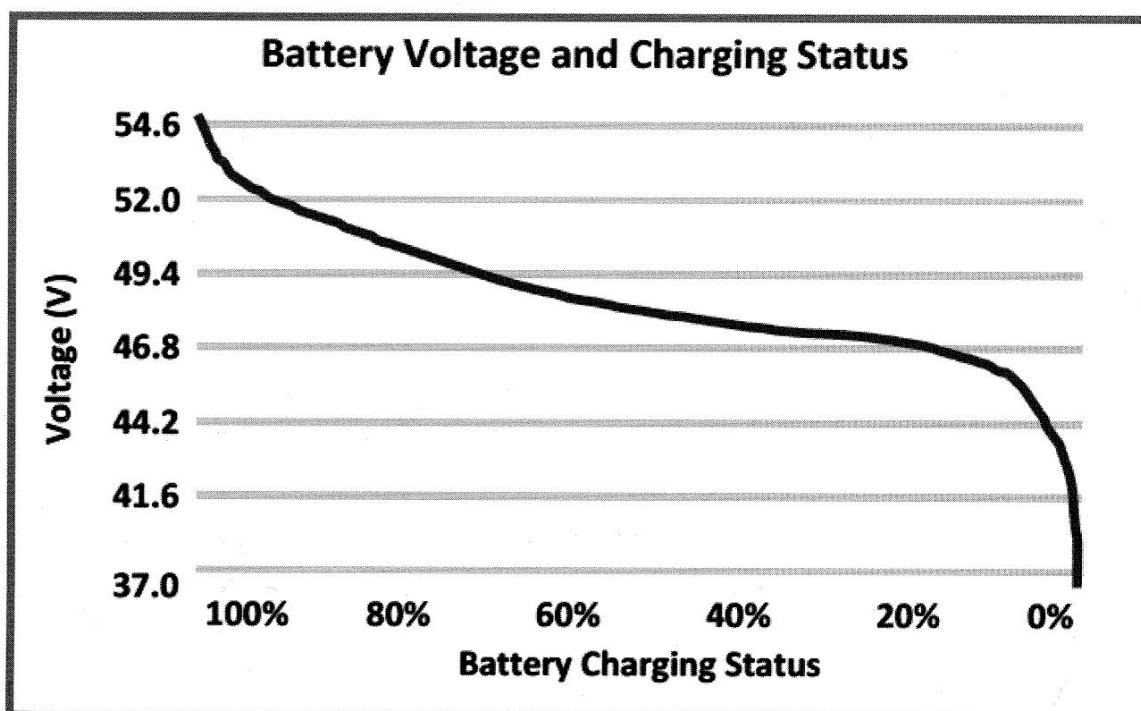
1. Установите ключ в замок зажигания. Поверните его направо.
2. Включите свой скутер, зажав главную кнопку в течение как минимум двух секунд.
3. Убедитесь, что перед вами есть свободная дорога. Никогда не передвигайтесь на скутере в помещении.
4. Держите обе руки на рулевых рукоятках.
5. Поставьте одну ногу на платформу скутера, второй ногой слегка оттолкнитесь от земли так, чтобы скутер поехал вперед.
6. Поместите вторую ногу на платформу. Держитесь крепко и активируйте рычаг газа, расположенный на правой рукояти.

Обратите внимание: электромоторы будут работать только в случае, когда самокат и так уже движется, так что шаг пять (5) обязательно должен быть выполнен раньше шестого (6).

Для того чтобы выключить самокат, попросту выньте ключ из коробки зажигания.

Дисплей заряда батареи

На дисплее заряда батареи указывается текущее напряжение в элементе питания. Это намного более надежный показатель емкости, который можно перевести в привычные проценты, используя простой график.



Для более простой интерпретации предусмотрен светодиодный индикатор. Если горят все четыре светодиода, то батарея полностью заряжена. Если только один, то электросамокат пора зарядить. За более полной информацией о батарее обратитесь к печатному руководству, страницы 14 и 15.



Панель управления

Режим движения

- Включение — зажмите главную кнопку > 2 секунды.
- Выключение — зажмите главную кнопку > 2 секунды или попросту выньте ключ из коробки зажигания.
- Передняя фара — включается и выключается коротким нажатием на главную кнопку.

Режим настройки

В режиме настройки вы можете выбирать между экономным и мощным режимом езды и включать либо выключать круиз-контроль. Вам следует входить в этот режим, только когда самокат стоит на месте.

- Вход в режим настройки — зажмите главную кнопку на 1 секунду. Светодиоды начнут мигать. Комбинация светодиодов показывает выбранный режим.
- Выход из режима настройки — зажмите главную кнопку в течение 1 секунды. Светодиоды загорятся равномерно. Вы вновь перешли в режим движения.
- Переключение между мощным и экономичным режимами — в режиме настройки однократно нажмите главную кнопку. Если третий светодиод слева горит — включен мощный режим, если нет — активирован экономичный.



- Мощный режим открывает доступ к максимальной скорости.
- Экономичный обеспечивает более плавное движение и продлевает срок службы батареи.
- Круиз-контроль — в режиме настройки потяните за рычаг тормоза и одновременно нажмите ручку газа. Четвертый светодиод слева загорится (круиз-контроль включен). Повторите те же действия для выключения круиз-контроля (четвертый светодиод перестанет гореть).
 - Если круиз-контроль активирован, самокат будет поддерживать постоянную скорость после того, как вы зажмете ручку газа на несколько секунд, а затем отпустите. После повторного прикосновения к ручке газа или нажатия на тормоз круиз-контроль прекратит поддерживать постоянную скорость.



Комплектация

- Электросамокат Widewheel Dual
- Адаптер для зарядки
- Документация