



магазин
инноваций



Neoline Jump Starter

руководство пользователя





[Условия эксплуатации]

- Ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания;
- Запрещается эксплуатация устройства при высокой температуре корпуса, изменении цвета корпуса, при повреждении или вздутии корпуса;
- Запрещается хранение и эксплуатация устройства в зоне досягаемости детьми;
- Запрещается использование устройства вблизи горючих и взрывоопасных материалов;
- При неверной эксплуатации может произойти утечка жидкости батареи. Аккуратно удалите жидкость. Не допускайте контакта с кожей и другими частями тела. При контакте с жидкостью промойте часть тела под проточной водой и немедленно обратитесь в ближайшее медицинское учреждение;
- Отсоедините все устройства от USB-разъемов перед зарядкой устройства или запуском двигателя;
- Устройство должно использоваться только с оригинальными аксессуарами из комплекта поставки;
- Не подвергайте устройство воздействию огня, влаги, химически активных веществ (бензин, растворитель, реагент и т.д.);
- Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации;
- Запрещается разбирать или модифицировать устройство;
- Устройство предназначено для запуска автомобилей с напряжением бортовой сети 12 В;
- Запрещается использовать устройство для запуска автомобилей с напряжением бортовой сети выше 12 В;
- Запрещается использовать устройство для запуска двигателя автомобиля при неисправности проводки и других систем автомобиля;
- Перед подключением устройства к аккумулятору автомобиля убедитесь в надежности крепления клемм к аккумулятору, отсутствию окислов на контактах электропроводки. При необходимости надежно закрепите клеммы на аккумуляторе и очистите контакты от окислов;



- Строго соблюдайте полярность при подключении устройства к аккумулятору автомобиля (красный — «+», черный — «-»);
- Не используйте устройство для запуска автомобиля, если его заряд менее 75%;
- Отсоединяйте провода устройства от аккумулятора в течение 15 секунд после запуска автомобиля;
- Запрещается предпринимать вторую попытку для запуска автомобиля, если время с момента первой попытки составило меньше 60 секунд;
- Запрещается использовать устройство, если 2 подряд попытки завести автомобиль оказались не удачными;
- Запрещается заряжать устройство сразу после использования для запуска автомобиля. Минимальное время после использования для подключения к зарядному устройству не менее 30 минут;
- Запрещается хранить устройство в условиях отрицательных температур;
- Если устройство находилось в условиях отрицательных или близких к ним температур, необходимо поместить устройство в теплое помещение. Любое использование устройства возможно после уравновешивания температур устройства и температуры в теплом помещении;
- Запрещается заряжать устройство при температуре окружающего воздуха ниже 0 °C и выше 40 °C;
- Запрещается хранить устройство при температуре окружающего воздуха выше 40 °C;
- Рекомендуется заряжать устройство каждые 3 месяца для продления срока службы батареи;

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию и техническое обеспечение устройства без предварительного уведомления.

Перед началом использования предполагается, что вы согласны с положениями, приведенными выше.

[Описание устройства]



1. Гнездо для подключения силовых проводов
2. Индикатор заряда батареи
3. Кнопка включения индикатора заряда батареи и фонарика
4. Фонарик
5. USB-разъем (5 В, 2 А) для зарядки мобильных устройств
6. USB-разъем (5 В, 1 А) для зарядки мобильных устройств
7. Гнездо подключения зарядного устройства

[Описание силового кабеля Smart Clamps]

Электронный блок силового кабеля построен на MOSFET - транзисторах, что обеспечивает ряд важных преимуществ в отличие от релейных блоков защиты других производителей.



1. Клещи силовых кабелей (красный — «+», черный — «-»)
2. Светодиод
3. Электронный блок защиты

Электронный блок оснащен следующими видами защиты:

- Защита от глубокого разряда
- Защита по току
- Защита от обратного тока
- Защита по температуре
- Защита от переполюсовки
- Защита от обратного заряда
- Защита от короткого замыкания
- Защита от потери контакта



При срабатывании защиты руководствуйтесь следующей таблицей для определения проблемы:

Статус светодиода		Проблема
Мерцание красного светодиода и звуковой сигнал	До запуска двигателя	Клещи силовых кабелей не подсоединенены к контактам аккумулятора автомобиля
		Низкое напряжение, недостаточное для запуска двигателя
	Клещи силовых кабелей подсоединенены к контактам аккумулятора автомобиля	Контакт красного и черного силовых проводов
		Не соблюдена полярность при подключении силовых проводов к аккумулятору
	В процессе запуска двигателя Переходное напряжение упало ниже 9,6 В	В течение 30 секунд после подключения силовых клещей к аккумулятору не предпринята попытка запуска двигателя
		Значение тока выше номинального
Попаременное мерцание зеленого и красного светодиодов	После попытки запуска двигателя Отключение напряжения силового кабеля	Защита от глубокой разрядки устройства
		Двигатель не запущен
	Силовой кабель подключен к устройству Напряжение аккумулятора выше напряжения устройства Клещи силового кабеля не подключены к контактам аккумулятора	Отключение напряжения силового кабеля
		Силовой кабель подключен к устройству
		Напряжение аккумулятора выше напряжения устройства
		Клещи силового кабеля не подключены к контактам аккумулятора
Зеленый горит постоянно		Устройство готово к запуску



Причина	Примечание
Напряжение устройства ниже 14,3 В	Необходимо зарядить устройство
Защита от короткого замыкания	Не допускайте соприкосновения черного и красного силовых проводов
Защита от переполюсовки	Подключите красный силовой кабель к «+» контакту аккумулятору, черный — к «-»
Задержка на старт 30 секунд	Отсоедините и снова подключите устройство к аккумулятору и запустите двигатель в течение 30 секунд
Защита по току	Прекратите запуск двигателя
Прекратите запуск двигателя	Прекратите запуск двигателя
Иные неисправности автомобиля, помимо разряда аккумулятора	Проведите диагностику автомобиля и проводки
Защита от обратного заряда	Отключите клещи в течение 15 секунд после запуска двигателя
Ожидание	
Аккумулятор исправен	Проведите диагностику автомобиля
Устройство не может быть активировано для запуска двигателя	Обеспечьте надежное подключение клещей силового кабеля к аккумулятору
	Произведите попытку запуска двигателя



[Индикатор заряда]

Шкала индикатора заряда показывает текущий уровень заряда:

Количество горящих светодиодов	Приблизительный уровень заряда
5	100%
4	80%
3	60%
2	40%
1	20 и менее%

[Зарядка устройства]

- Изучите условия эксплуатации устройства и его технические характеристики;
- Используйте соответствующий кабель для зарядки устройства от сети 220 В или 12 В;
- Подключите кабель в соответствующий разъем на устройстве;
- Подключите кабель в сеть;
- Отключите кабель для зарядки от сети, если на устройстве горят все 5 индикаторов заряда устройства.



[Запуск двигателя автомобиля]

ВНИМАНИЕ! Расчетная мощность устройства достаточна для запуска бензиновых двигателей объемом до 10,5 литров и дизельных до 9 литров при температуре окружающего воздуха +20 °C.

- Нажмите на кнопку включения/выключения индикатора заряда и убедитесь, что, как минимум, 3 индикатора из 5 горят;
- Подключите силовые провода Smart Clamps к разъему на устройстве. Убедитесь в надежности контакта;

ВНИМАНИЕ! Ненадежное соединение силовых кабелей с устройством может привести к перегреву и повреждению силовых кабелей и устройства.

- При подключении силовых проводов **Smart Clamps** специальные светодиод и звуковой сигнал будут оповещать о статусе готовности устройства для запуска автомобиля
- Подключите силовые провода **Smart Clamps** к аккумулятору автомобиля. Строго соблюдайте полярность. Обеспечьте максимальную площадь контакта клещей силовых кабелей и контактов на аккумуляторе;

Режим ожидания	Готовность к запуску	Активирована защита
Попеременное мигание зеленого и красного светодиодов	Зеленый светодиод горит постоянно	Красный светодиод горит постоянно и звуковой сигнал



- Убедившись, что индикатор силового кабеля **Smart Clamps** постоянно горит зеленым цветом, запустите двигатель.
- Аккуратно отключите силовой кабель от аккумулятора автомобиля в течение 15 секунд после запуска двигателя.

[Использование пускового инвертора в качестве зарядного устройства для мобильных устройств]

- Используйте подходящий кабель для зарядки мобильного устройства;
- Подключите кабель в разъем USB на устройстве, выбрав соответствующий характеристикам вашего устройства разъем (5 В/1 А или 5 В/2 А).

ВНИМАНИЕ! Некоторые устройства могут быть заряжены только при помощи оригинального кабеля.

[Фонарик]

- Дважды нажмите на кнопку включения/выключения фонарика;
- Однократно нажимая на кнопку включения/выключения выберите необходимый режим работы фонарика;

Доступные режимы: постоянный/частое мерцание/редкое мерцание.



магазин
инноваций



[Возможные неисправности и их устранение]

Устройство не реагирует на нажатие кнопки включения/выключения индикатора заряда и фонарика, не заряжает мобильные устройства

- Зарядите универсальное зарядное устройство

Корпус вздулся

- Обратитесь в авторизованный сервисный центр