



## Электровелосипед All Go Cargo





## Характеристики

Тип: электровелосипед

Название модели: All Go Cargo

Максимальная нагрузка: 159 кг

Материал рамы: алюминиевый сплав 6061

Размерность колес: 26"

Размерность покрышек: 26" x 2,3"

Мощность двигателя: 500 Вт

Максимальная скорость: 45 км/ч

Тип батареи: литий-ионная, перезаряжаемая

Производитель батареи: Panasonic

Емкость батареи: 11,6 Ач

Номинальное напряжение аккумулятора: 48 В

Запас хода: до 120 км

Бортовой компьютер: Lishui

Переключатели: Shimano Acera

Количество передач: 8

Тормоза: Tektro Hydraulic Disc E-Comp, гидравлические, дисковые, вентилируемые

Вес электровелосипеда: ~29,5 кг

Размеры упаковки: ~1650 x 900 x 400 мм

Вес в упаковке: ~32 000 г

Страна: США



## Распаковка и сборка

Откройте коробку, используя канцелярский нож и другие необходимые инструменты. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить байк при распаковке.

Установите переднее колесо. Проследите, чтобы тормозной диск ровно (и без усилия) вошел между тормозными колодками. Затяните крепежный винт.

Установите руль. Выровняйте положение руля, закрутите винт рулевой колонки с помощью шестигранника.

С помощью шестигранника затяните два винта на выносе руля.

**ВНИМАНИЕ!** Не прикладывайте чрезмерных усилий — при этом вы можете повредить резьбовые соединения.

Включите двигатель — нажмите и удерживайте кнопку, расположенную на пульте возле левой рукоятки руля. При этом включится экран бортового компьютера. Выбрать уровень помощи при педалировании можно, используя кнопки «+» и «-» (верхняя и нижняя клавиши в правой части пульта).

## Бортовой компьютер — основные функции

Чтобы включить компьютер, нажмите и удерживайте центральную клавишу на пульте в течение 1-2 секунд.

В центральной части экрана отобразится текущий уровень помощи при педалировании. Чем выше уровень, тем больше помощь и тем больше расход заряда батареи.

Переключаться между уровнями можно нажатием клавиш «+» и «-» на пульте.

Если на ваш велосипед установлен дополнительный рычаг включения двигателя (размещен на руле), с его помощью вы можете принудительно запустить электромотор. В этом случае система помощи при педалировании не действует. Мотор работает на своей номинальной мощности, скорость передвижения зависит от дорожных условий и выбранной передачи. Режим рекомендуется использовать для равномерных поездок по ровному покрытию.



Удерживая кнопку «-» на протяжении трех секунд, вы можете активировать режим помощи при транспортировке. В этом случае велосипед будет самостоятельно ехать вперед со скоростью около 5 км/ч, что значительно облегчит его транспортировку. **ВНИМАНИЕ!** Этот режим не предназначен для езды.

Уровень заряда батареи отображается на шкале, состоящей из пяти сегментов. Когда батарея полностью разрядится, шкала начнет мигать.

### **Бортовой компьютер – настройка дополнительных параметров**

Проверьте настройки бортового компьютера перед использованием велосипеда. Для этого перейдите в режим настройки, одновременно зажав клавиши «+» и «-» на три секунды. Переключение между разделами меню производится с помощью клавиш «+» и «-». Чтобы сохранить выбранные настройки, нажмите центральную клавишу пульта. Вы можете изменить следующие параметры:

- диаметр колеса (точный размер необходим для расчета скорости и пройденного расстояния),
- максимальную скорость,
- яркость подсветки,
- единицы измерения (мили/километры).

### **Использование батареи**

Батарею необходимо хранить в сухом, прохладном (при положительной температуре) месте и беречь от воды. Хранить батарею рекомендуется при уровне заряда 50-75% от максимального.

Зарядка батареи должна производиться только с помощью фирменного зарядного устройства. Не допускается работа с батареей и зарядным устройством мокрыми руками.

Запрещается мыть велосипед с помощью устройств высокого давления. Попадание воды на батарею может вызвать короткое замыкание.



Соблюдайте осторожность при обращении с аккумулятором. Избегайте повреждений корпуса, заряжайте батарею вдали от воды. Не оставляйте под прямыми солнечными лучами. Беречь от детей!

### Обслуживание и очистка

Обслуживание электробайка в основных приемах не отличается от обслуживания обычного велосипеда и может быть проведено собственными силами или в веломастерской. Вовремя смазывайте и очищайте цепь и механизм переключения. Не допускайте появления ржавчины.

После поездок рекомендуется мыть велосипед водой и протирать мягкой тканью (допускается использование мыльного раствора). Соблюдайте осторожность – вода не должна попасть в проводку, на электронные компоненты или батарею.

### Полезные советы

Не пытайтесь запустить мотор, когда нажат рычаг одного из тормозов. Тормоза оснащены автоматическим выключателем двигателя.

Перед каждой поездкой рекомендуется проводить внешний осмотр велосипеда и проверять работоспособность всех компонентов. Регулярно проверяйте усилие затяжки болтов, особенно после длительных поездок и езды по бездорожью. Особое внимание при этом следует уделять болтам, крепящим шатуны, так как они наиболее подвержены ослаблению затяжки.

Регулярно проверяйте состояние колодок. Для байка подходят стандартные колодки Tektro. Их замена требуется, если наблюдаются внешние повреждения или толщина колодки составляет менее 0,8 мм. Замену рекомендуется производить в веломастерской.

Помните, что использование электромотора предъявляет повышенные требования к элементам трансмиссии. При езде в сложных условиях рекомендуется использовать пониженные передачи и не прилагать избыточных усилий к педалям.



---

Давление в шинах должно соответствовать маркировке, нанесенной на их боковые части.

**Комплектация**

- Электровелосипед M2S
- Зарядное устройство