

# Пусковое устройство Baseus Super Capacitor

Руководство пользователя





## 1. Тип товара: пусковое устройство

## 2. Характеристики

- Материал корпуса: поликарбонат, АБС-пластик
- Начальный ток: 1000 А
- Пиковый ток: 3000 А
- Общая емкость конденсаторов: 2500 фарад
- Выход для быстрого запуска двигателя: 12 В
- Постоянный пусковой ток: 500 А
- Время зарядки стартера: ~3 минуты
- Размеры: 250 x 90 x 60 мм
- Вес: ~700 г
- Размеры упаковки: ~260 x 100 x 80 мм
- Вес в упаковке: ~950 г

## 3. Руководство по эксплуатации

В данной модели используется не аккумулятор, как в других стартерах, а блок конденсаторов. Его основная особенность - это способность заряжаться очень быстро, а затем отдавать высокую силу тока в течение короткого времени. Благодаря этому Baseus Super Capacitor следует использовать не так, как другие пусковые устройства.

Если двигатель не заводится, это означает что напряжение автомобильного аккумулятора упало ниже определенного уровня. В этот момент необходимо присоединить зажимы пускового устройства к аккумулятору прямо поверх клемм, которыми аккумулятор присоединен к двигателю. Само пусковое устройство при этом может быть не заряжено.

В течение 3 минут пусковое устройство автоматически заряжается от автомобильного аккумулятора, набирая заряд. Вы можете следить за этим процессом с помощью дисплея – на нем показывается напряжение, которое постепенно повышается по мере заряда конденсаторов. При этом первоначальный уровень заряда автомобильного аккумулятора не важен, главное, чтобы он превышал 6 Вольт – этого недостаточно, чтобы завести двигатель, но более чем достаточно, чтобы подзарядить пусковое устройство.

Когда напряжение достигает нужного значения (13-14 В), раздается звуковой сигнал. После этого вам достаточно включить зажигание: конденсаторы



отдадут набранный из аккумулятора заряд коротким мощным импульсом и двигатель заведется. Таким образом вам не нужно хранить пусковое устройство постоянно заряженным и следить, чтобы оно не разрядилось на морозе.

Конденсаторы не деградируют со временем, как литиевые аккумуляторы, поэтому пусковое устройство получается практически "вечным". Возможность зарядки от USB предусмотрена на случай, если вам нужно завести двигатель, а аккумулятор автомобиля разряжен полностью (ниже 6 Вольт). В этом случае вы можете зарядить пусковое устройство дома — от разъема USB, а затем подсоединить его к клеммам аккумулятора автомобиля и завести двигатель.

**Обратите внимание:** прежде чем приступить к запуску аккумулятора, убедитесь, что клеммы подключены к правильным полюсам. Красный зажим должен быть подключен к положительному (+) контакту, а черный — к отрицательному (-).

**Примечание:** рабочие параметры пускового устройства отображаются на LED-дисплее. Короткое нажатие кнопки питания позволяет в любой момент проверить уровень зарядки.

#### 4. Меры предосторожности

Не пытайтесь разобрать или модифицировать устройство.

Не используйте устройство для запуска двигателя, если корпус пускового устройства ощутимо нагрелся.

Если запустить двигатель не получилось, подождите, пока пусковое устройство зарядится вновь.

Сразу после запуска двигателя необходимо отсоединить зажимы пускового устройства от аккумулятора.

Не допускается попадание жидкостей на корпус или внутрь устройства.

Храните устройство в сухом месте, защищенном от прямых солнечных лучей, вдали от открытого огня и отопительных приборов.



Не подвергайте устройство экстремальным механическим воздействиям, в том числе ударам.

**5. Комплектация**

- Пусковое устройство
- Изолированные клеммы
- Зарядный кабель Туре-С
- Документация

**6. Страна-разработчик: КНР  
Страна-производитель: КНР**